

Handbremshebel aus- und einbauen
Handbremse einstellen

Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

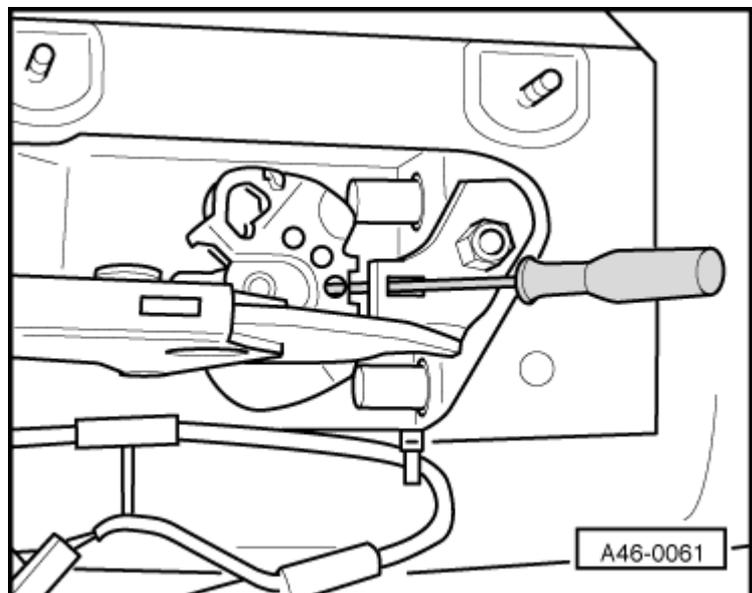
Rep.-Leitfaden; Karosserie-Montagearbeiten

Hinweise:

- ♦ Durch die automatische Nachstellung der Hinterradbremse ist ein Nachstellen der Handbremse nicht erforderlich. Neueinstellung nur bei Ersatz der Handbremsseile, der Bremsättel, der Bremsbeläge und Brems scheiben erforderlich.
- ♦ Die Fußbremsanlage muß entlüftet und funktionsmäßig i.O. sein.
- – Bremspedal mindestens 1* kräftig betätigen.
- – Handbremshebel in Ruhestellung.
- – Aschenbecher für Fondraum ausbauen.

=> [Karosserie- Montagearbeiten; Rep.- Gr. 68](#)

- – Evtl. vorhandene Kunststoffteile am Ausgleichbügel herausnehmen, müssen nicht wieder eingebaut werden.
- – → Ausgleichbügel mit Schraubendreher gegen Verdrehen fixieren (aus Darstellungsgründen ohne Mittelkonsole gezeigt).



Hinweis:

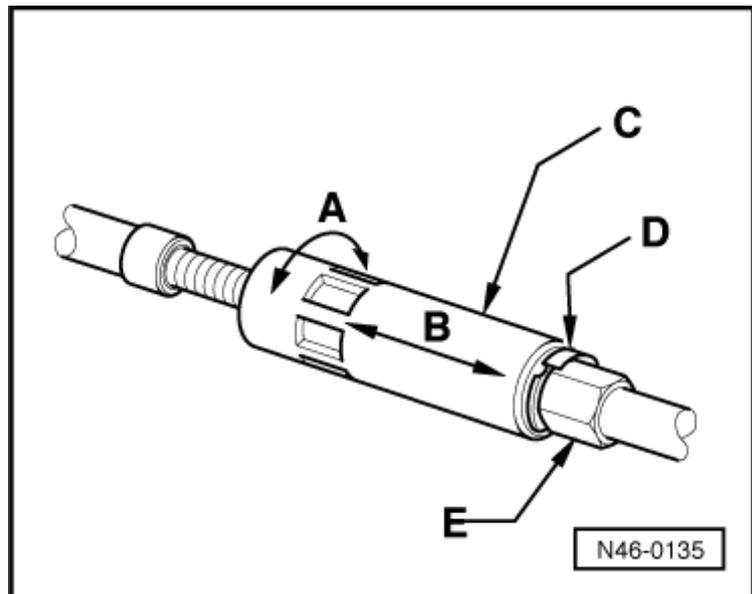
Die Einstellelemente der Handbremsseile befinden sich bei Fahrzeugen mit Allradantrieb vor den hinteren unteren Achslenkern.

Bei Fahrzeugen mit Frontantrieb sind sie an der Fahrzeugunterseite im Tunnel.

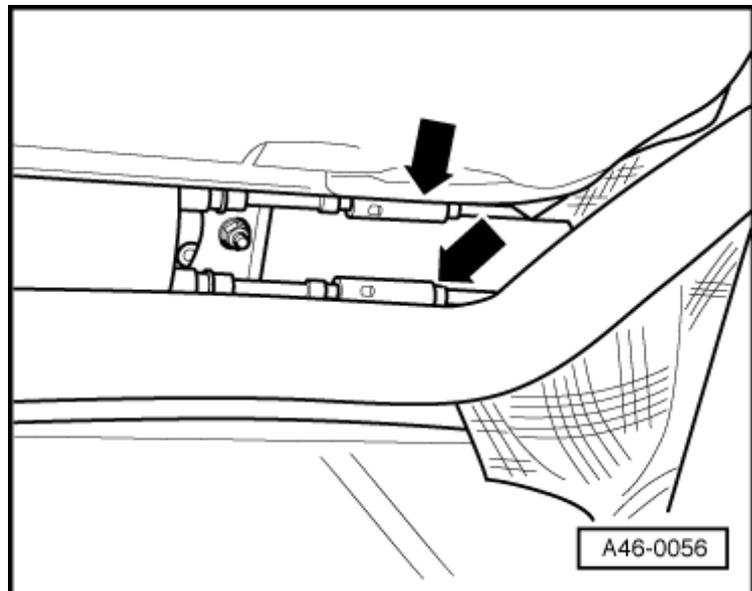
- – → Sicherungselement -D- herausnehmen.
- – Einstellmutter -C- bis Anschlag eindrehen, dazu mit einem Maulschlüssel (SW 13) im Bereich -E- gegenhalten.
- – Grobverstellung -B- zusammenschieben.
- – Einstellmutter herausdrehen, bis Nut für Sicherungselement

sichtbar ist.

- – Sicherungselement einsetzen.



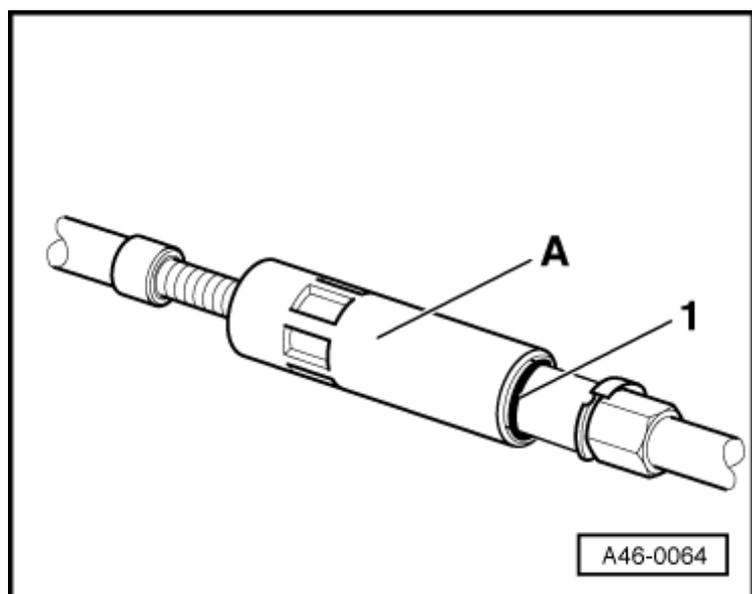
- – → Grobverstellung der beiden Seilhüllen gleichzeitig auseinander ziehen, bis die Seile vorgespannt sind. Hierbei darf sich der Hebel am Bremsattel nicht abheben.
- – Schraubendreher am Ausgleichbügel herausnehmen und Handbremse 3*kräftig betätigen.



Hinweis:

→ Damit der Verstellmechanismus an den Einstellelementen der Handbremsseile ausreichend gegen Schmutz und Spritzwasser geschützt bleibt, darf nach erfolgter Einstellung der farbige O- Dichtring -1- nicht sichtbar sein.

- – Vorspannung der Handbremsseile überprüfen ggf. Feinverstellung -A- entsprechend aus/eindreihen...



- – → ...bis sich der Hebel etwas

- vom Bremsattel abhebt.
- – Beachten Sie das Maß -A-: Es muß ein kleiner Spalt sichtbar sein. Der Spalt darf aber nicht größer als 1,5 mm sein.

