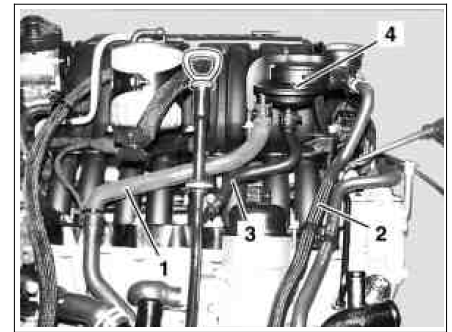


MOTOR 668.### ## ab 123423 bis 123424,
668.### ## ab 123536 bis 123537,
668.### ## ab 123648 bis 123649,
668.### ## ab 123765 bis 123766,
668.### ## ab 123882 bis 123883,
668.### ## ab 123997 bis 123998,
668.### ## ab 124112 bis 124113,
668.### ## ab 124225 bis 124226,
668.### ## ab 124337 bis 124338,
668.### ## ab 124453 bis 124454,
668.### ## ab 124568 bis 124569,
668.### ## ab 124692 bis 124693,
668.### ## ab 125058 bis 125059,
668.### ## ab 125170 bis 125171,
668.### ## ab 125281 bis 125282,
668.### ## ab 125441

Es wird eine geänderte Motorentlüftung eingebaut. Die Entlüftung des Kurbelgehäuses erfolgt über den Entlüftungsschlauch (1) zum Ölabscheider (4). Im Ölabscheider (4) wird das Öl vom Gas getrennt und fließt über den Schlauch (3) zum Ölmeßstab-Führungsrohr in die Ölwanne ab. Der Ölabscheider (4) wird über den Kühlmittelschlauch (2) beheizt.



P01.20-2037-01