

Änderungshinweise

22.1.08	Komplett überarbeitet	
---------	-----------------------	--

Seit März 2007 können nach der Kennzeichnungsverordnung PKW oder LKW mit geringem Beitrag zu den Partikelemissionen mit einer farbigen Feinstaubplakette versehen werden.

Auch Personenkraftwagen mit Ottomotoren und geregelten Katalysatoren, die der Abgasnorm "EURO 1, Schl.- Nr. 01" gleichgestellt sind, erhalten die "grüne" Plakette.

Historische Fahrzeuge, die über ein "H" oder "07" Kennzeichen verfügen, wurden von der Kennzeichnungspflicht sowie von Fahrverboten ausgeschlossen.
Weitere Ausnahmen siehe Anlage 2.

Bisher wurde nur die Partikelminderungsstufe PM 1 bei Nachrüstmaßnahmen berücksichtigt.
Dieselfahrzeuge, die mit PM 5 in der Zulassungsbescheinigung gekennzeichnet sind, können unabhängig von der Schlüsselnummer mit einer "grünen" Plakette ausgerüstet werden.
Weitere Informationen unter

www.verkehrsportal.de

Damit können diese Fahrzeuge ganz oder teilweise von Verkehrsverboten ausgenommen werden.
Im Dezember 2007 erfolgte eine Änderung der Kennzeichnungsverordnung:

Fahrzeuge mit Dieselmotoren, welche die Abgasnorm "EURO 1" (Schl.- Nr. siehe Anlage 1) erfüllen, erhalten mit einem Nachrüstsystem zur Dieselpartikelreduktion der Stufe PM 0 eine Einstufung in die Schadstoffgruppe 2 und dürfen mit der "roten" Plakette ausgerüstet werden.

Die Emissionsschlüsselnummern sind:

- in den vor dem 01. Oktober 2005 ausgestellten Zulassungsdocumenten (Fahrzeugschein und Fahrzeugbrief) im Feld "zu 1 Fahrzeug und Aufbauart" an der 5. und 6. Stelle,
- in der Zulassungsbescheinigung Teil I im Feld "14.1" mit dem jeweils nach Fahrzeugart/ -Klasse vorangestellten Code 04 oder 06 vermerkt.

Anlage 1

Kennzeichnung von Personenkraftwagen (Klasse M) (Stand 05.12.2007)					
Schl. Nr. zu 1 bzw. 14.1	Text zu 1 bzw. zu 14	Feinstaubplakette			
		Ottomotor	Dieselmotor		
			ohne Nachrüstung	mit Nachrüstung Stufe	mit Nachrüstung Plakette
***00	GESCHLOSSEN *)	nein	nein	nein	-
***01	GESCHL. SCHADST.ARM	4	nein	nein	-
***02	BED. SCHADST.ARM C/XXIII	4	nein	nein	-
***03	SCHADSTOFFARM E	nein	nein	nein	-
***04	BED. SCHADSTOFFARM C/CXXV	nein	nein	nein	-
***05	BED. SCHADSTOFFARM A	nein	nein	nein	-
***06	ANL. XXIV A	nein	nein	nein	-
***07	BED. SCHADSTOFFARM B	nein	nein	nein	-
***08	ANL. XXIV B	nein	nein	nein	-
***09	BED. SCHADSTOFFARM C	nein	nein	nein	-
***10	ANL. XXIV C	nein	nein	nein	-
***11	SCHADSTOFFARM E1	nein	nein	nein	-
***12	BED. SCHADSTOFFARM 0,08	nein	nein	nein	-
***13	BED. SCHADSTOFFARM E1 0,08	nein	nein	nein	-
***14	SCHADSTOFFARM E2	4	nein	PM0	2
***14	SCHADSTOFFARM E2	4	nein	PM1	3
***15	91/441/EWG. Anh. 18.1	nein	nein	nein	-
***16	SCHADSTOFFARM E2, 8.1	4	nein	PM0	2
***16	SCHADSTOFFARM E2, 8.1	4	nein	PM1	3
***17	93/59/EWG. Anh. 18.3	nein	nein	nein	-
***18	S-ARM: 93/59/EWG I	4	nein	PM0	2
***18	S-ARM: 93/59/EWG I	4	nein	PM1	3
***19	S: 93/59/EWG II	4	nein	PM01	2
***20	S: 93/59/EWG III	4	nein	PM01	2
***21	S-Arm E2 G 92/97/EWG	4	nein	PM0	2
***21	S-Arm E2 G 92/97/EWG	4	nein	PM1	3
***22	S-Arm: 93/59/I G: 92/97	4	nein	PM0	2
***22	S-Arm: 93/59/I G: 92/97	4	nein	PM1	3

****23	S: 93/59/II, G: 92/97/EWG	4	nein	PM01	2
****24	S: 93/59/III, G: 92/97/EWG	4	nein	PM01	2
****25	SCHADSTOFFARM EURO2	4	2	PM1	3
****26	S-ARM EURO2, G: 92/97	4	2	PM1	3
****27	96/69/EG I	4	2	PM1	3**)
****28	96/69/EG II	4	2	PM0	3
****29	96/69/EG III	4	2	PM0	3
****30	SCHADSTOFFARM D3	4	3	PM2	4
****31	SCHADSTOFFARM D3I	4	3	PM2	4
****32	SCHADSTOFFARM D4	4	4	PM3	4
****33	SCHADSTOFFARM D4I	4	4	PM3	4
****34	SCHADSTOFFARM E2;5L	4	nein	PM0	2
****34	SCHADSTOFFARM E2;5L	4	nein	PM1	3
****35	SCHADSTOFFARM EURO2;5L	4	2	PM1	3
****36	SCHADSTOFFARM D3;5L	4	3	PM2	4
****37	SCHADSTOFFARM D3I;5L	4	3	PM2	4
****38	SCHADSTOFFARM D4;5L	4	4	PM3	4
****39	SCHADSTOFFARM D4I;5L	4	4	PM3	4
****40	SCHADSTOFFARM E2;3L	4	nein	PM0	2
****40	SCHADSTOFFARM E2;3L	4	nein	PM1	3
****41	SCHADSTOFFARM EURO 2;3L	4	2	PM1	3
****42	SCHADSTOFFARM D3;3L	4	3	PM2	4
****43	SCHADSTOFFARM D4;3L	4	4	PM3	4
****44	EURO 3	4	3	PM2/4	4
****45	EURO 3;5L	4	3	PM2/4	4
****46	EURO 3;3L	4	3	PM2/4	4
****47	98/69/EG I;A	4	3	PM2/4	4
****48	98/69/EG I;A;5L	4	3	PM2/4	4
****49	98/69/EG II;A	4	3	PM1/4	4
****50	98/69/EG II;A;5L	4	3	PM1/4	4
****51	98/69/EG III;A	4	3	PM1/4	4
****52	98/69/EG III;A;5L	4	3	PM1/4	4
****53	EURO 3 UND D4	4	4	PM3/4	4
****54	EURO 3;5L UND D4	4	4	PM3/4	4
****55	EURO 3;3L UND D4	4	4	PM3/4	4
****56	98/69/EG I;A UND D4	4	4	PM3/4	4
****57	98/69/EG I;A;5L UND D4I	4	4	PM3/4	4
****58	98/69/EG II;A UND D4I	4	4	PM3/4	4
****59	98/69/EG II;A;5L UND D4I	4	4	PM3/4	4
****60	98/69/EG III;A UND D4I	4	4	PM3/4	4
****61	98/69/EG III;A;5L UND D4I	4	4	PM3/4	4
****62	EURO 4	4	4	PM3/4	4
****63	EURO 4;5L	4	4	PM3/4	4
****64	EURO 4;3L	4	4	PM3/4	4
****65	98/69/EG I;B	4	4	PM3/4	4
****66	98/69/EG I;B;5L	4	4	PM3/4	4
****67	98/69/EG II;B	4	4	PM2/4	4
****68	98/69/EG II;B;5L	4	4	PM2/4	4
****69	98/69/EG III;B	4	4	PM2/4	4
****70	98/69/EG III;B;5L	4	4	PM2/4	4
****71	91/542/EWG;B	nein ***)	2	PM1	3
****72	1999/96/EG;A	nein ***)	3		****)
****73	1999/96/EG/B1	nein ***)	4		****)
****74	1999/96/EG/B2	nein ***)	4		****)
****75	1999/96/EG;C;EEV	nein ***)	4		****)
****77	SCHADSTOFFARM E2/NACHG.	4	nein	PM0	2
****77	SCHADSTOFFARM E2/NACHG.	4	nein	PM1	3
****88	EMISSIONSKL. NICHT BEK.	nein	nein	-	-
****98	OLDTIMER	nein	nein	-	-

* Je nach Fahrzeugart kann hier auch ein anderer Vermerk, wie z. B. -OFFEN- eingetragen sein.

**) Gilt nur für Dieselfahrzeuge mit weniger als 2.500 kg zul. Gesamtmasse. Ansonsten kann bei Fahrzeugen mit mehr als 2.500 kg zul. Gesamtmasse, welche die Partikelminderungsstufe 1 nachweisen können, die "grüne" Plakette vergeben werden.

***) Sofern es sich um ein monovalentes Gasfahrzeug nach Richtlinie 2005/55/EG (vormals 88/77/EWG) handelt, kann eine "grüne" Feinstaubplakette vergeben werden. Ansonsten kann keine Plakette vergeben werden.

****) Entsprechend der 29. Änderungsverordnung (Anlage XXVI StVZO) können diese Fahrzeuge zurzeit nicht nachgerüstet werden.

Anlage 2

Nichtamtliches Inhaltsverzeichnis	Anhang 3 Ausnahmen von der Kennzeichnungspflicht nach § 2 Abs. 1 (zu § 2 Abs. 3) Originaltext: BGBl. I 2006, 2225;
	Folgende Kraftfahrzeuge sind von Verkehrsverboten nach § 40 Abs. 1 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes auch dann ausgenommen, wenn sie nicht gemäß § 2 Abs. 1 mit einer Plakette gekennzeichnet sind:

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 mobile Maschinen und Geräte, 2 Arbeitsmaschinen, 3 land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, 4 zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge, 5 Krankenwagen, Arztfahrzeuge mit entsprechender Kennzeichnung "Arzt Notfalleinsatz" (gemäß § 52 Abs. 6 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung), 6 Kraftfahrzeuge, mit denen Personen fahren oder gefahren werden, die außergewöhnlich gehbehindert, hilflos oder blind sind und dies durch die nach § 3 Abs. 1 Nr. 1 bis 3 der Schwerbehindertenausweisverordnung im Schwerbehindertenausweis eingetragenen Merkzeichen "aG", "H" oder "Bl" nachweisen, 7 Fahrzeuge, für die Sonderrechte nach § 35 der Straßenverkehrs-Ordnung in Anspruch genommen werden können: Bundeswehr-, Polizei-, Zolldienst-, Feuerwehr-, Rettungsdienstfahrzeuge sowie Messfahrzeuge der Post bzw. Telekom und Fahrzeuge die der Abfallbeseitigung und Straßenreinigung dienen, sofern sie besonderen Bestimmungen entsprechen. | <ol style="list-style-type: none"> 8 Fahrzeuge nichtdeutscher Truppen von Nichtvertragsstaaten des Nordatlantikpaktes, die sich im Rahmen der militärischen Zusammenarbeit in Deutschland aufhalten, soweit sie für Fahrten aus dringenden militärischen Gründen genutzt werden, 9 zivile Kraftfahrzeuge, die im Auftrag der Bundeswehr genutzt werden, soweit es sich um unaufschiebbare Fahrten zur Erfüllung hoheitlicher Aufgaben der Bundeswehr handelt, 10 Oldtimer, die ein "H" oder rotes "07" führen, sowie Fahrzeuge, die in einem anderen Mitgliedsstaat der Europäischen Union, einer anderen Vertragspartei des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum oder der Türkei zugelassen sind, wenn sie gleichwertige Anforderungen erfüllen. |
|---|---|

Erläuterungen zu den Partikelminderungsstufen

Stufe PM 01

Für schwere Diesel-Pkw (> 2,5 t zul. Gesamtgewicht) der Gruppe II und III nach Abgasstufe EURO-1. Durch Nachrüstung eines Partikelfilters müssen die Fahrzeuge den für EURO-2-Diesel-Pkw der Gruppe III geltenden Partikelmasse-Grenzwert von 0,170 g/km einhalten.

Stufe PM 0

Für Diesel-Pkw mit EURO-1-Abgasnorm sowie für schwere Diesel-Pkw (> 2,5 t zul. Gesamtgewicht) der Gruppe II und III nach Abgasstufe EURO-2. Durch Nachrüstung eines Partikelfilters müssen die Fahrzeuge den für EURO-2-Diesel-Pkw geltenden Partikelmasse-Grenzwert von 0,100 g/km einhalten.

Stufe PM 1

Für Diesel-Pkw mit EURO-1- und EURO-2-Abgasnorm sowie für schwere Diesel-Pkw (> 2,5 t zul. Gesamtgewicht) der Gruppe II und III gemäß Richtlinie 98/69/EG Zeile A (EURO 3/II, EURO 3/III). Durch Nachrüstung eines Partikelfilters müssen die Fahrzeuge den für EURO-3-Diesel-Pkw geltenden Partikelmasse-Grenzwert von 0,05 g/km einhalten.

Stufe PM 2

Für Diesel-Pkw mit EURO-3-Abgasnorm sowie für schwere Diesel-Pkw (> 2,5 t zul. Gesamtgewicht) der Gruppe II und III gemäß Richtlinie 98/69/EG Zeile B (EURO 4/II, EURO 4/III). Durch Nachrüstung eines Partikelfilters müssen die Fahrzeuge den für EURO-4-Diesel-Pkw geltenden Partikelmasse-Grenzwert von 0,025 g/km einhalten.

Stufe PM 3

Für Diesel-Pkw mit EURO-4-Abgasnorm. Durch Nachrüstung eines Partikelfilters müssen die Fahrzeuge den halbierten EURO-4-Partikelmasse-Grenzwert für Diesel-Pkw von 0,0125 g/km einhalten.

Stufe PM 4

Für Diesel-Pkw mit EURO-4-Abgasnorm einschließlich der Gruppe II und III, die bereits ab Werk entsprechend vorgerüstet sind, aber wegen fehlender Produktionskapazitäten nicht mit so genannten "geschlossenen Partikelfiltern" ausgerüstet werden konnten, die eine Minderungsrate von mehr als 90 Prozent erreichen. Durch deren Nachrüstung müssen die Fahrzeuge den von der Europäischen Kommission für die zukünftige EURO-5-Abgasnorm vorgeschriebenen Partikelmasse-Grenzwert von 0,005 g/km einhalten.

Stufe PM 5

Für Diesel-Pkw mit EURO-3- und EURO-4-Abgasnorm einschließlich der Gruppe II und III, die ab dem Tage, an dem sie erstmals für den Verkehr zugelassen wurden/werden, den von der Europäischen Kommission für die zukünftige EURO-5-Abgasnorm vorgeschriebenen Partikelmasse-Grenzwert von 0,005 g/km einhalten.