

Audi A4 2.0

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC**Autotest****ADAC - Testergebnis****Note 2,1**

Stand: Januar 2001

Test und Text: H.D. Meyer

Für vier Personen ein interessantes Angebot: gute Qualität, hohe Funktionalität, hoher Sicherheitsstandard und dies bei niedrigen Unterhaltskosten. Noch praktischer, da individueller einsetzbar, ist die Kombiversion.

- + sehr solide
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + vorn viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + leistungsstarke Heizung
- + kräftiger, kultivierter Motor
- + sehr hohe Fahrsicherheit
- + hohe passive Sicherheit
- + niedrige Unterhaltskosten

- kleine Kofferraum-Ladeöffnung

**Karosserie/Kofferraum****Note 3,1****Verarbeitung/Handhabung****Note 1,8**

- + Der äußere Eindruck der Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie, sowie die Kunststoffteile und Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Türen, Fenster und das aufpreispflichtige Schiedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Im Vorderen sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht.

Übersichtlichkeit**Note 3,8**

- + Die großen Außenspiegel sind gegen Beschlagen beheizt.
- Wegen der unübersichtlichen Karosserie - verhältnismäßig hohe Fensterunterkanten - lassen sich die Fahrzeugenden nur erahnen. Die Rücksitzkopfstützen sind nicht versenkbar, so dass sie auch bei Nichtbenützung die Sicht behindern.

Ein/Ausstieg**Note 4,3**

- Für größere und ältere Personen ist besonders hinten das Ein- und Aussteigen wegen der ungünstigen Türausschnitte verhältnismäßig beschwerlich. Um die Türen immer sicher geöffnet zu halten, sind die Aufhalter zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen***Note 2,5**

- + Der Kofferraum ist verhältnismäßig groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit**Note 3,6**

- + Durch die glatten Flächen und das praktische Format ist die Nutzbarkeit sehr gut.
- Die kleine Kofferraumöffnung erschwert das Einladen sperriger Gegenstände. Der hintere Bereich ist wegen der großen Tiefe kaum zugänglich ohne sich die Kleidung am Stoßfänger zu beschmutzen.

Kofferraum-Variabilität**Note 3,3**

- + Schnell und ohne große Mühe lassen sich die verschiedenen breiten Rücksitzlehnteile vor- und wieder zurückklappen.
- Es erfordert Mühe, den optional erhältlichen Skisack nach Gebrauch wieder so kleinformatig aufzurollen, dass er hinter die Mittelarmlehne passt.

Innenraum**Note 2,7****Bedienung****Note 2,6**

- + Der neue Audi A4 ist überwiegend funktionell und mit geringem

Kraftaufwand zu bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand und die meisten Hebel und vorbildlich beleuchteten Schalter (auch das Radio) befinden sich griffgerecht in Nähe des Lenkrades. Gut im Blickfeld liegen die großen, gut ablesbaren Rundinstrumente. Die elektrischen Fensterheber sind bestens zu bedienen und mit einer Antippautomatik ausgestattet. Mittels praxisgerechtem Schalter werden die Außenspiegel eingestellt. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden. Die helle Innen- und Einstiegsbeleuchtung schaltet sich bereits mit Entriegeln der Türen ein.

- Die Schalter der Klimaautomatik, der beheizbaren Heckscheibe und der Umluftregulierung sind recht unübersichtlich und können zum Teil leicht verwechselt werden. Das Angebot an Ablagen ist im Rücksbereich zu gering. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen von den Sitzen aus nur schwer erreichen.

Raumangebot vorne***Note 2,3**

Die relativ hohe Fensterunterkante (Gürtellinie) vermittelt manchen Personen das Gefühl der Geborgenheit, für andere ist es der Grund einer gewissen Beengtheit.

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. zwei Meter Größe nach unten und nach hinten verstellen.

Raumangebot hinten***Note 4,0**

Kopf- und Kniefreiheit - Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt - reichen auf den Rücksitzen für bis ca. 1,85 m große Personen aus.

- Die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig gering.

Komfort**Note 1,8****Federungskomfort****Note 2,0**

- + Die straff gedämpfte Federung ist sehr ausgewogen und bietet hohen Komfort. Fahrbahnebenheiten werden bei stets ruhig auf der Straße liegendem Fahrzeug weitgehend weggeschluckt. Auch bei beladenem Fahrzeug ist die Federung tadellos.

Sitzkomfort**Note 2,0**

- + Die komfortablen, eher straff gefederten Vordersitze bieten im Rücken- sowie Oberschenkelbereich festen Halt und lassen sich in der Höhe einstellen. Der Fahrer findet seine entspannte Sitzposition und kann die Beine seitlich bestens abstützen. Auch die hinteren Personen verfügen über gut gefederte, ausgeformte Sitze.
- Größere Personen sitzen auf den Rücksitzen weniger bequem, da wegen der zu tiefen bzw. zu flachen Sitzfläche die Oberschenkel zu wenig aufliegen.

- Innengeräusch** **Note 1,7**
 + Obwohl der Motor akustisch stets präsent ist (unaufdringlich), ist das Geräuschniveau niedrig.

- Klimatisierung** **Note 1,2**
 (Heizungstest bei - 10 Grad Celsius in der ADAC- Klimakammer)
 + Die Heizung ist insgesamt ausgesprochen gut. Sie erwärmt den gesamten Innenbereich schnell und gleichmäßig auf und ist in der Lage hohe Temperaturen zu entwickeln. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig einstellen. Die sensible Klimaanlage arbeitet vollautomatisch. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.

Motor/Antrieb **Note 1,7**

- Elastizität*** **Note 2,3**
 + Der kräftige Motor sorgt bei Ausdrehen der Gänge für gute Beschleunigung.

- Laufkultur** **Note 2,0**
 + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ohne nennenswerte Vibrationen.

- Schaltung** **Note 1,0**
 + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich durch die gute Synchronisation schnell einlegen.

- Getriebeabstufung** **Note 1,0**
 + Die Getriebeabstufung passt bestens zur Leistungs- charakteristik des Motors (Schoncharakter).

Fahreigenschaften **Note 1,4**

- Richtungsstabilität** **Note 1,0**
 + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, selbst bei hohem Autobahntempo hält das Fahrzeug sicher seine Spur. Bei plötzlich erforderlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

- Kurvenverhalten** **Note 1,3**
 + In Kurven verhält sich der Wagen über einen weiten Geschwindigkeitsbereich leicht untersteuernd sicher. Wird eine Kurve versehentlich zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer durch selbsttätiges angepasstes Abbremsen und durch automatische Gaswegnahme die Spur zu halten. Die elektronische Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder bei zu starker Beschleunigung auf glattem Untergrund nicht durchdrehen.

- Handlichkeit*** **Note 2,1**
 Mit 11,3 m ist der Wendekreis durchschnittlich groß.
 + Die Leichtgängigkeit der Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

- Lenkung** **Note 1,5**
 + Die präzise Lenkung spricht stets schnell an und vermittelt gut das Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,7**

- Bremsen** **Note 1,3**
 + Bei Notbremsungen mit 100 km/h kommt der Wagen bereits nach 38,5 m zum Stehen (halbe Zuladung). Die Bremse spricht äußerst spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für Spurhaltung.

- Gestaltung** **Note 2,6**
 + Die Karosserie ist glattflächig und abgerundet, die Stoßflächen nachgiebig, die Wischer fast vollständig versenkt. Auch der Innenraum

ist weitgehend entschärft und in eventuellen Kontaktbereichen mit Personen gepolstert.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen.

Rückhaltesysteme **Note 1,9**
 Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend hoch.

- + Hinten sind die Kopfstützen in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 m Größe optimal ausgelegt. Durch den verhältnismäßig geringen Abstand zum Dach bieten sie auch größeren Personen einen gewissen Schutz, da die Köpfe nicht nach hinten ausweichen können. Die Höhe der Rücksitzgurt- Umlenkpunkte passt sich unterschiedlichen Personen- größen automatisch an.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr voraussichtlich abstützen würde. Vorne sind die Kopfstützen in der Höhe nicht fest arretiert, hinten sind die Kopfstützen etwas zu schmal.

Kindersicherheit **Note 1,4**
 + Hinten lassen sich auf den beiden Sitzen unterschiedlichste Kinderrückhaltesysteme einfach und bei stabilem Stand befestigen.
 - In der Mitte der Rückbank (Notsitz) können wegen der Sitzwölbung Kindersitze nicht lagestabil befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,4**

Verbrauch* **Note 2,9**
 Mit 12,1 bzw. 6,8 l/100 km bewegen sich die Stadt- und Landstrassenverbräuche in durchschnittlichen Bereichen.

- + 10,3 l/100 km sind bei Autobahnfahrt niedrig.

Abgas **Note 2,0**
 + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 1,8**

Betriebskosten* **Note 3,3**
 Entsprechend dem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch liegen die Betriebskosten im mittleren Bereich.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 0,6**
 + Lange Serviceintervalle - im Schnitt alle 30000 km bzw. 24 Monate -, überaus langlebige Verschleissteile, wie z. B. die Auspuffanlage, die Kupplung oder die Stossdämpfer, sorgen für die sehr niedrigen Werkstattkosten.

- Wertverlust*** **Note 1,7**
 + Durch den recht niedrigen Grundpreis und die sehr hohe Wertbeständigkeit sind die Wiederbeschaffungskosten für ein vergleichbares Fahrzeug gering.

Fixkosten* **Note 1,4**
 Die Einstufung in der Teilkaskoversicherung liegt auf durchschnittlichem Niveau.
 + In der Haftpflicht- und in der Vollkaskoklasse ist die Einstufung niedrig bzw. sehr niedrig.

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	1.8T	3.0	1.9 TDI	2.5 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1984	4/1781	6/2976	4/1896	6/2496
Leistung [kW(PS)]	96 (130)	110 (150)	162 (220)	96 (130)	132 (180)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	195/3300	210/1750	300/3200	285/1750	370/1500
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	9,9	8,9	6,9	9,9	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	212	222	245	207	225
Verbrauch pro 100 km [l]	9,4 S	9,5 S	10,6 S	6,1 D	8,5 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/15/26	16/17/32	17/20/33	18/19/35	20/23/35
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (36)	600 (40)	600 (24)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	980	1056	1299	991	1212
Grundpreis [DM]	47624	50460	62978	49971	62978

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = Haftpflicht
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 4
Hubraum	1984 ccm
Leistung	96 kW (130 PS)
bei	5700 U/min
Maximales Drehmoment	195 Nm
bei	3300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,3 m / 11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	212 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	10,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	6,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (-Benzin)	9,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,1 l / 6,8 l / 10,3 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	53 / 62 / 67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	217 g/km
Länge/Breite/Höhe	4547 mm / 1766 mm / 1428 mm
Leergewicht/Zuladung	1400 kg / 460 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	690 kg / 1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	745 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	246 DM
Monatliche Werkstattkosten	59 DM
Monatlicher Wertverlust	491 DM
Monatliche Fixkosten	184 DM
Monatliche Gesamtkosten	980 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	15 / 15 / 26
Grundpreis	47624 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	3950 DM
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis
Xenonlicht	Aufpreis°

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / Aufpreis°
Audioanlage	Aufpreis
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / Aufpreis°
Innenspiegel, automatisch abblendend	Aufpreis°
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack / Durchladelupe	Aufpreis°

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie / Aufpreis
Metalliclackierung	1134 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	Aufpreis°

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis) . . 2,1

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	3,8
Ein-/Ausstieg	4,3
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität	3,3

Innenraum . . . 2,7

Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort . . . 1,8

Federung	2,0
Sitze	2,0
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	1,2

Motor/Antrieb . . . 1,7

Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften . . . 1,4

Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit*	2,1
Lenkung	1,5

Sicherheit . . . 1,7

Bremsen	1,3
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	1,4

Umwelt . . . 2,4

Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	2,0

Wirtschaftlichkeit . . . 1,8

Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	1,7
Fixkosten*	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)