

Audi A4 Avant 2,0 FSI

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: Oktober 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitziger Edelkombi mit hohem Qualitäts- und Sicherheitsstandard, ansprechendem Interieur und hoher Wertbeständigkeit. Der Vierzylinder-Zweilitermotor mit Benzindirekteinspritzung ist sparsam im Verbrauch, aber durchzugsschwach. Mit anderen Motoren ist der A4 Avant auch mit Allradantrieb und der neuen stufenlosen Automatik erhältlich. Konkurrenten sind der 3er BMW und die Mercedes C-Klasse.

- + sehr solide
 - + leichte, funktionelle Bedienung
 - + vorn viel Platz
 - + hoher Fahrkomfort
 - + kräftige Heizung
 - + kultivierter Motor
 - + sehr niedriger Verbrauch
 - + sehr hohe Fahrsicherheit
 - + hohe passive Sicherheit
 - + niedrige Unterhaltskosten
-
- hinten wenig Platz
 - durchzugsschwacher Motor



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie sowie die Kunststoffteile und Polster. Sie sind aus hochwertigen Materialien gefertigt. Türen, Fenster und das (aufpreispflichtige) Schiebdach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeschall nach außen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Im vorderen Stoßfänger sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- Die Außenspiegel sind nicht serienmäßig beheizbar.
- + Die Außenspiegel sind groß.
- Die Karosseriekonturen der Motorhaube sind vom Fahrer kaum zu sehen; seitlich behindern breite Fensterpfosten die Sicht. Die Kopfstützen sind hinten nicht versenk- oder abklappbar, so dass sie auch die Sicht behindern, wenn sie nicht besetzt sind.

Ein/Ausstieg

Note: 4,3

- Für größere und ältere Personen ist besonders hinten das Ein- und Aussteigen wegen der ungünstigen Türausschnitte beschwerlich. Die Aufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,9

- Der akzeptabel große Kofferraum fasst 330 l. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, erhöht sich das Volumen auf 660 l (gemessen bis Fensterunterkante).
- Wegen der schrägen Heckpartie lassen sich sperrige Gegenstände nicht gut verstauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht und weit öffnen (nach dem sich die Klappe per Gasdruckfedern nach oben bewegt hat,

lässt sie sich mit der Hand noch weiter anheben). Die Zugänglichkeit ist gut; die Ladehöhe niedrig (keine Kante) und die Öffnung sehr groß. Boden und Seitenflächen sind eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Schnell und ohne große Mühe lassen sich die verschieden breiten Rücksitzlehnteile vor- und wieder zurückklappen. Links und rechts befinden sich unter Klappen Ablagefächer. Sehr praktisch: Aus der Rücksitzlehne lässt sich ein Trennnetz herausziehen und an zwei Positionen des Daches einhängen.
- Es erfordert Mühe, den optional erhältlichen Skisack nach Gebrauch wieder so kleinformatig aufzurollen, dass er hinter die Mittellarmlehne passt.



Lediglich 330 l fasst der Kofferraum des A4 Avant. Zudem schränkt die schräg abfallende Dachlinie die Nutzbarkeit ein.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Audi A4 ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand, die meisten Hebel und vorbildlich beleuchteten Schalter (auch das Radio) befinden sich griffgerecht in Nähe des Lenkrades. Die großen, leicht ablesbaren Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld. Die elektrischen Fensterheber sind sehr gut zu bedienen und haben eine Antippautomatik. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden. Die helle Innen- und Einstiegsbeleuchtung schaltet sich bereits beim Entriegeln der Türen ein.
- Die Schalter der Klimaautomatik, der beheizbaren Heckscheibe und der Umluftregulierung sind unübersichtlich und können zum Teil leicht verwechselt werden. Das Angebot an Ablagen ist im Rücksitzbereich zu gering. Vorne sind im Sitzen die Griffe zum Schließen der Türen nur schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind.



Mit tadelloser Verarbeitungsqualität glänzt der Fahrerplatz des Audi. Auch an der Funktionalität lässt sich nur wenig kritisieren.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- Die relativ hohe Gürtellinie vermittelt manchen Personen das Gefühl der Geborgenheit, für andere ist es der Grund einer gewissen Beengtheit.
- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,00 m Größe nach unten und nach hinten stellen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,6

- Kopf- und Kniefreiheit reichen auf den Rücksitzen für bis ca. 1,85 m große Personen aus (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).
- Die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig gering.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Die straff gedämpfte Federung ist sehr ausgewogen und bietet hohen Komfort. Fahrbahnunebenheiten werden weitgehend weggeschluckt. Dabei liegt das Fahrzeug stets ruhig auf der Straße. Auch bei beladenem Fahrzeug ist die Federung tadellos.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die komfortablen, eher straff gefederten Vordersitze bieten für Rücken und Oberschenkel festen Halt und lassen sich in der Höhe einstellen. Der Fahrer findet eine entspannte Sitzposition und kann die Beine seitlich gut abstützen. Auch die hinteren Personen verfügen über gut gefederte, ausgeformte Sitze.
- Größere Passagiere sitzen auf den Rücksitzen weniger bequem, da wegen der zu tiefen bzw. zu flachen Sitzfläche die Oberschenkel zu wenig aufliegen.

Innengeräusch

Note: 1,7

Bei sehr hoher Geschwindigkeit werden die Windgeräusche dominant.

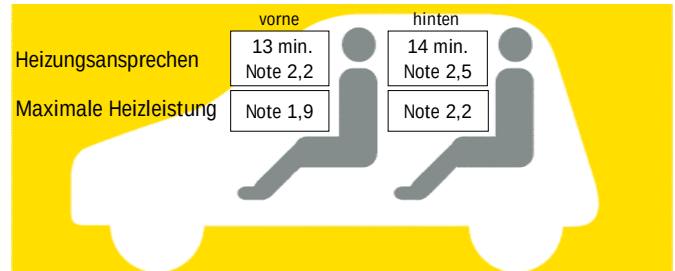
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel sehr niedrig. Das Motorgeräusch ist unauffällig und auch unter Last leise.

Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 Grad Celsius in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist in der Lage, hohe Temperaturen zu entwickeln, der gesamte Innenbereich wird schnell und gleichmäßig erwärmt. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig einstellen. Die sensible Klimaanlage arbeitet vollautomatisch. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.
- Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 3,0

Der Motor mit Benzindirekteinspritzung sorgt zwar für gute Beschleunigungswerte, wenn die Gänge ausgedreht werden, das Durchzugsvermögen ist jedoch nur zufriedenstellend.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich schnell und exakt geführt einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbrauchsabgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oder an leichten Steigungen zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 1,3

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, selbst bei hohem Autobahntempo hält das Fahrzeug sicher seine Spur. Bei plötzlich erforderlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd sicher. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gas wegnehmen die Spur zu halten. Die elektronische Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder bei zu starker Beschleunigung auf glattem Untergrund nicht durchdrehen.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Die Leichtgängigkeit der Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist klein.

Lenkung

Note: 1,5

- + Die präzise Lenkung spricht schnell an und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,6

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen mit 100 km/h kommt der Wagen nach ca. 41 m zum Stehen (halbe Zuladung, Reifen, 205/55R16). Die Bremse spricht sehr spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung

lung sorgen für Spurhaltung. In Notbremsituationen hilft der elektronische Bremsassistent das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,6

- + Die Karosserie ist glattflächig und abgerundet, die Stoßflächen sind nachgiebig, die Wischer fast vollständig versenkt. Auch der Innenraum ist weitgehend entschärft.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

- Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausgelegt, um optimalen Schutz zu bieten. Hinten reicht die Höhe für ca. 1,75 m große Mitfahrer.
- + Die horizontalen Kopfstützenabstände zu den Köpfen ist optimal. Vorn sind die Gurte mit Strafvorrichtungen ausgestattet. Die Höhe der Rücksgurt-Umlenkpunkte passt sich unterschiedlichen Personengrößen automatisch an.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr voraussichtlich abstützen würde.

Kinder

Note: 1,3

- Gegen Aufpreis ist ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags erhältlich. Sind die Airbags deaktiviert, dürfen auch auf dem rechten Vordersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich Kinderrückhaltesysteme unterschiedlichster Hersteller einfach und stabil befestigen.

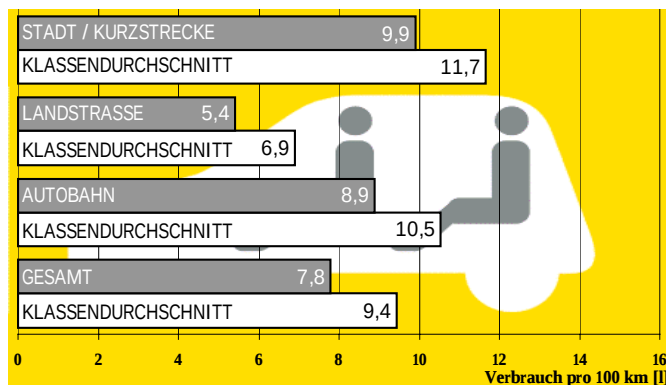
Verbrauch/Umwelt

Note 1,7

Verbrauch

Note: 1,1

- + Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig. Innerorts verbraucht der



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (SP).

Audi A4 Avant mit dem 2,0 Liter FSI Motor 9,9 l, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 7,1 l. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 7,8 Liter Super Plus.

Abgas

Note: 2,2

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,3

Betriebskosten*

Note: 2,9

Die Benzinpreise treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch niedrig ist.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,1

- + Fahr- und laufleistungsabhängige Wartungsintervalle sowie verschleißarme Materialien sorgen für eine gute Note bei den Werkstattkosten. Im Schnitt ist alle 27 500 km oder alle 2 Jahre eine "Longlife"-Inspektion fällig.
- Hohe Werkstattstundensätze.

Wertverlust*

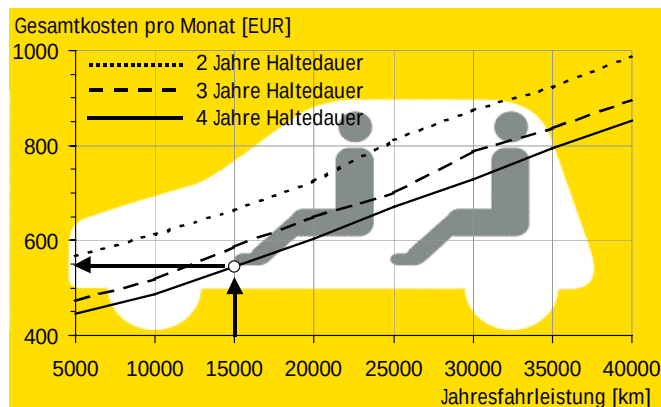
Note: 2,6

Obwohl der prozentuale Wertverlust gering ist, ist der absolute Wertverlust wegen des hohen Kaufpreises hoch.

Fixkosten*

Note: 1,7

- + In der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung ist der Audi in preisgünstigen Klassen eingestuft.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 544 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Benzinervarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	2.0 FSI	1.8T	2.4	3.0
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1984	4/1984	4/1781	6/2393	6/2976
Leistung [kW(PS)]	75(102)	96(130)	110(150)	120(163)	125(170)	162(220)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	195/3500	200/3250	225/1950	230/3200	300/3200
0-100 km/h[s]	13,0	10,1	9,9	8,8	9,1	7,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	186	208	214	225	223	243
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	8,8S	7,8SP	9,0S	10,7S	10,8S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/29	14/16/32	14/16/32	15/18/33	15/18/35	17/22/36
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/26	306/26	306/26	306/26	306/26	306/24
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	501	530	544	574	635	711
Grundpreis[Euro]	23680	26730	28080	28530	30080	34580

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
Gr = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1984 ccm
Leistung.....	110 kW(150PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	3250 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,1 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit.....	214 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	12,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	7,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,9/5,4/8,9 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/63/67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	186 g/km
Länge/Breite/Höhe	4545 mm/1772 mm/1428 mm
Leergewicht/Zuladung	1490 kg/465 kg
Kofferraumvolumen	330 l / 660 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	740 kg /1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	895 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	116 Euro
Monatliche Werkstattkosten	39 Euro
Monatliche Fixkosten.....	105 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	284 Euro
Monatliche Gesamtkosten	544 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/16/32
Grundpreis.....	28080 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	320 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht.....	750 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten	340 Euro
Audioanlage	Aufpreis
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	260 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	200 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (automatik).....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1480 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	175 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt (inkl. Waschdüsen)	130 Euro
Lackierung Metallic.....	570 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	250 Euro
Schiebe-Hubdach.....	870 Euro

^oim Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	4,3
Kofferraum-Volumen*	3,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität.....	2,9
Innenraum	2,8
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,1
Federung	2,0
Sitze	2,0
Innengeräusch.....	1,7
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften.....	1,3
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	1,5
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,6
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	1,3
Umwelt.....	1,7
Verbrauch*	1,1
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	2,3
Betriebskosten*	2,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertverlust*.....	2,6
Fixkosten*	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5