

Reserverad	60
Rücksitzelehne umklappbar	76
S line	52-55
S line Sportfahrwerk der quattro GmbH	84
Schalthebelknäuf	81
Schalthebelknäuf in Holz	81
Scheibenwaschanlage	59
Scheinwerfer	74
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	74
Schiebe-/Ausstelldach	58
Schriftzug	59
Seitenairbags	86
Seitenairbags für die hinteren Sitzplätze	86
Seitenaufprallschutz	86
Servolenkung	85
servotronic	85
Sicherheitsgurte	86
Sicherheitslenksäule	85
sideguard	85
Singleframe	59
Sitze elektrisch einstellbar	76
Sitze vorn	76
Sitzheizung	76
Solar-Schiebe-/Ausstelldach	58
Sonnenblenden	79
Sonnenschutzrollo	79
Sportfahrwerk	84
Sportsitze vorn	76
Sportsitzgarnitur Recaro	75
Sprachdialogsystem für	
Navigationssystem plus	83
Standheizung/-lüftung	77
Steckdose	79
Stoffausstattungen	66-68
tiptronic	87
tire mobility system	60
Vorderradantrieb	87
Wärmeschutzverglasung	58
Warndreieck	86
Wegfahrsperre elektronisch	85
Wendematte (Avant)	78
Winterräder	63
Xenon plus Scheinwerfer	74

Vorsprung durch Technik www.audi.com

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Gültig ab April 2007

Printed in Germany
733/1104.46.09



Audi A4 Limousine und Avant

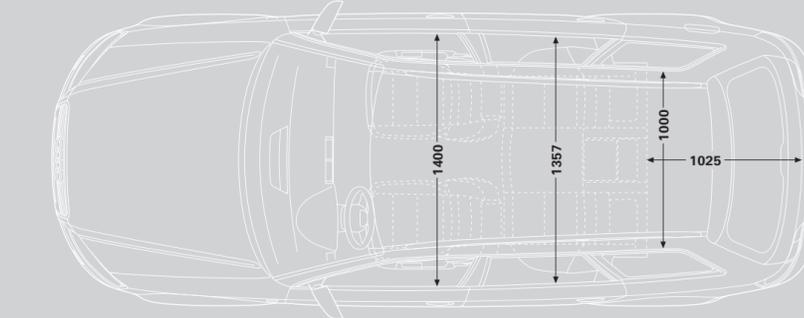
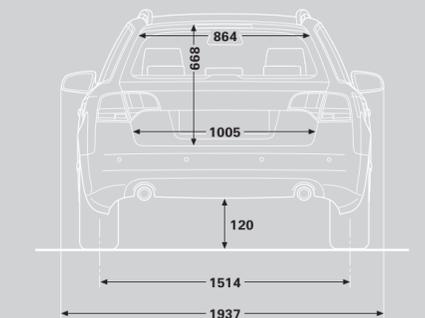
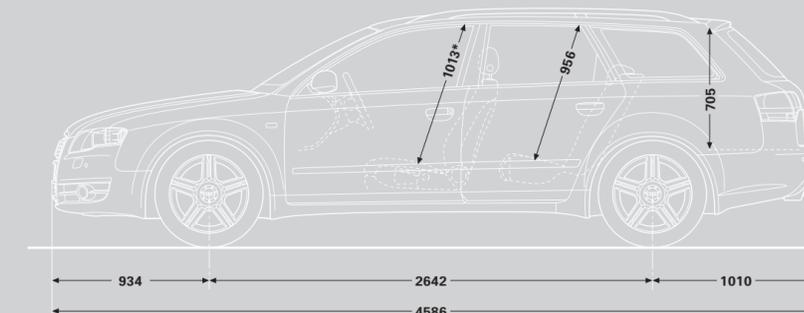
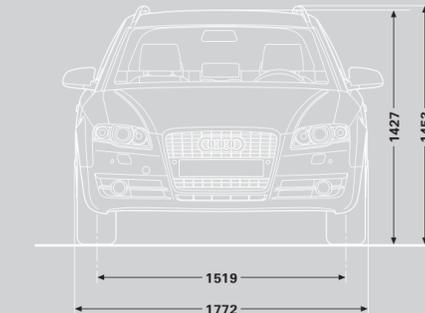


Inhalt Audi A4

Design	4
Motoren	12
Getriebe	20
quattro®	22
Fahrwerk	26
Sicherheit	28
Innenraum	38
Audi exclusive	48
Audi exclusive line	50
S line	52
A4 DTM Edition	56
Ausstattungen außen	58
Räder/Reifen	60
Lackierungen	64
Stoff-/LederAusstattungen	66
Dekoreinlagen	69
Styleguides	70
Licht und Spiegel	74
Sitze	75
Ausstattungen innen	77
Lenkräder	80
Infotainment	81
Sicherheit/Technik	84
Audi Service®	88
Audi Original Zubehör®	89
Technische Daten	92
Abmessungen	106



Audi A4 Avant



Angaben in Millimeter.

Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
 Gepäckraumvolumen in l: 442/1354 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;
 zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,1 m.

*Maximaler Kopfraum.

Ausstattungen Audi A4.

4-Wege-Lendenwirbelstütze	76	Gepäckraumabdeckung (Avant)	78
5- oder 6-Gang-Schaltgetriebe	87	Gepäckraumklappe automatisch öffnend (Limousine)	58
Ablagefach	78	Gepäckraumpaket	79
adaptive light	74	Geschwindigkeitsregelanlage	84
Airbags	85	Glanzpaket	59
Alcantara-Leder-Kombination	77	Gurtanlegekontrolle	86
Anhängervorrichtung	59	Gurtstraffer	86
Audi A4 DTM Edition	56, 57	Haltegriffe gedämpft	79
Audi backguard	86	Handschuhfach	78
Audi CarLife Plus	88	Handyvorbereitung (Bluetooth)	83
Audi exclusive	48, 49	Heckscheibe beheizbar	59
Audi exclusive line	50, 51	Heckscheibenwischer (Avant)	59
Audi Original Teile®	88	Hilfe rund um die Uhr	88
Audi Original Zubehör®	89-91	Hol- und Bringservice	88
Audi parking system	85	Innenbeleuchtung	74
Audi Service®	88	Innenspiegel automatisch abblendend, mit Licht-/Regensensor	75
Auspuffendrohte	59	Instrumenteneinsatz	84
Außenspiegel	75	iPod-Vorbereitung Audi exclusive	49
Außenspiegel und Innenspiegel	75	Karosserie	85
Automatikgetriebe	87	Kindersicherung	86
Automatische Umluftregelung	78	Kindersitzbefestigung ISOFIX	86
Belüftungssystem	77	Komfortklimaautomatik	77
Bordwerkzeug	60	Kopfstützen	76
BOSE Sound System	83	Kühlbox im Handschuhfach	77
Bremsanlage	84	Lackierungen	64, 65
CD-Wechsler	83	LederAusstattung	66-68, 77
Dachhimmel	79	LederAusstattung Audi exclusive	49
Dachreling (Avant)	59	Lenkräder	80
Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag	86	Lichtpaket	74
Dekoreinlagen	69	Licht-/Regensensor	75
Dekoreinlagen Audi exclusive	49	Memory-Funktion	76
Diebstahlwarnanlage	58	Mittelarmlehne	76
Digitale Kompassfunktion	75	Mittelarmlehne vorn	76
Doppelter Ladeboden	78	Mitteldisplay	81
Doppelverglasung	58	Mittelkonsole/Tunnelkonsole	79
Durchladeeinrichtung mit Skisack	79	Mobilitätsgarantie	88
Dynamikfahrwerk	84	multitronic	87
Einstiegsleisten	77	Navigations-DVD	82
Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	85	Navigationsystem mit MMI-Bedienlogik	81
Fahrerinformationssystem	81	Navigationsystem plus mit MMI-Bedienlogik	82
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay	81	Nebelscheinwerfer (Halogen)	74
Fensterheber elektrisch, für die hinteren Seitenfenster	79	Optikpaket Schwarz Audi exclusive	49
Fensterheber elektrisch, für die hinteren Seitenfenster	79	quattro®	87
Fensterheber vorn elektrisch	79	Räder/Reifen	60-64
Frontscheibe	58	Räder/Reifen Audi exclusive	49
Funkfernbedienung	58	Radioanlagen	82, 83
Fußmatten	79	Radschrauben mit Diebstahlsicherung	60
Garagentoröffner (HomeLink)	58	Reifendruck-Kontrollsystem	60



Statement I:

**Ein Auto sollte nicht auf der Straße Spuren hinterlassen,
sondern in Ihrem Kopf.**

Eine eigene Meinung haben. Sich nichts vorschreiben lassen. Ziele verfolgen und zu Entscheidungen stehen. Charaktermerkmale, die eine starke Persönlichkeit ausmachen. Für solche Menschen haben wir das passende Auto gebaut: den Audi A4.

Seine Präsenz hinterlässt Spuren. Er verleiht der Mittelklasse ein neues Maß an Charakter und Luxus. Sein Äußeres verkündet Dynamik. Seine Technik ermöglicht sie.

Der Audi A4 hat die Kraft, für sich allein zu stehen. Mit einem visionären Design, das auch ohne Inszenierung beeindruckt. Mit einer Sportlichkeit, die unmittelbar deutlich wird.

Der Audi A4 ist ein automobiles Statement. Ihm ist nichts hinzuzufügen. Außer einem Fahrer, der zu ihm passt. Warum nicht Sie?



Statement II:**Ein Fahrzeug bekommt erst durch ein Gesicht Charakter.**

Eigenständigkeit, Eleganz und Emotionalität – die Schlagworte der neuen Designsprache von Audi. Der A4 spricht diese Sprache fließend. Der durchgehende Singleframe Kühlergrill verleiht dem A4 ein markantes Gesicht. Flankiert von zwei eleganten Scheinwerfern in neuer Tubenoptik unterstreicht er die Souveränität des Wagens. Der A4 hat mehr als eine visionäre Gestalt. Er hat Charakter.









Sportlichkeit und Eleganz gehen beim A4 eine aufregende Verbindung ein. Fließende Flächen und gestreckte Linien formen eine markante Persönlichkeit. Die tief gezogenen Stoßfänger geben dem Wagen eine geduckte Haltung und unterstreichen den sportlichen Auftritt. Markante Ansichten bietet auch das Heck. Durch die flachen, zweigeteilten Rückleuchten wirkt es besonders kraftvoll. Ein Merkmal, das beim Avant durch die knapp beschnittene Heckscheibe noch verstärkt wird. Die gestreckte Linienführung betont die Größe des A4. Und die Souveränität.

Ein Eindruck, der Spuren hinterlässt. Auf der Straße. Und in unserem Kopf.



Das Design des Audi A4 spricht für sich selbst. Auch von der Seite. Sowohl bei der Limousine als auch beim Avant betont die ausgeprägte Schulterlinie die gewachsenen Außenmaße des Fahrzeugs. Kräftige Flanken und eine verhältnismäßig flache Kabine verstärken den athletischen Auftritt. Ein Anblick, der bewegt. Auch im Stehen.







Statement III:

Ein Motor muss den Puls genauso beschleunigen wie den Wagen.

Audi Ingenieure arbeiten nach einer ehrgeizigen Devise: Nicht das Folgen ist die Kunst, sondern das Führen.

Im Motorenbau konnte der Vorsprung weiter ausgebaut werden: Die neue Generation der FSI®- und TDI-Motoren setzt Maßstäbe in den Bereichen Leistung, Effizienz und Kraftentfaltung. Die breite Motorenpalette bietet für jeden Fahrer den passenden Antrieb.

Und jeder Motor beschleunigt weit mehr als nur den Audi A4.



1/min x 1000

12:10

15.04.2006

C

H



Was macht ein Auto sportlich? Eine kurvenreiche Straße oder ein kraftvoller Motor? Für den Audi A4 ist die Frage schnell beantwortet: FSI®-Motoren, die für hoch effizientes Motormanagement stehen. Ihre Premiere feierte diese Technologie auf der Rennstrecke. Auf die Straße übertragen bedeutet das: weniger Verbrauch und hohe Leistung. Auf den Fahrer übertragen: Vorsprung leben.

Souverän präsentiert sich der 3,2-Liter-V6-FSI®-Motor¹ mit 188 kW und einer abgeregelten Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Egal, bei welchem Tempo der Motor herausgefordert wird – 90% seines maximalen Drehmoments von 330 Nm sind über einen Bereich von 2.500 bis 5.500 min⁻¹ jederzeit abrufbereit.

Der 2,0-Liter-Turbo-FSI®¹ kombiniert die Vorteile der sparsamen FSI®-Technik mit der Dynamik eines Turboladers.

Das Ergebnis spüren Sie beim Antippen des Gaspedals: In nur 7,3 Sekunden treibt der drehfreudige Motor den A4 auf 100 km/h – und bringt Sie Ihren Zielen noch schneller entgegen.

Unterstützt von der Kraft des Turboladers beeindruckt der 2.0 T mit bemerkenswerten Daten: Er leistet 147 kW und steigert das Drehmoment auf 280 Nm. Damit bewegt sich der Motor in einem Bereich, der bislang überwiegend von Dieselaggregaten erreicht wurde.

Das gleiche geballte Selbstbewusstsein trägt der A4 als Diesel unter der Motorhaube. Der 2,7-Liter-TDI¹ mit 132 kW und der 3,0-Liter-TDI¹ mit 171 kW generieren ihre Überlegenheit aus einem Common-Rail-Einspritzsystem. Der optimierte Vierventil-Zylinderkopf verleiht beiden Motoren ein kraftvolles Drehmoment, das bereits ab 1.400 min⁻¹ zur Verfügung steht. Gesteigert wird sein Ansprechverhalten durch einen hohen

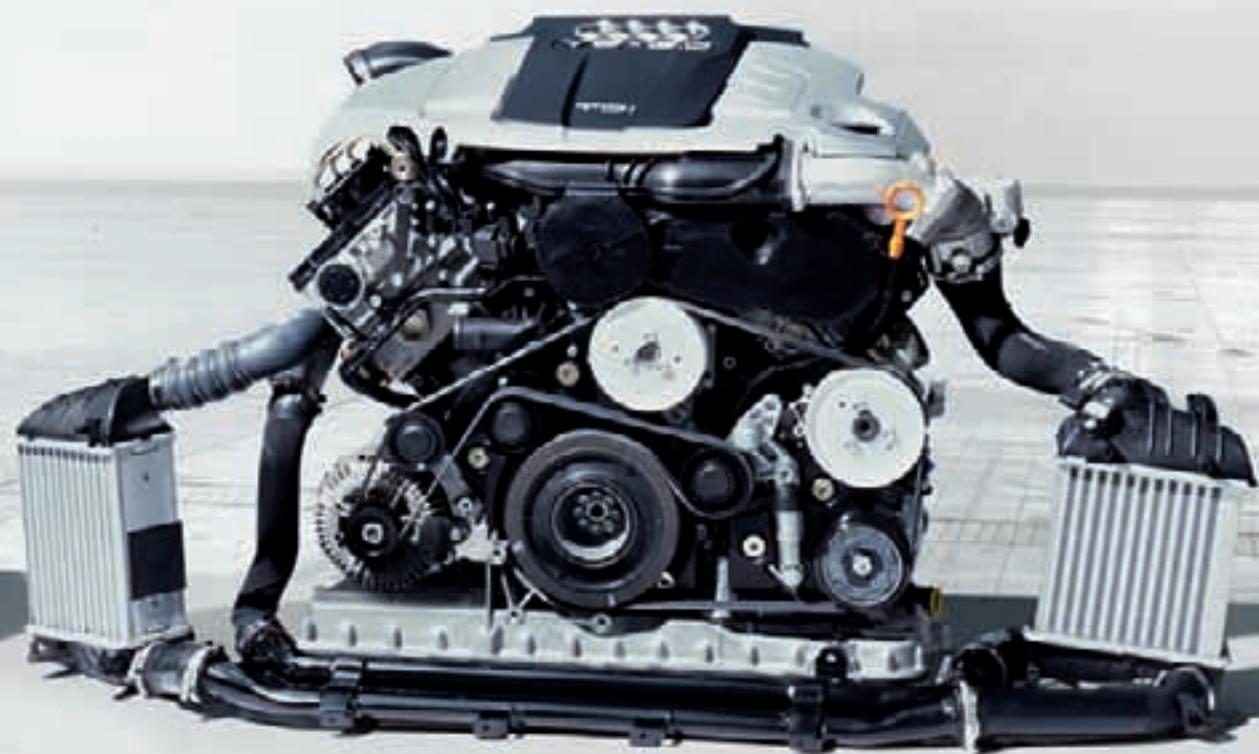
Einspritzdruck und einen VTG-Turbolader mit verstellbaren Leitschaufeln.

Leistungsorientierte und effiziente Technik bestimmt den Charakter aller Motoren im A4. Sie machen das Führen zum Vergnügen.



3.2 FSI

¹ Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie unter „Technische Daten“ ab Seite 92.



3.0 TDI



2.0 TFSI

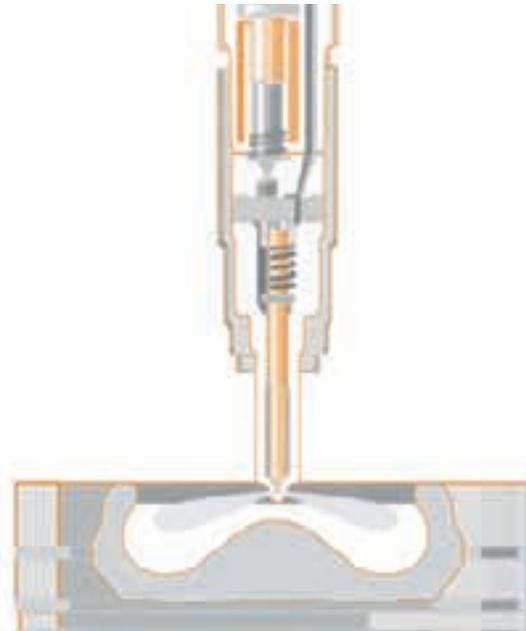
Ein Wimpernschlag dauert nur 200 Millisekunden – für Audi Ingenieure eine Ewigkeit. Im 2,7-Liter-V6-TDI-Motor¹ und im 3,0-Liter-V6-TDI-Motor¹ wird der Kraftstoff in weniger als 0,2 Millisekunden in die sechs Zylinder eingespritzt – also im zehntausendsten Teil einer Sekunde. Dafür hat Audi eine neue Einspritztechnologie entwickelt.

Bei beiden Motoren werden erstmalig Piezo-Inline-Injektoren eingesetzt. Diese bleistiftlangen Injektoren nutzen den piezoelektrischen Effekt, um den Kraftstoff noch schneller und präziser in den Brennraum zu spritzen. Ein Vorsprung durch Technik, der neue Maßstäbe in puncto Sparsamkeit, Leistung und Drehmoment setzt.

Mit 171 kW und 450 Nm beschleunigt zum Beispiel der 3,0-Liter-V6-TDI¹ den A4 in 6,8 Sekunden auf 100 km/h – und erreicht erst bei 245 km/h seine Höchstgeschwindigkeit. Vier Ventile pro Zylinder sorgen für die hervorragende Brennraumfüllung, ein Turbolader und zwei Ladeluftkühler für die nötige Beatmung.

Der Piezoeffekt beruht auf der Tatsache, dass sich manche Kristalle ausdehnen, sobald man eine elektrische Spannung anlegt. Um einen ausreichenden Betätigungsweg für die Piezoeinspritzdüse herzustellen, werden 300 Piezokristalle übereinandergelegt und zu einem Kristallpaket vereint. Unter Spannung dehnen sich

die Kristalle blitzartig aus und aktivieren ein Schaltventil, das die Düsennadel des Motors steuert. In Verbindung mit dem hohen Einspritzdruck lässt sich der Kraftstoff so feiner und exakter dosieren. Der Einspritzdruck beträgt dabei bis zu 1.600 bar. Ein Druck, der dem Gewicht einer Luxuslimousine entspricht. Verteilt auf der Fläche eines Fingernagels.



¹ Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie unter „Technische Daten“ ab Seite 92.





Kraft allein generiert noch keinen Vorsprung. Die Motorleistung des A4 muss auch intelligent verwaltet werden. Bei Front- und quattro® Antrieb übernehmen die 5- und 6-Gang-Handschaltgetriebe diese anspruchsvolle Aufgabe. Sie überzeugen mit kurzen Schaltwegen und hervorragender Synchronisierung. Für höheren Fahrkomfort können die Gangwechsel auch der stufenlosen multitronic® überlassen werden. Sie wird für Modelle mit Frontantrieb angeboten.

Besonders impulsiv ist die Verbindung von quattro® Antrieb und tiptronic: Die 6-stufige Automatik ist für Motoren mit hohem Drehmoment ausgelegt. Sie setzt die Antriebskraft des Motors schnell und effektiv in Vortrieb um. Zusätzlich verfügt die tiptronic über einen direkt anwählbaren Sportmodus. Er ist besonders drehfreudig und verwandelt den A4 per Knopfdruck in einen Sportwagen.



Statement IV:

**Ein Antrieb ist intelligent, wenn
mehr Kontrolle mehr Freiheit bringt.**

Der A4 liebt Herausforderungen. Je anspruchsvoller die Aufgabe, desto besser. Verschiedenen Straßenbelägen und Witterungsverhältnissen begegnet er mit kontrolliertem Handling. Der Spaß bleibt dabei immer erhalten.





Dass mehr Kontrolle mehr Freiheit bringen kann, beweist das Antriebskonzept quattro®. Mit dem permanenten Allradantrieb quattro® werden rutschige Straßen schnell zur Nebensache. Stattdessen genießen Sie auf jedem Kilometer das überlegene Gefühl von mehr Sicherheit und faszinierender Fahrdynamik. In engen Kurven genauso wie auf langen Geraden. Während Sie sich auf den Fahrspaß konzentrieren, konzentriert sich quattro®

auf die Sicherheit: Ein zentrales selbstsperrendes Mittendifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel auf die Räder mit dem besten Grip. So bietet quattro® auf allen Straßenbelägen sehr gute Traktion, und die Motorkraft kann voll ausgeschöpft werden. Lassen Sie sich von Ihrem Freiheitsdrang treiben. Die hervorragende Fahrdynamik des A4 sorgt dafür, dass Sie nicht den Boden unter den Füßen verlieren.



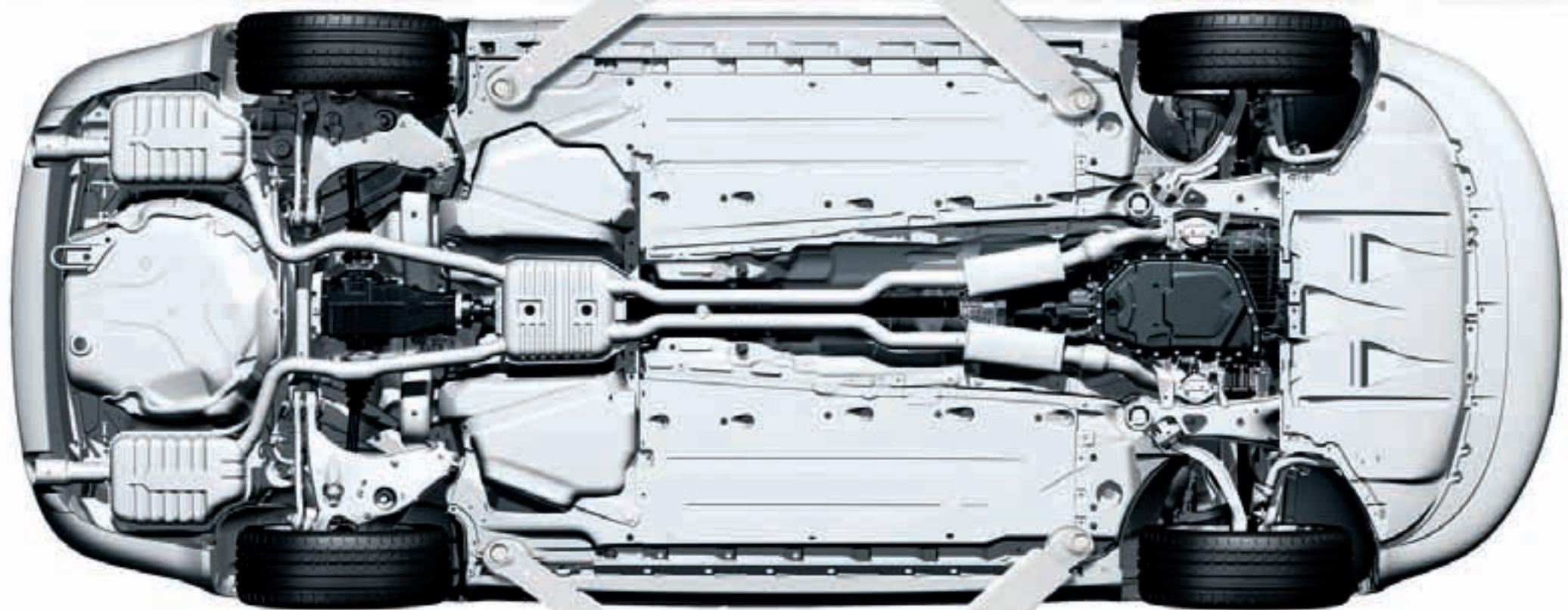


Das Dynamikfahrwerk des A4 überzeugt mit einer spezifischen Abstimmung und macht das scheinbar Unmögliche möglich: hohe Fahrdynamik bei höchstem Komfort. Das garantieren besonders große Dämpfer mit Einzelradaufhängung. Die Kombination aus Vierlenker-Vorderachse und hydraulischer Servolenkung überträgt die Lenkbewegungen präziser auf die Straße.

Eine spurgesteuerte Trapezlenker-Hinterachse erhöht den Fahrkomfort zusätzlich.

Mehr Sicherheit, hoher Komfort und ein sportliches Handling sind die wesentlichen Merkmale des Dynamikfahrwerks. Charaktereigenschaften, die man gern kennen lernt. Zum Beispiel in der ersten Kurve.







Statement V:**Ein Sicherheitssystem beeindruckt damit,
in Grenzsituationen unbeeindruckt zu bleiben.**

Ein Auto mit vielen Sicherheitsfeatures reduziert die Folgen eines Unfalls. Dafür wurden die Sicherheitssysteme im Audi A4 systematisch getestet und permanent weiterentwickelt.

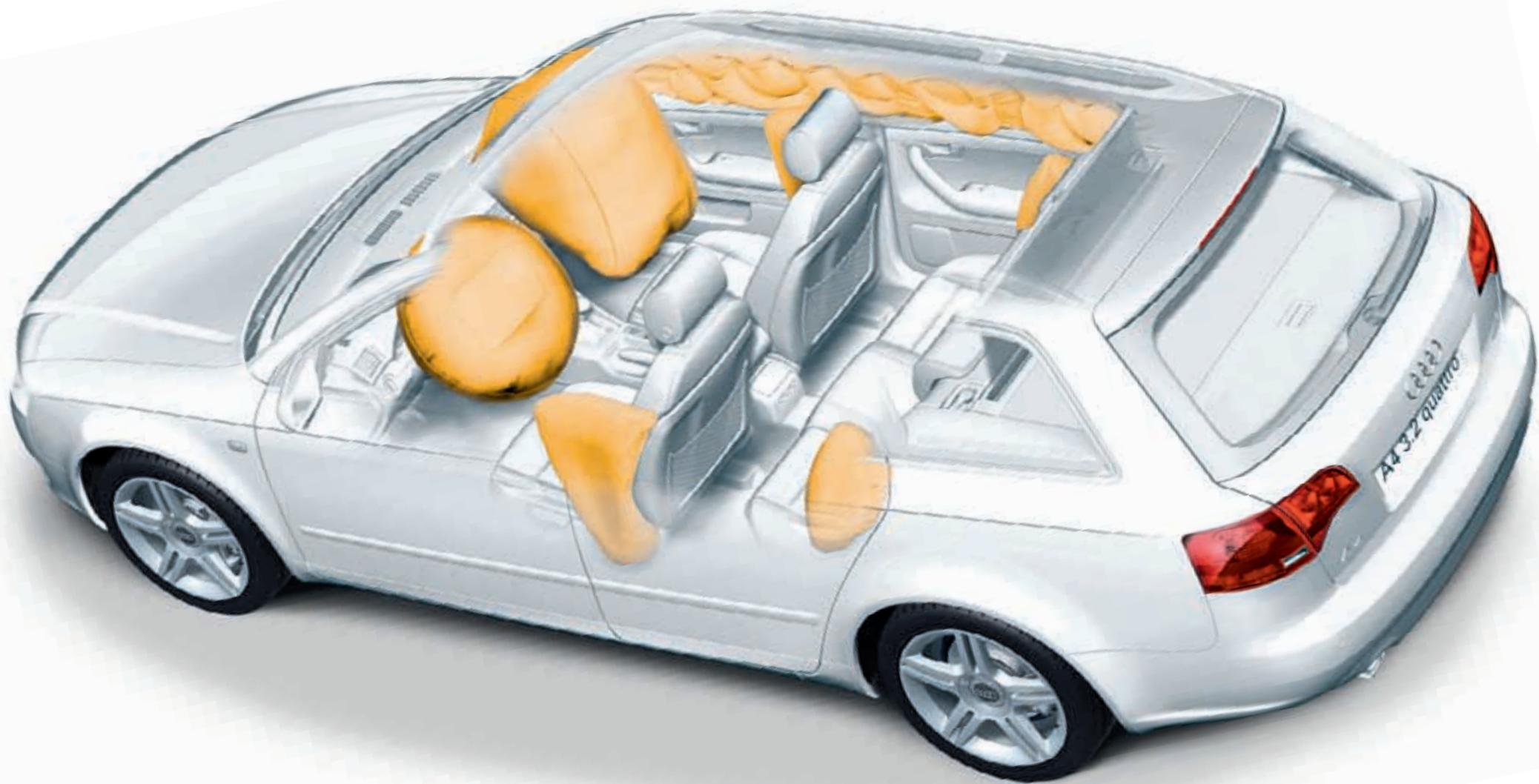
Die sehr steife Karosserie des A4 lässt den Wagen schon heute künftige Sicherheitsnormen erfüllen. Seine überlegene Fahrdynamik ergänzt sich hervorragend mit dem elektronischen Stabilisierungsprogramm ESP. So können Sie sicher sein, dass Sie nicht von einem Hindernis überrascht werden. Sondern von der Souveränität, mit der Sie es meistern.



Auch Stillstand kann Fortschritt bedeuten. Besonders wenn er rechtzeitig vor einem Hindernis eintritt. Die Bremsanlage des A4 überzeugt mit einem hervorragenden Bremsverhalten und bringt den Wagen sicher zum Stehen.

Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP 8.0 vernetzt alle Systeme, die den A4 besser kontrollierbar machen: Dreht ein Antriebsrad durch, bremst die elektronische Differenzialsperre das Rad ab und verlagert das Drehmoment. Drehen die Räder beim Beschleunigen durch, schaltet sich die Antriebs-

Schlupf-Regelung ein und dosiert die Motorleistung entsprechend. Der elektronische Bremskraftverstärker verkürzt den Bremsweg, indem er die Bremskraft situationsabhängig auf die Vorder- und Hinterachse verteilt. Bei einer Vollbremsung wird der hydraulische Bremsassistent aktiv und erhöht den Bremsdruck automatisch. Das Anti-Blockier-System sorgt dafür, dass der Wagen auch in dieser Situation lenkbar bleibt. Sicherheit zu versprechen ist leicht. Der A4 hält sein Wort.



Eine hochstabile Fahrgastzelle, crashoptimierte Deformationszonen, zweistufige Fullsize-Frontairbags, das Kopfairbagsystem sideguard und separate Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen sowie Gurtkraftbegrenzer. Oder auf das Wesentliche reduziert: Für Ihre Sicherheit ist im A4 bestens gesorgt.

Die Karosseriestruktur des A4 wurde weiter optimiert und bietet den Insassen bestmöglichen Schutz. Wachsame Up-Front-Sensoren erkennen das Ausmaß eines Unfalls und entfalten die zweistufigen Fullsize-Airbags nur so stark, wie es die Situation erfordert. So werden die Insassen bei gleicher Schutzfunktion weniger belastet.

Eine weitere Neuerung im Audi Sicherheitspaket verbirgt sich in den Sitzen: Im Falle einer Heckkollision wird durch Audi backguard der Oberkörper aufgefangen und der Kopf rechtzeitig abgestützt. Die Gefahr eines Schleudertraumas wird damit vermindert.

Eine automatische Gurtanlegekontrolle für den Fahrersitz erinnert an das Anlegen des Dreipunkt-Sicherheitsgurts. Schließlich haben Sie eins der wichtigsten Sicherheitsfeatures immer noch selbst in der Hand.

Statement VI:**Ein Scheinwerfer muss um die Ecke blicken können.**

Für gewöhnlich richten Scheinwerfer ihren Blick nach vorn und weisen dem Fahrer den Weg durch die Dunkelheit. Dem A4 ist das nicht genug. Die auf Wunsch erhältlichen Xenon plus Scheinwerfer sind in Kombination mit dem optionalen dynamischen Kurvenlicht adaptive light in der Lage, um die Ecke zu blicken. Zum Beispiel in die nächste Kurve oder in eine Seitenstraße. Das adaptive light folgt präzise den Lenkbewegungen des Fahrers und beleuchtet immer den Teil der Straße, auf den es ankommt.

Dadurch wird die Sicherheit im A4 zusätzlich erhöht. Hindernisse fallen früher ins Auge und können souveräner gemeistert werden. Gleichzeitig verfügen die Xenon plus Scheinwerfer über eine automatische Leuchtweitenregulierung. Sie passt sich verschiedenen Ladezuständen an und sorgt auf jeder Fahrt für uneingeschränkte Sicht.

Die Xenon plus Scheinwerfer verbessern die Sicht nicht nur bei Dunkelheit. Ein spezielles Tagfahrlicht bietet auch bei Helligkeit ein zusätzliches Maß an Sicherheit. Gerade auf schattenreichen Straßen werden Sie mit dem Tagfahrlicht besser gesehen – und der A4 wird früher erkannt.









Statement VII:

Ein Raum wird zu Freiraum, wenn man ihn gestalten kann.

Das hochwertige Interieur des A4 hält, was der erste Eindruck verspricht: Hier werden Qualität und Liebe zum Detail groß geschrieben. Ihren individuellen Freiraum können Sie dabei ganz nach Ihren Vorstellungen gestalten. Wählen Sie einfach zwischen den edelsten Materialien.









Weitläufige Linien mit fließenden Übergängen demonstrieren die innere Größe des Audi A4. Unsere Designer bezeichnen das als „Wrap-around-Effekt“ – unsere Augen als „einfach nur schön“. Den zentralen Mittelpunkt des exklusiven Innenraums bildet der komfortable Fahrersitz. Durch die hohe Mittelkonsole präsentiert er sich wie ein perfekt sitzender Maßanzug.

Der A4 stellt höchste Erwartungen an sich selbst. Hochwertige Materialien und eine perfekte Verarbeitung werden diesem Anspruch gerecht. Beispielsweise die auf Wunsch erhältlichen Dekoreinlagen aus veredeltem Holz oder Aluminium. Oder die verschiedenen Sitzbezüge: exklusive Stoffe und hochwertige Ledervarianten lassen sich nach eigenem Geschmack kombinieren. Auch das optionale Multifunktions-Lederlenkrad ist farblich auf das Interieur abgestimmt. Lassen Sie Ihrer Fantasie einfach freien Lauf.



The image shows the interior of an Audi A4. On the left, the center console features a radio unit with a digital display showing '105.1' and 'SAVER 2'. Above the radio are two air vents. The dashboard is a light grey color. The front passenger seat is visible on the right side of the frame. The overall lighting is bright and even.

Der A4 ist in jeder Hinsicht sehr zuvorkommend: Die Funkfernbedienung entriegelt die Türen per Knopfdruck und erleichtert das Einsteigen. Die elektronische Wegfahrsperre akzeptiert nur auserwählte Personen. Für eine angenehme Raumtemperatur sorgt die Komfortklimaautomatik mit individueller Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer.

Während der Fahrt beantwortet das übersichtliche Mitteldisplay alle Fragen zu relevanten Fahrzeugdaten. Das optionale DVD-Navigationssystem plus kennt sich in Europa aus und weist

Ihnen zuverlässig den Weg. Der optionale Licht- und Regensensor sorgt bei veränderten Lichtsituationen für die angemessene Beleuchtung. Bei einsetzendem Niederschlag aktiviert er automatisch die Scheibenwischer.

Am Ziel angekommen, hilft das auf Wunsch erhältliche Audi parking system beim Einparken, und die elektrischen Außenspiegel klappen auf Knopfdruck ein. Sie sehen – der Audi A4 unternimmt alles, damit Sie sich auf das Schönste konzentrieren können: das Fahren.

Was auch immer Sie vorhaben – mit dem A4 Avant wird der Weg zum Ziel. Der Avant ist für vieles gerüstet und auf alles vorbereitet. Die Softtouch-Entriegelung und zwei Gasdruckfedern erleichtern das Öffnen der Heckklappe. Der doppelte Ladeboden mit darunterliegender Schmutzwanne ist einfach zu reinigen und schreckt vor keiner Ladung zurück. Bei Bedarf kann das Gepäck an den Verzurrösen sicher fixiert werden. Die Gepäckraumabdeckung hält neugierige Blicke fern.

442 Liter Laderaumvolumen sichern den nötigen Freiraum. Bei umgeklappten Rücksitzlehnen erhöht es sich auf bis zu 1.354 Liter. Für Wintersportfreunde wird der A4 optional mit einer Durchladeeinrichtung und Skisack geliefert. Sperrige Gegenstände können problemlos auf der aerodynamischen Dachreling transportiert werden – die in Aluminium eloxiert oder in Schwarz erhältlich ist. So elegant kann Freiheit sein.









Statement VIII:

Ein Auto muss auf Anhieb gefallen. Und lange begeistern.

Gibt es die Liebe auf den ersten Blick? Beim Audi A4 ganz bestimmt. Seine Schönheit, seine Ausstrahlung und sein Charakter bestechen schon von weitem. Wer ihn einmal gesehen hat, möchte mehr von ihm kennen lernen. Denn nichts ist spannender, als etwas Faszinierendes bis ins Detail zu ergründen. Beim Audi A4 heißt das, voll Neugier zu entdecken, dass jede Kleinigkeit hält, was das Ganze verspricht.

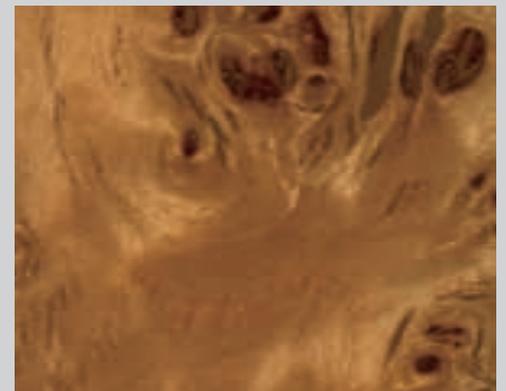
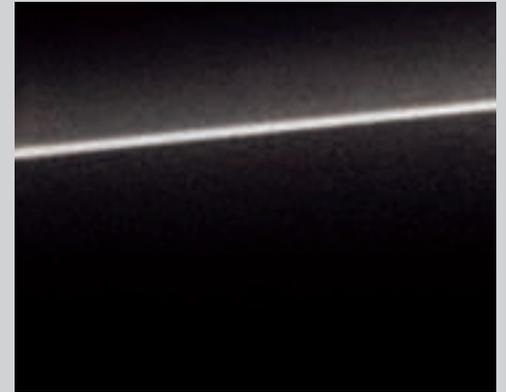
Die Maserung der Holzeinlagen, der Geruch der Lederbezüge oder die angenehme Art, wie der Schalthebelknopf in der Hand liegt: Es sind die kleinen Dinge, die die Begeisterung nicht enden lassen.



Audi exclusive – personally yours.

Hochwertiges Leder und Alcantara, edle Hölzer und Dekore, betörende Farben, Lacke und Sonderausstattungen – Sie haben die freie Auswahl aus einem exklusiven, meisterhaft verarbeiteten Angebot. In Material, Farbe und ihren Kombinationsmöglichkeiten sind Ihnen fast keine Grenzen gesetzt, denn bei uns führen nur Sie Regie bei der Zusammenstellung Ihres individualisierten Audi.

Informationen zu Ihren Individualisierungsmöglichkeiten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in den Individualstudios der Audi Foren Ingolstadt und Neckarsulm.





Aluminium-Gussräder im 9-Speichen-Design,
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 235/45 R 17 bzw.
Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18



Aluminium-Gussräder im 7-Doppelspeichen-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18



Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design,
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 235/45 R 17



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18



Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18



Lederausstattung Audi exclusive

Leder Feinnappa (nur Normalsitz),
Leder Valcona,
Leder Feinnappa/Alcantara-Mittelbahn
(nur Sportsitz)

Sie können aus 11 verschiedenen Leder-
farben auswählen. Ihr Audi Partner berät
Sie gern.



Dekoreinlagen Audi exclusive

in Pappelmaserholz safran, Ahornmase-
holz kupfer, Klavierlack schwarz, Esche-
maserholz nougat, Muschelhornholz
gold, Myrtemaserholz muskatbraun
oder Eichenholz sepia. Ein Angebot der
quattro GmbH.

iPod-Vorbereitung Audi exclusive

Konsole im Handschuhfach für diverse iPod-Varianten; iPod eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Lederlenkrad; bei Betrieb wird iPod geladen

Optikpaket Schwarz Audi exclusive

Kühlergrill und Kennzeichenträger in Mattschwarz, Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend. Zierleiste an Gepäckraumklappe in Wagenfarbe lackiert (nur Limousine)

USB-Vorbereitung Audi exclusive

Konsole in Handschuhfach für USB-Sticks bzw. MP3-Player mit USB-Verlängerungs-
kabel; eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Lederlenkrad



Normalsitze mit Sitzbezug Bicolor schwarz/cognacbraun in Leder Valcona.



Lenkradkranz mit farbiger Naht.



Dekoreinlage in Klavierlackoptik schwarz.



Schalthebelmanschette mit farbiger Naht.

Audi exclusive line A4

Schwarzer Innenraum (inklusive schwarzer Anbauteile)

Dachhimmel in Stoff schwarz

Sitzbezug Bicolor (Sitzseitenwangen schwarz/Sitzmittelbahn wahlweise in karmesinrot, silber oder cognacbraun) in Leder Valcona (Normalsitz)

Türverkleidungseinsätze gemäß Innenausstattung (Leder schwarz)

Einstiegsleisten Audi exclusive

Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet;
optional: Klavierlackoptik schwarz oder Nussbaumwurzelnholz braun

Fußmatten mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn);
optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltfunktion,
jeweils mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Lenkradkranz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Schalthebelmanschette mit farbiger Naht
(entsprechend Sitzmittelbahn)



S line – Sportlichkeit neu definiert.

Erleben Sie den A4 ganz neu. Wie, entscheiden Sie. Das S line Exterieurpaket mit sportlichen Stoßfängern, weißen Blinkleuchten vorn und Kühlergrill in S line Optik verleiht Ihrem Audi A4 einen noch dynamischeren Auftritt. Das S line Sportpaket unterstreicht diesen Auftritt mit dem extravaganten Sportlederlenkrad mit farblich abgesetzten Nähten, Sportsitzen in einer attraktiven Stoff-Leder-Kombination und einem exklusiven Räderangebot. Egal, welches Paket Sie wählen: Genießen Sie den aufregenden Gesamteindruck. Machen Sie aus Ihrem A4 eine ganz neue, noch sportlichere Erscheinung.





Exklusiv: Sportsitze in schwarzer Stoff-Leder-Kombination mit S line Prägung und Dekoreinlagen in gebürstetem Aluminium.



Elegant: Schalthebelknopf in Aluminium (optional).



Eindrucksvoll: Kühlergrill in S line Optik.



Extravagant: S line Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit farblich abgesetzten Nähten und mit S line Emblem.

S line Sportpaket

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 235/45 R 17;
optional: Aluminium-Gussräder im 9-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 235/45 R 17;
ebenso optional: Aluminium-Gussräder im 9-Speichen-Design, 15-Speichen-Design,
7-Doppelspeichen-Design oder 5-Arm-Design, Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18

S line Sportfahrwerk der quattro GmbH mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 20 mm

S line Schriftzüge im Kühlergrill und auf den Seitenschutzleisten hinten (links/rechts)

Weißer Blinkleuchten vorn

Kühlergrill und Diffusoreinsatz in Schwarz Hochglanz (bei 3.2 FSI und 3.0 TDI)

Lackierung in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboptionen in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt und Avussilber Perleffekt

Einstiegsleisten mit S line Schriftzug

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in schwarz

S line Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet;
optional: in Klavierlackoptik schwarz oder Birkemaserholz grau

Sportsitze mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze für beide Vordersitze, Sitzbezüge mit Sitzseitenwangen in Leder schwarz sowie Sitzmittelbahn in Stoff Speed schwarz sowie S line Prägung in den Lehnen der Vordersitze;
optional: Lederausstattung in schwarz bei Leder Valcona und in graphitgrau/schwarz bei Leder Volterra, jeweils mit S line Prägung

S line Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, in Leder schwarz mit S line Emblem und farblich abgesetzten Nähten;
optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen – jeweils in Leder schwarz mit S line Emblem und farblich abgesetzten Nähten

Schalthebelmanschette in schwarz (bei Handschaltgetriebe)

Schalthebelknopf in gelochtem Leder schwarz;
optional: Schalthebelknopf in Aluminium (für Handschaltgetriebe)

Handbremsgriff in Leder schwarz

Fahrerinformationssystem

S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn in sportlich-markantem Design

Weißer Blinkleuchten vorn

Kühlergrill in S line Optik

S line Schriftzüge im Kühlergrill und auf den Seitenschutzleisten hinten (links/rechts)

Türabschlussleisten in sportlichem Design

Einstiegsleisten mit S line Schriftzug

S line Heckspoiler in die Gepäckraumklappe integriert (Limousine)

S line Dachkantenspoiler (Avant)

In Wagenfarbe lackierter Diffusor-Einsatz hinten in sportlicher Optik

Mit Motorsport auf der Zielgeraden. Der Audi A4 DTM Edition.

Die Abkürzung DTM steht für Deutsche Tourenwagen Masters. Eine Rennserie, bei der Audi 2004 mit dem A4 DTM sowohl in der Fahrer- als auch in der Team- und Markenwertung den Meistertitel gewann. Diesen Erfolg feiern wir mit der exklusiven Audi A4 DTM Edition der quattro GmbH.

Sportliche Designelemente wie Recaro Sportsitze mit Mikrofaser Nardia und feinem Leder, hochwertig verarbeitet mit silbernen Nähten, und Dekoreinlagen in Carbon setzen im Innenraum optische Akzente. Stoßfänger in DTM Optik vorn und hinten, Spoilerlippe in Carbon bzw. Diffusor in Schwarz unterstreichen das athletische Design des Exterieurs.

Ein um 20 mm tiefergelegtes Sportfahrwerk, vergrößerte Auspuffendrohre und 18-Zoll-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Design zeigen die Rennsportherkunft.

Ein neues 2,0-Liter-TFSI-Aggregat, eine Leistungssteigerung um 15 kW auf 162 kW und ein erhöhtes Drehmoment von 280 auf 300 Nm transportieren das Gefühl eines Rennfahrers.

Welche Bedeutung Ihnen auch mehr imponiert, eins ist sicher: Mit dem Audi A4 DTM Edition kommen Sie immer sportlich an Ihr Ziel.



Audi A4 DTM Edition

Motor:

Der Audi A4 DTM Edition ist exklusiv erhältlich mit 2,0-Liter-TFSI-Motor mit 162 kW

Exterieur

Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Design, Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/40 R 18

S line Sportfahrwerk der quattro GmbH mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 20 mm

Stoßfänger vorn in DTM Optik, inklusive Spoilerlippe in Carbon

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Kühlergrill in Phantomschwarz

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, optional in Phantomschwarz

DTM Schriftzüge auf den Seitenschutzleisten hinten (links/rechts)

Schwellerverbreiterungen

Heckspoiler in Carbon

Stoßfänger hinten in DTM Optik, inklusive Diffusor in Schwarz

Auspuffendrohre mit Durchmesser 100 mm

Erhältlich in den Lackierungen Lichtsilber Metallic, Phantomschwarz Perleffekt, Sprintblau Perleffekt, Imolagegelb

Interieur

Sportsitzgarnitur Recaro, Vordersitze elektrisch einstellbar, inklusive Lendenwirbelstütze

Sitzbezüge mit Sitzseitenwangen in Leder schwarz, Sitzmittelbahn in Mikrofaser Nardia sowie Nähten in silber

Sportlenkrad im 3-Speichen-Design in Mikrofaser Nardia/Leder schwarz, mit Nähten in silber;
optional: Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design in Mikrofaser Nardia/Leder schwarz,
mit Nähten in silber

Schalthebelknäuf in Mikrofaser Nardia schwarz

Schalthebelmanschette in Leder schwarz, mit Nähten in silber

Handbremsgriff in Mikrofaser Nardia schwarz, mit Nähten in silber

Innenraum, Schalttafel, Dachhimmel und Anbauteile in schwarz

Dekoreinlagen in Carbon

Fußmatten mit Keder in silber

Einstiegsleisten mit DTM Schriftzug



Solar-Schiebe-/Ausstelldach

reduziert mit einem ständigen Luftstrom im abgestellten Fahrzeug die Innenraumtemperatur; Bedienung wie Schiebe-/Ausstelldach (kein stufenlos einstellbarer Sonnenschutz)



Gepäckraumklappe automatisch öffnend (Limousine)

Beim Entriegeln des Gepäckraums durch die Funkfernbedienung oder durch den Taster in der Tür schwenkt die Gepäckraumklappe automatisch auf

Schiebe-/Ausstelldach

aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz; integrierter Windabweiser, Vorwahlautomatik für die gewünschte Schiebedachposition; Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Diebstahlwarnanlage

inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalthorn, zeitgesteuerter Alarm bei unberechtigtem Öffnen der Tür

Funkfernbedienung

für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert; öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – der Verriegelungszustand des Fahrzeugs wird über eine Kontrollleuchte im Schlüssel angezeigt

Frontscheibe

in Wärmeschutzverglasung mit grauem Colorstreifen am oberen Rand



Garagentoröffner (HomeLink)

Universal-Funkfernbedienung, in die Sonnenblende integriert; kann zum Öffnen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich. Eine Liste kompatibler Handsender ist per Fax-Abruf unter +49 (0) 68 38 90 72 83 33 33 erhältlich. Für nicht kompatible Handsender ist ein Universalempfänger erhältlich



Doppelverglasung

zweischichtig, für Front- und Türscheiben, Heckscheibe in Serienverglasung; verbesserte Außengeräuschdämmung und zusätzlicher Einbruchschutz

Scheibenwaschanlage

Zweistufenschaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Heckscheibenwischer (Avant)

mit Wasch-Wisch-Automatik, Wischen bei Einlegen des Rückwärtsgangs für die Dauer der Rückwärtsfahrt (bei eingeschaltetem Wischer vorn)

Heckscheibe beheizbar

mit Zeitschaltung und integrierter Scheibenantenne (Limousine)



Dachreling (Avant)

für sichere Transporte, stabil und aerodynamisch geformt; in Aluminium eloxiert oder in schwarzer Ausführung

Singleframe

Zierrahmen einteilig um den Kühlergrill, mit blanken Audi Ringen, mittig

Schriftzug

Modellbezeichnung am Heck, quattro Schriftzug in der Kühlermaske und am Heck (bei quattro® Modellen); auf Wunsch erhalten Sie Ihren Audi auch ohne Modellbezeichnung

Anhängervorrichtung

abnehm- und abschließbar; die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängervorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz

Auspuffendrohre

sichtbar, Durchmesser 80 mm, bei 1.6 und 2.0 einflutig, bei Benzinmotoren ab 120 kW zweiflutig, bei 1.9 TDI und 2.0 TDI mit Frontantrieb Doppelrohr links nach unten gekrümmt, bei 2.0 TDI (125 kW), 2.0 TDI quattro, 2.7 TDI und 3.0 TDI zweiflutig nach unten gekrümmt



Glanzpaket

Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen und Dreiecksblende an der hinteren Tür hochglänzend schwarz



Reserverad

in Fahrbereifung, als Serienrad (Limousine), Platz sparend (Avant) oder als gewähltes Aluminium-Gussrad

tire mobility system

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel

Radschrauben mit Diebstahlsicherung

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifendruck-Kontrollsystem

überwacht während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern

Bordwerkzeug

im Gepäckraum, inklusive Wagenheber



Stahlräder mit Radvollblende,
Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16,
Serie bei 1.6 und 1.9 TDI



**Aluminium-Gussräder
im 5-Arm-Trapez-Design¹,**
Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16;
2.0 TFSI und Sechszylindermodelle mit
Reifen 215/55 R 16



**Aluminium-Gussräder
im 9-Arm-Design¹,**
Serie ab 96 kW, Größe 7 J x 16
mit Reifen 205/55 R 16; ab 125 kW
mit Reifen 215/55 R 16



**Aluminium-Gussräder
im 15-Speichen-Design,**
Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16;
2.0 TFSI und Sechszylindermodelle mit
Reifen 215/55 R 16



**Aluminium-Schmiedeleichtbauräder
im 7-Arm-Dynamik-Design,**
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16

¹ Wahlweise für 1.6, 2.0, 1.9 TDI und 2.0 TDI erhältlich: All-Season-Reifen 205/55 R 16.



**Aluminium-Gussräder
im 5-Speichen-Stern-Design,**
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 235/45 R 17



**Aluminium-Gussräder
im 9-Ypsilon-Speichen-Design,**
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 235/45 R 17



**Aluminium-Gussräder
im 5-Parallel-Speichen-Design,**
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 235/45 R 17



**Aluminium-Gussräder
im 16-Speichen-Design,**
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 235/45 R 17



Winter-Stahlräder,

Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16, schneekettentauglich; bei allen Fahrzeugen mit Sommerrädern auf Leichtmetallfelgen erhalten die Winterräder eine Radvollblende



Winter-Aluminium-Gussräder im 9-Arm-Design,

Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16, schneekettentauglich

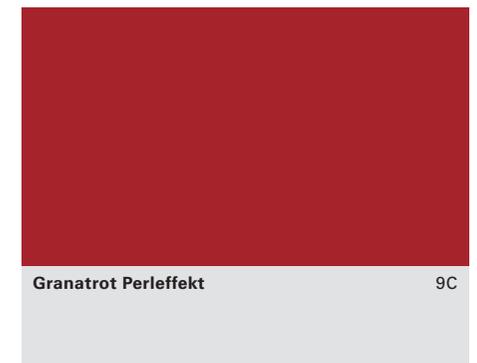
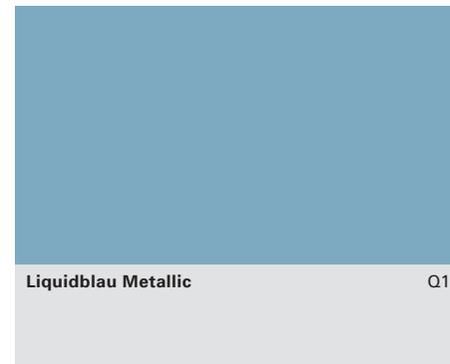
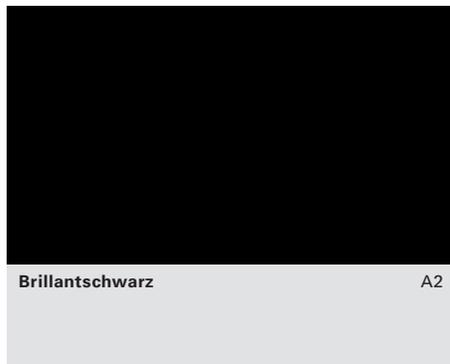
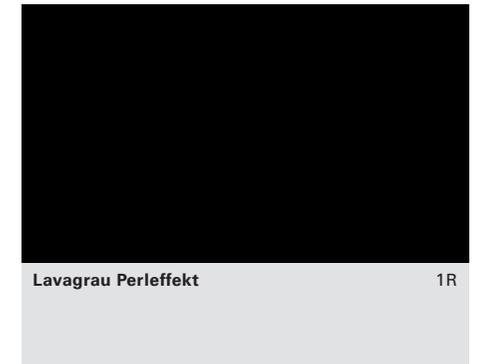
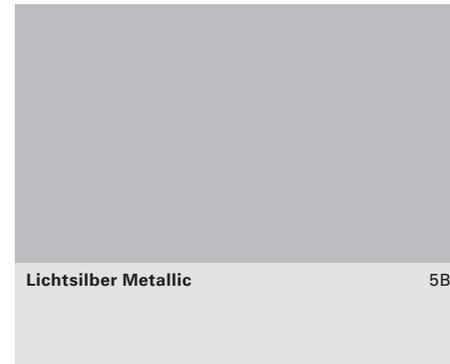
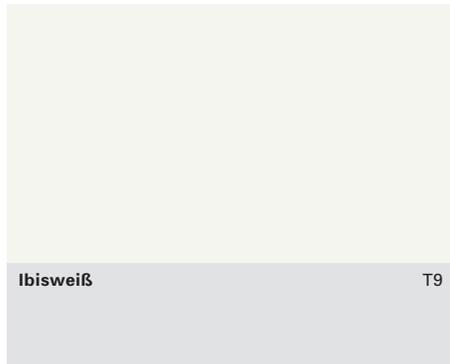


Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Stern-Design,

Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 235/45 R 17, nicht schneekettentauglich

64/65 Lackierungen

Lackierungen



Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.



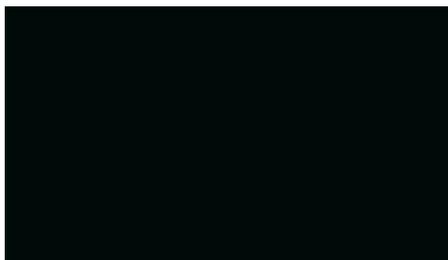
Mauritiusblau Perleffekt 2Y



**Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH**



Tiefseebrau Perleffekt 8A



Tiefgrün Perleffekt 3W

Normalsitze



Stoff Mikado schwarz NK



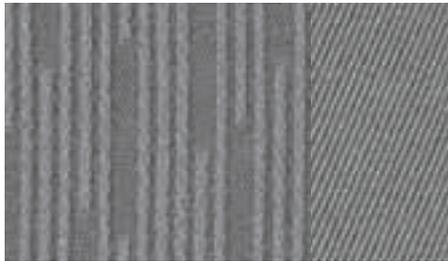
Stoff Mondial schwarz NK



Stoff Mondial beige NR



Leder Volterra schwarz NK



Stoff Mikado hellgrau NQ



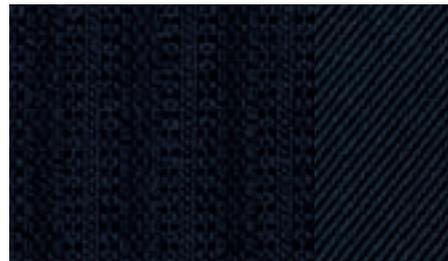
Stoff Mondial hellgrau NQ



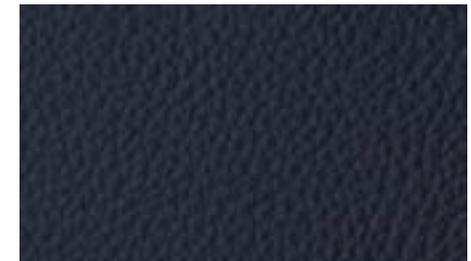
Leder Volterra hellgrau NQ



Stoff Mikado tiefblau MF



Stoff Mondial tiefblau MF



Leder Volterra tiefblau MF

Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

Normalsitze



Leder Volterra beige

NR



Leder Valcona schwarz

NK



Leder Valcona vanille

NW/NX



Leder Valcona beige

NR

Sportsitzgarnitur Recaro



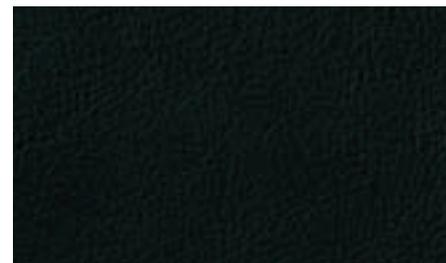
Leder Volterra graphitgrau/schwarz

NY



Leder Volterra lichtgrau/hellgrau

NZ



Leder Valcona schwarz

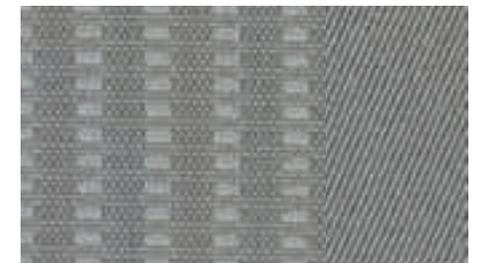
NK

Sportsitze



Stoff Strato schwarz

NK



Stoff Strato hellgrau

NQ

Sportsitze



Alcantara/Leder schwarz NK



Leder Volterra graphitgrau/schwarz NY

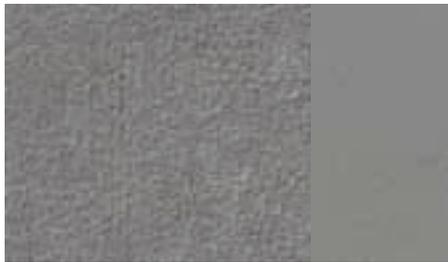


Leder Valcona hellgrau NQ



Audi exclusive

Lederausstattungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH



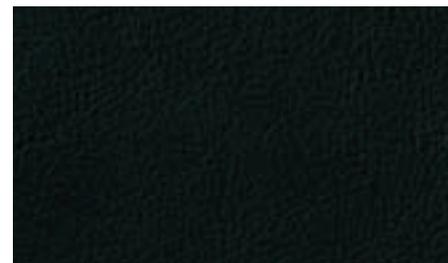
Alcantara/Leder hellgrau NQ



Leder Volterra lichtgrau/hellgrau NZ



Leder Valcona amarettobraun NM



Leder Valcona schwarz NK

Dekoreinlagen



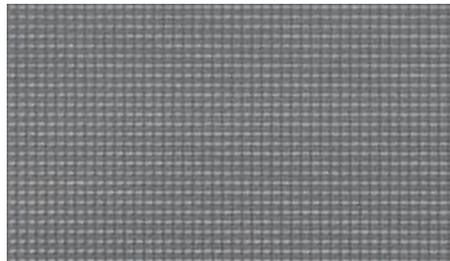
Aluminium gebürstet grau

5MU



Birkemaserholz grau

5TZ



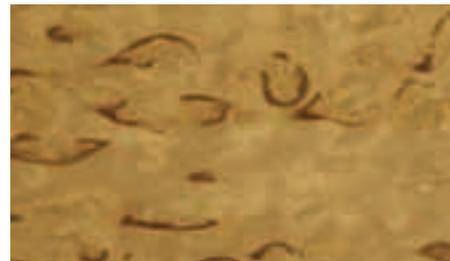
Aluminium Facette silber

5TE



Nussbaumwurzholz braun

5MG



Birkemaserholz beige

7TC

Audi exclusive

Dekoreinlagen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH



A4 Avant in Granatrot Perleffekt mit Aluminium-Gussrädern im 16-Speichen-Design.

Ausstattung: Sportsitze in Stoff Strato hellgrau, Armaturentafel graphitgrau/hellgrau, Dekoreinlagen Aluminium Facette silber.





A4 Avant in Mauritiusblau Perleffekt mit Aluminium-Gussrädern im 9-Ypsilon-Speichen-Design.
Ausstattung: Normalsitze in Stoff Mondial beige, Armaturentafel tarabeige/beige, Dekoreinlagen Birkemaserholz beige.





A4 in Liquidblau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Speichen-Stern-Design.

Ausstattung: Sportsitze in Leder Volterra graphitgrau/schwarz, Armaturentafel schwarz, Dekoreinlagen Aluminium Facette silber.

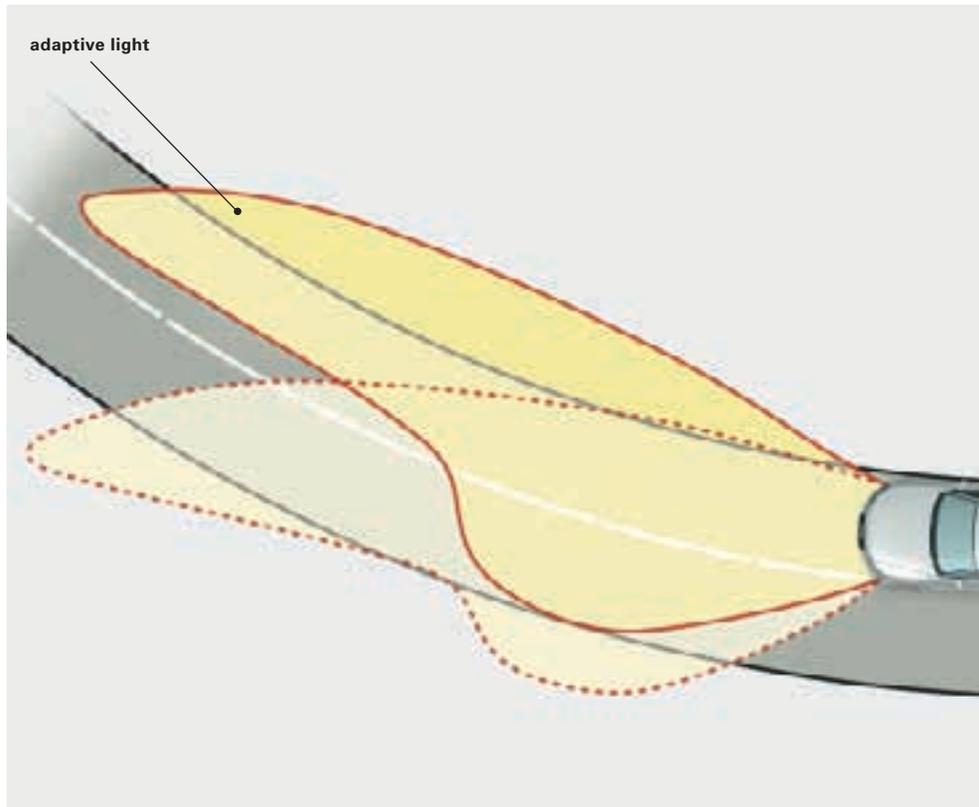




A4 in Quarzgrau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Parallel-Speichen-Design.

Ausstattung: Sportsitze in Leder Valcona amarettobraun, Armaturentafel schwarz, Dekoreinlagen Nussbaumwurzelholz braun.





adaptive light

in Verbindung mit Xenon plus erhältlich; dynamisches Kurvenlicht durch schwenkbare Scheinwerfer; um den Kurvenverlauf besser auszuleuchten, schwenken die Scheinwerfer ab einer Geschwindigkeit von ca. 10 km/h bis 110 km/h in die Kurve

Scheinwerfer

Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrische Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung



Xenon plus Scheinwerfer

mit erhöhter Lichtleistung für Ablend- und Fernlicht, inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, automatischer Leuchtweitenregulierung und Tagfahrlicht

Nebelscheinwerfer (Halogen)

in die Frontschürze integriert (nicht bei A4 DTM Edition)

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

arbeitet mit Wasser und Hochdruck – für gute Leuchtkraft und bessere Sicht. (Serie in Verbindung mit Xenon plus)

Innenbeleuchtung

mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrer- und Fondbeleuchtung, 2 Leseleuchten vorn

Lichtpaket

bestehend aus Einstiegsleuchten, Fußraumbeleuchtung, beleuchteten Türöffnern, Ausströmern, Make-up-Spiegeln, Getränkehaltern, beleuchtetem Aschenbecher hinten, 2 Leseleuchten hinten, Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole und aktiven Türrückstrahlern

Außenspiegel

elektrisch einstellbar, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch

Außenspiegel

beide Außenspiegel sowie Scheibenwaschdüsen beheizt, elektrisch anklappbar

Außenspiegel und Innenspiegel automatisch abblendend

Innenspiegel automatisch abblendend, mit Licht-/Regensensor

zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der coming home/leaving home Funktion und der automatischen Scheibenwischerfunktion; auf Wunsch mit **digitaler Kompassfunktion**



Sportsitzgarnitur Recaro

Vordersitze elektrisch einstellbar, Lendenwirbelstütze

Sitze vorn

mit manueller Höhen-, Längs- und Kopfstützeinstellung sowie Lehnenneigungseinstellung

Sportsitze vorn

mit ausgeprägten Sitzwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze. Fahrer- und Beifahrersitz manuell höheneinstellbar, Neigung der Sitzfläche manuell einstellbar, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage



Fahrersitz oder beide Sitze vorn elektrisch einstellbar

Sitzlängen-, Höhen-, Neigungseinstellung; Lehnenneigung, 4-Wege-Lendenwirbelstütze, horizontal und vertikal einstellbar

4-Wege-Lendenwirbelstütze elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz auch separat bestellbar

Memory-Funktion

vier verschiedene Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

Kopfstützen

vorn und hinten einstellbar

Sitzheizung

vorn, beheizt Sitzflächen und Lehnen, bei Sportsitzen oder Lederausstattung auch Sitzwangen; in sechs Stufen einstellbar, für Fahrer- und Beifahrersitz getrennt; wahlweise für die Vordersitze oder Vorder- und Fondsitze erhältlich

Mittelarmlehne

in der Rücksitzlehne, klappbar, Staufach mit Verbandmaterial



Mittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, mit einer Aluminiumhalterung auf der Tunnelkonsole befestigt; mit aufklappbarem Staufach oder auf Wunsch mit Handyvorbereitung erhältlich



Rücksitzlehne umklappbar

(Serie bei Avant) teilbar und zu 1/3 oder 2/3 umklappbar, vier Verzurrösen im Gepäckraum, bei Limousine vom Innenraum aus durch zwei Schlösser verriegelbar



Lederausstattung

in Leder Valcona bzw. Leder Volterra; Sitzbezüge, Kopfstützen, Schalthebelknopf, Schalthebelmanschette (bei Handschaltgetriebe), Handbremsgriff, Türverkleidungen im inneren Feld und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, nur inklusive Lederlenkrad bestellbar



Alcantara-Leder-Kombination

Kopfstützen, Sitzseitenwangen und Mittelarmlehne (falls mitbestellt) in Perlnappaleder, Sitzmittelbahnen und Türverkleidungen im inneren Feld in Alcantara, nur inklusive Lederlenkrad bestellbar

Einstiegsleisten

mit Aluminiumeinlagen auf den Türschwrellern

Komfortklimaautomatik

FCKW-frei, mit sonnenstandsabhängiger, fahrer- und beifahrerseitig getrennt vorwählbarer Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; verfügt über manuellen Umluftbetrieb, Schlüsselkennung, Staub- und Pollenfilter

Belüftungssystem

4 separat einstellbare Ausströmer in der Armaturentafel; Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, Fußraumausströmer vorn und hinten

Standheizung/-lüftung

Die Heizung erwärmt den Innenraum und hält die Scheiben eisfrei, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit separater Funkfernbedienung



Kühlbox im Handschuhfach

Durch einen Kühlluftstrom von der Klimaautomatik wird der Inhalt während der Fahrt gekühlt und bleibt nach dem Abschalten für ca. eine Stunde angenehm kühl



Automatische Umluftregelung

für die Klimaautomatik durch Luftgütesensor mit Aktivkohlefilter, erkennt Veränderungen der Schadstoffkonzentration in der Außenluft; schaltet bei Anstieg der Schadstoffbelastung automatisch auf Umluftbetrieb, bei Absinken wieder auf Frischluftzufuhr

Handschuhfach

auf der Beifahrerseite, großvolumig, mit Beleuchtung

Ablagefach

unter der Armaturentafel und an den Türen vorn

Ablagepaket

beinhaltet Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten, Ablagenetz an der Lehne der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion nur unter dem Beifahrersitz) und ein Schloss für das Handschuhfach

Doppelter Ladeboden

mit darunter liegender Schmutzwanne (Avant), gut zu reinigen; gut geeignet für den Transport verschmutzter Gegenstände

Gepäckraumabdeckung (Avant)

mit Einhandbedienung ausziehbar, herausnehmbar, zusammen mit dem Trennnetz integriert in ein Kombirollo

Wendematte (Avant)

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, ausklappbar für die gesamte Ladefläche, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausklappbarer Ladekanten- und Stoßfängerabdeckung

Klimatisierung, Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme, weitere Innenausstattungen



Durchladeeinrichtung mit Skisack
für den praktischen Transport von
langen Gegenständen, z. B. bis zu vier
Paar Ski mit bis zu 210 cm Länge

Haltegriffe gedämpft

4-fach, klappbar, im Fond mit Kleiderhaken, versenkt im Dachbereich angeordnet

Sonnenblenden

klapp- und schwenkbar; auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit abdeckbarem
Make-up-Spiegel; dritte Sonnenblende über dem Innenspiegel



Gepäckraumpaket
bei Limousine bestehend aus Kombinetz
im Gepäckraum, Befestigungshaken,
Gepäcknetz an der rechten Gepäckraum-
seite und 12-Volt-Steckdose; bei Avant
bestehend aus Kombinetz, Befestigungs-
haken und Spanngurt an der rechten
Gepäckraumseite (Bild zeigt Limousine)



Sonnenschutzrollo

elektrisch für die Heckscheibe, manuell
für die Türscheiben hinten, bei Avant nur
für die Türscheiben hinten

Dachhimmel

und Anbauteile in Schwarz

Mittelkonsole/Tunnelkonsole

mit Aschenbecher vorn und hinten, Zigarettenanzünder und Ablagefach, Getränke-
halter über der Radioanlage

Fensterheber vorn elektrisch

mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-Auf-/Zu-Funktion mit Komfortschaltung

Steckdose

12 Volt, im Gepäckraum (Serie bei Avant, bei Limousine im Gepäckraumpaket
enthalten)

Fensterheber elektrisch, für die hinteren Seitenfenster

einzelnd bedienbar oder zentral vom Fahrersitz aus; Kindersicherung für die hinteren
Fenster

Fußmatten

für den hinteren Fußraum, abgestimmt auf die gewählte Innenraumfarbe



Multifunktions-Sportlederlenkrad

im 3-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Lederlenkrad; zur Bedienung aller Audi Radioanlagen, von Sprachdialogsystem oder Handy; für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad



Sportlederlenkrad

im 3-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Lederlenkrad; für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad



Multifunktions-Lederlenkrad

im 4-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Lederlenkrad; zur Bedienung aller Audi Radioanlagen, von Sprachdialogsystem oder Handy; für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad



Lenkrad

im 4-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt



Lederlenkrad

im 4-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalthebelknopf, Schalthebelmanschette und Handbremsgriff in Leder, farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt



Schalthebelknopf in Holz

passend zu den gewählten Dekoreinlagen

Schalthebelknopf

mit Chromring und Schalthebelmanschette

Fahrerinformationssystem

versorgt Sie auf einem Display mit Informationen von Bordcomputer und Auto-Check-Control; außerdem wird das Display bei Audi Radioanlagen zur Anzeige verwendet; inklusive Funkuhr



Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay

hochauflösend; durch farbige Darstellung bessere Übersicht und Ablesbarkeit

Mitteldisplay

mit Außentemperaturanzeige, Reichweiten- und Radiofrequenzanzeige (bei Audi Radioanlagen), Ganganzeige bei Automatik, Serviceanzeige, Warnanzeige bei mangelndem Ölstand, Öldruck, Bremsdefekt, Kühlwasserstand/-temperatur, Bremsbelagverschleiß, Türpiktogramm, Tankwarnung

Navigationssystem mit MMI-Bedienlogik

Navigations-CD (soweit digitalisiert), 6-Zoll-Monochrom-Display in der Mittelkonsole für Zieleingabe und Wegbeschreibung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, CD-Laufwerk für Navigations-CD, Audio- oder MP3-CD, Antennendiversity, Pfeilanzeige im optionalen Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne; Länder-Navigations-CD inklusive Hauptverkehrsverbindungen für Europa (soweit digitalisiert)



Navigationssystem plus mit MMI-Bedienlogik

inklusive zwei Navigations-DVDs (soweit digitalisiert), 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay mit 3-D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigationssystem-Nutzung), zwei integrierte MMC-/SD-Kartenleser für MP3, Pfeilanzeige im optionalen Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne. (Optional mit analogem TV-Empfangsmodul)

Navigations-DVDs für Navigationssystem plus

enthalten Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland (Athen), Großbritannien, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei (Bratislava), Slowenien (Ljubljana), Spanien, Tschechien, Ungarn, Vatikanstadt



Radioanlage symphony

wie Radioanlage concert, jedoch zusätzlich TP-Memo-Funktion, mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler (statt internem Single-CD-Laufwerk), MP3-fähig



Radioanlage chorus

mit Single-CD-Laufwerk, 12 Stationspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW), Softkey-Bedienkonzept und dreizeiliges Grafikdisplay, CAN-Bus-Vernetzung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, vier Passivlautsprecher vorn, Gesamtleistung 40 Watt



Radioanlage concert

wie Radioanlage chorus, jedoch zusätzlich MP3-fähig, 10 Aktivlautsprecher inklusive Centerspeaker und Basslautsprecher, Gesamtleistung 150 Watt

CD-Wechsler

im Handschuhfach, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar

BOSE Sound System

10 Hochleistungslautsprecher, Gesamtleistung 190 Watt; dynamische Fahrgeräuschkompensation, BOSE Signalverarbeitung, auf die Akustik des Innenraums abgestimmt, kombinierbar mit Radioanlage concert oder symphony sowie den beiden Navigationssystemen mit MMI-Bedienlogik



Handyvorbereitung (Bluetooth)

im Ablagefach der Mittelkonsole, D- und E-Netz, mit Sprachbedienung, Antenne, Freisprech- und Ladeeinrichtung, Bluetooth-Schnittstelle, Bedienung über Multifunktions-Sportlederlenkrad; kabellose Adapter (werden auch bei Bluetooth-Handys benötigt) und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. (Nur in Verbindung mit einem Multifunktions-Sportlederlenkrad bestellbar)

Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus

In Verbindung mit einem optionalen Multifunktionslenkrad können die Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD sowie Handyvorbereitung und CD-Wechsler sprachgesteuert bedient werden



Dynamikfahrwerk

für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Komfort mit Vierlenker-Leichtbau-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger vorn und hinten

Sportfahrwerk

mit um 20 mm tiefergelegtem Fahrwerk für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; inklusive Domstrebe

S line Sportfahrwerk der quattro GmbH

zusätzlich sportlich optimierte Elastokinematik und Lenkung sowie dynamischere Feder-Dämpfer-Abstimmung

Bremsanlage

Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet

Geschwindigkeitsregelanlage

Mithilfe dieser Anlage kann – soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt – jede gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant gehalten werden

Instrumenteneinsatz

mit regelbarer Beleuchtung: elektronischer Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Uhr, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige

Wegfahrsperre elektronisch

integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Audi parking system

erleichtert das Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert; wahlweise hinten oder vorn und hinten erhältlich

Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP

vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

Sicherheitslenksäule

enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

Servolenkung

unterstützt die Lenkbewegung während des Fahrens und erleichtert das Einparken; servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend

servotronic

geschwindigkeitsabhängige Servolenkung (bei 2.0 TFSI und Sechszylindermodellen, für andere Motorisierungen optional erhältlich)

Karosserie

verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung)

Airbags

Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, je nach Aufprallschwere zweistufig auslösend



sideguard

großflächiges Kopfairbagsystem, schützt Front- und Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall; entfaltet sich wie ein Schutzpolster vor der seitlichen Fensterfläche; sideguard ergänzt Seitenaufprallschutz und Seitenairbags

Seitenairbags

für Fahrer und Beifahrer, als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen

Seitenairbags für die hinteren Sitzplätze

als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen

Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

im Handschuhfach und **Kindersitzbefestigung ISOFIX** für den Beifahrersitz (Normhalterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm)

Kindersitzbefestigung ISOFIX

für die äußeren Fondsitze (Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm)

Kindersitzbefestigung ISOFIX

für den Beifahrersitz mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Seitenaufprallschutz

In die Tür integrierte Aufprallträger vorn und hinten, großvolumige Schweller mit innen liegenden Aluminiumstrangpressprofilen, eine crashoptimierte Konstruktion der B-Säule sowie stabile Querträger sorgen für hohe Seitencrashstabilität

Audi backguard

Im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf frühzeitig abgestützt. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

Sicherheitsgurte

Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurthöheneinstellung, farblich auf das Interieur abgestimmt

Gurtanlegekontrolle

für Fahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts

Gurtstraffer

pyrotechnisch, Gurtkraftbegrenzung vorn

Kindersicherung

an den hinteren Türen, praktisch und sicher mit dem Fahrzeugschlüssel zu aktivieren

Warndreieck

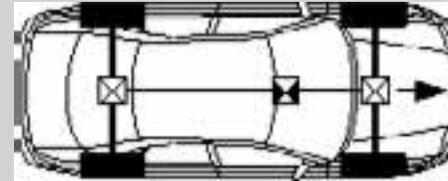
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe



Automatikgetriebe

multitronic® (für Modelle mit Frontantrieb)
stufenlose Getriebegeneration multitronic® mit dynamischem Regel- und Sportprogramm, im manuellen Modus 7-Fahrstufen anwählbar, hydraulisch geregelte Lamellenkupplung

tiptronic (für Modelle mit quattro® Antrieb)
6-stufig mit DSP und Sportprogramm; hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung



quattro®

permanenten Allradantrieb: Die variable und stufenlose Verteilung der Antriebskraft und das selbstsperrende Mittendifferenzial sorgen für hervorragende Traktion; elektronische Differenzialsperre über Bremsengriff an allen vier Rädern

Vorderradantrieb

elektronische Differenzialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent

5- oder 6-Gang-Schaltgetriebe

vollsynchronisiert, mit hydraulisch betätigter Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad



100 % Audi. 100 % Service.

Ob 12 Uhr mittags oder 12 Uhr nachts. Die Audi Service Hotline ist rund um die Uhr für Sie erreichbar. Und dank dem dichten Netz aus Audi Partnern ist Hilfe auch schnell zur Stelle. Zu unseren Leistungen gehören unter anderem Wartung und Inspektion, Mobilität bei Wagenausfall, fachgerechte Reparatur von Unfallschäden und das Angebot von Audi CarLife Plus.

Mobilitätsgarantie

Kostenlose Soforthilfe bei Panne oder Unfall. Sie erhalten von Ihrem Audi Partner eine für alle Neufahrzeuge ab Auslieferung zwei Jahre gültige Mobilitätsgarantie; Verlängerung mit jeder bei einem Audi Partner durchgeführten Inspektion für maximal zwei Jahre. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hilfe rund um die Uhr

Im Falle eines Falles können Sie uns kostenlos erreichen. Nähere Informationen und die Telefonnummer für Ihr Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hol- und Bringservice

Hol- und Bringservice für Werkstatttermine. Ihr Fahrzeug wird von Ihrem Audi Partner abgeholt und zurückgebracht. Die Preise und Konditionen variieren je nach Entfernung zum Autohaus. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Audi CarLife Plus¹

Fahren Sie den Audi A4 zum Beispiel mit einer umfangreichen Anschlussgarantie-Versicherung für mechanische und elektrische Bauteile – auf Wunsch ein Autoleben lang.

Audi Original Teile®

Audi Original Teile® ist eine eingetragene Marke. Originalkonstruktion und geprüfte Sicherheit sowie strenge Prozesskontrollen während der gesamten Fertigung bringen einen hohen Qualitätsstandard.

¹ Ihr Audi Partner informiert Sie gern, ob Audi CarLife Plus in Ihrem Land verfügbar ist.



Nicht nur an Ihren Audi A4

dürfen Sie hohe Erwartungen stellen: Audi Original Zubehör®.

Eigenständigkeit, Eleganz und Emotionalität. Nur einige Attribute, die den Audi A4 so einzigartig machen – und sich mit dem hochwertigen, bis ins Detail angepassten Zubehör noch erweitern lassen. Audi Original Zubehör® bietet Ihnen hohe technische Qualität mit einem hohen Maß an Gestaltungsfreiheit. Damit Sie Ihren Audi A4 aus dem breiten Angebot individuell Ihren persönlichen Ansprüchen anpassen können. Auf den folgenden Seiten finden Sie dazu eine kleine Auswahl an Audi Original Zubehör®.

Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A4 Zubehör-Katalog, unter www.audi.com und bei Ihrem Audi Partner.





style Paket

Für alle, die es noch etwas sportlicher mögen, bietet Audi Original Zubehör® ein style Paket aus Aerodynamik-Anbauteilen. Sie betonen die markante Optik des Fahrzeugs und sorgen für ein dynamisches Fahrvergnügen. Das style Paket besteht aus Frontschürze, Seitenschwellersatz, Heckklappenspoiler (bei A4 Avant Dachkantenspoiler) und Heckdiffusor.



Telefonkonsole

Die Telefonkonsole aus hochwertigem Kunststoff ist auf das Fahrzeuginterieur abgestimmt und wird ergonomisch sinnvoll befestigt.



Aluminium-Gussräder im Y-Speichen-Design

Die zweifarbigen Aluminium-Gussräder der Dimension 8 J x 18 in Anthrazit/ Glanzgedreht unterstreichen die sportlich-elegante Note des Audi A4. Für Reifen der Größe 235/40 R 18.



Fahrradhalter

Der Fahrradhalter besteht aus speziell geformtem Kunststoffprofil. An der Rahmenhalterung aus matt verchromtem Stahl lässt sich das Rad gut montieren. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)



Gepäckraumwanne

Der hochgeschnittene Kunststoff-einsatz ist für alles geeignet, was beim Transport gern Spuren hinterlässt. Er ist säurefest, robust und praktisch zu reinigen. Breite Rillen vermindern das Verrutschen der Ladung.



Kindersitz Huckepack G1 ISOFIX DUO plus

Wird in die vorinstallierten Normhalterungen eingerastet, die mit der Karosserie verbunden sind. Mit dem Dreipunkt-Gurt kann er zudem in Fahrzeugen ohne ISOFIX-Halterungen befestigt werden. Geeignet für Kinder von 9 bis 18 kg (ca. zwischen 8 Monaten und 4 Jahren).



Pflegemittel

Die Audi Pflege- und Reinigungsserie ist abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt eignet sie sich zur äußeren Pflege oder für viele Anwendungen im Fahrzeuginnenraum.

Modell	A4 1.6	A4 2.0	A4 1.8 T	A4 1.8 T quattro
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Saugrohreinspritzung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Saugrohreinspritzung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Saugrohreinspritzung und Abgasturbolader	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Saugrohreinspritzung und Abgasturbolader
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1595 (2)	1984 (5)	1781 (5)	1781 (5)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	75/5600	96/5700	120/5700	120/5700
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	148/3800	195/3300	225/1950–4700	225/1950–4700
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe [multitronic®]	5-Gang-Schaltgetriebe [multitronic®]	6-Gang-Schaltgetriebe
Räder	Stahlräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16
Reifen	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Gewicht/Volumen				
Leergewicht² in kg	1300	1340 [1390]	1390 [1430]	1470
Zul. Gesamtgewicht in kg	1850	1890 [1940]	1940 [1980]	2020
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80	75/80
Zul. Anhängelast³ in kg				
ungebremst	680	700 [730]	730 [750]	750
bei 12% Steigung	1200	1300 [1300]	1400 [1500]	1600
bei 8% Steigung	1400	1500 [1500]	1600 [1700]	1800
Tankinhalt ca. in l	70	70	70	63
Fahrleistung/Verbrauch⁴				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	190	212 [205]	228 [223]	226
Beschleunigung 0–100 km/h in s	12,6	9,9 [10,4]	8,6 [8,6]	8,7
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ ⁵	Super bleifrei 95 ROZ ⁵	Super bleifrei 95 ROZ ⁵	Super bleifrei 95 ROZ ⁵
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km				
innerorts	10,8	11,6 [11,0]	11,3 [11,4]	12,8
außerorts	6,0	6,1 [6,3]	6,4 [6,5]	7,1
kombiniert	7,7	8,1 [8,0]	8,2 [8,3]	9,2
CO₂-Emission⁶ in g/km				
innerorts	258	276 [263]	271 [274]	308
außerorts	143	145 [151]	154 [156]	170
kombiniert	184	193 [191]	197 [199]	221
Abgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4

[] Angaben für multitronic®. Erklärungen ¹ bis ⁶ auf Seite 105.

Modell	A4 2.0 TFSI		A4 2.0 TFSI quattro		A4 DTM Edition 2.0 TFSI		A4 DTM Edition 2.0 TFSI quattro	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1984 (4)		1984 (4)		1984 (4)		1984 (4)	
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	147/5100–6000		147/5100–6000		162/5900–6100		162/5900–6100	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	280/1800–5000		280/1800–5000		300/2200–4000		300/2200–4000	
Kraftübertragung/Räder								
Antriebsart	Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Schaltgetriebe [tiptronic]		6-Gang-Schaltgetriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	
Räder	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	
Reifen	215/55 R 16		215/55 R 16		235/40 R 18		235/40 R 18	
Gewicht/Volumen								
Leergewicht² in kg	1425	[1450]	1490	[1535]	1425		1490	
Zul. Gesamtgewicht in kg	1975	[2000]	2040	[2085]	1975		2040	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80		75/80		75/–		75/–	
Zul. Anhängelast³ in kg	ungebremst	750	[750]	750	[750]	–	–	–
	bei 12% Steigung	1400	[1500]	1600	[1600]	–	–	–
	bei 8% Steigung	1600	[1700]	1800	[1800]	–	–	–
Tankinhalt ca. in l	70		63		70		63	
Fahrleistung/Verbrauch⁴								
Höchstgeschwindigkeit in km/h	241	[235]	238	[235] ⁷	247		244	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,3	[7,3]	7,2	[7,7]	7,1		6,9	
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁸		SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁸		SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁸		SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁸	
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km	innerorts	10,9	[11,2]	12,6	[13,1]	11,2		12,7
	außerorts	5,8	[6,3]	6,6	[7,2]	6,2		6,9
	kombiniert	7,7	[8,1]	8,8	[9,4]	8,0		9,0
CO₂-Emission⁶ in g/km	innerorts	261	[269]	300	[312]	269		302
	außerorts	139	[151]	157	[171]	148		164
	kombiniert	184	[194]	209	[224]	192		214
Abgasnorm	EU4		EU4		EU4		EU4	

[] Angaben für multitronic®/tiptronic. Erklärungen ¹ bis ⁸ auf Seite 105.

Modell	A4 3.2 FSI	A4 3.2 FSI quattro	A4 1.9 TDI	A4 1.9 TDI mit Dieselpartikelfilter
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	3123 (4)	3123 (4)	1896 (2)	1896 (2)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	188/6500	188/6500	85/4000	85/4000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	330/3250	330/3250	285/1900	285/1900
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebeart	[multitronic®]	6-Gang-Schaltgetriebe [tiptronic]	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Räder	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Stahlräder, 7 J x 16	Stahlräder, 7 J x 16
Reifen	215/55 R 16	215/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Gewicht/Volumen				
Leergewicht² in kg	[1490]	1540	[1580]	1390
Zul. Gesamtgewicht in kg	[2040]	2090	[2130]	1940
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80	75/80
Zul. Anhängelast³ in kg	ungebremst [750]	750	[750]	730
	bei 12% Steigung [1700]	1800	[1800]	1500
	bei 8% Steigung [1800]	2000	[2000]	1700
Tankinhalt ca. in l	70	63	70	70
Fahrleistung/Verbrauch⁴				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	[250] ⁹	250 ⁹	[250] ^{7,9}	201
Beschleunigung 0–100 km/h in s	6,8	6,4	[6,9]	11,2
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ ⁵	Super bleifrei 95 ROZ ⁵	Diesel nach EN 590	Diesel nach EN 590
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km	innerorts [13,8]	15,7	[15,6]	7,8
	außerorts [6,9]	7,5	[7,9]	4,5
	kombiniert [9,5]	10,5	[10,7]	5,7
CO₂-Emission⁶ in g/km	innerorts [330]	374	[374]	207
	außerorts [165]	179	[190]	120
	kombiniert [227]	250	[257]	152
Abgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4

[] Angaben für multitronic®/tiptronic. Erklärungen ¹ bis ⁹ auf Seite 105.

Modell	A4 2.0 TDI	A4 2.0 TDI mit Dieselpartikelfilter	A4 2.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter	A4 2.0 TDI mit Dieselpartikelfilter
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und Abgasturboaufladung			
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)	1968 (2)	1968 (2)	1968 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	103/4000	103/4000	103/4000	125/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	320/1750–2500	320/1750–2500	320/1750–2500	350/1750–2500

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe [multitronic®]	6-Gang-Schaltgetriebe [multitronic®]	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Räder	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16
Reifen	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	215/55 R 16

Gewicht/Volumen

Leergewicht² in kg	1430	[1470]	1430	[1470]	1500	1450
Zul. Gesamtgewicht in kg	1980	[2020]	1980	[2020]	2050	2000
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80		75/80		75/80	75/80
Zul. Anhängelast³ in kg						
ungebremst	750	[750]	750	[750]	750	750
bei 12 % Steigung	1600	[1600]	1600	[1600]	1600	1600
bei 8 % Steigung	1800	[1800]	1800	[1800]	1800	1800
Tankinhalt ca. in l	70		70		63	70

Fahrleistung/Verbrauch⁴

Höchstgeschwindigkeit in km/h	212	[206]	212	[206]	207	228
Beschleunigung 0–100 km/h in s	9,7	[9,8]	9,7	[9,8]	9,7	8,6
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590		Diesel nach EN 590		Diesel nach EN 590	
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km						
innerorts	7,8	[8,2]	8,0	[7,6]	8,6	7,9
außerorts	4,5	[5,1]	4,8	[5,3]	5,5	4,6
kombiniert	5,7	[6,2]	6,0	[6,1]	6,6	5,8
CO₂-Emission⁶ in g/km						
innerorts	207	[216]	212	[204]	229	210
außerorts	119	[135]	127	[143]	146	122
kombiniert	151	[164]	159	[165]	176	154
Abgasnorm	EU4		EU4		EU4	

[] Angaben für multitronic®. Erklärungen ¹ bis ⁶ auf Seite 105.

Modell	A4 2.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter	A4 2.7 TDI mit Dieselpartikelfilter	A4 3.0 TDI quattro	A4 3.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)	2698 (4)	2967 (4)	2967 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	125/4200	132/3300–4250	150/3250–4500	150/3250–4500
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	350/1750–2500	380/1400–3300	450/1400–3000	450/1400–3000
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe [multitronic®]	6-Gang-Schaltgetriebe [tiptronic]	6-Gang-Schaltgetriebe [tiptronic]
Räder	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16
Reifen	215/55 R 16	215/55 R 16	215/55 R 16	215/55 R 16
Gewicht/Volumen				
Leergewicht² in kg	1530	1540 [1570]	1610 [1655]	1610 [1655]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2080	2090 [2120]	2160 [2205]	2160 [2205]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80	75/80
Zul. Anhängelast³ in kg	ungebremst 750	750 [750]	750 [750]	750 [750]
	bei 12% Steigung 1600	1600 [1600]	1800 [1800]	1800 [1800]
	bei 8% Steigung 1800	1800 [1800]	2000 [2000]	2000 [2000]
Tankinhalt ca. in l	63	70	63	63
Fahrleistung/Verbrauch⁴				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	224	230 [224]	235 [233]	235 [233]
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,5	8,4 [8,4]	7,2 [7,7]	7,2 [7,7]
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590	Diesel nach EN 590	Diesel nach EN 590	Diesel nach EN 590
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km	innerorts 9,2	9,5 [9,2]	10,7 [11,6]	10,7 [11,7]
	außerorts 5,3	5,1 [5,4]	5,7 [6,2]	5,7 [6,3]
	kombiniert 6,7	6,7 [6,8]	7,5 [8,2]	7,5 [8,3]
CO₂-Emission⁶ in g/km	innerorts 243	253 [243]	282 [310]	282 [313]
	außerorts 140	136 [143]	150 [166]	150 [169]
	kombiniert 177	179 [179]	198 [219]	198 [223]
Abgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4

[] Angaben für multitronic®/tiptronic. Erklärungen ¹ bis ⁶ auf Seite 105.

Modell	A4 3.0 TDI quattro		A4 3.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter	
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	2967 (4)		2967 (4)	
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	171/4000		171/4000	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	450/1400–3250		450/1400–3250	
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe [tiptronic]		6-Gang-Schaltgetriebe [tiptronic]	
Räder	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	
Reifen	215/55 R 16		215/55 R 16	
Gewicht/Volumen				
Leergewicht² in kg	1610	[1655]	1610	[1655]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2160	[2205]	2160	[2205]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80		75/80	
Zul. Anhängelast³ in kg	ungebremst	750 [750]	750	[750]
	bei 12% Steigung	1800 [1800]	1800	[1800]
	bei 8% Steigung	2000 [2000]	2000	[2000]
Tankinhalt ca. in l	63		63	
Fahrleistung/Verbrauch⁴				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	245	[244]	245	[244]
Beschleunigung 0–100 km/h in s	6,8	[7,3]	6,8	[7,3]
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590		Diesel nach EN 590	
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km	innerorts	10,7 [11,6]	10,7	[11,7]
	außerorts	5,7 [6,2]	5,7	[6,3]
	kombiniert	7,5 [8,2]	7,5	[8,3]
CO₂-Emission⁶ in g/km	innerorts	282 [310]	282	[313]
	außerorts	150 [166]	150	[169]
	kombiniert	198 [219]	198	[223]
Abgasnorm	EU4		EU4	

[] Angaben für tiptronic. Erklärungen ¹ bis ⁶ auf Seite 105.

Modell	A4 Avant 1.6	A4 Avant 2.0	A4 Avant 1.8 T	A4 Avant 1.8 T quattro
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Saugrohreinspritzung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Saugrohreinspritzung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Saugrohreinspritzung und Abgasturbolader	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Saugrohreinspritzung und Abgasturbolader
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1595 (2)	1984 (5)	1781 (5)	1781 (5)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	75/5600	96/5700	120/5700	120/5700
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	148/3800	195/3300	225/1950–4700	225/1950–4700
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe [multitronic®]	5-Gang-Schaltgetriebe [multitronic®]	6-Gang-Schaltgetriebe
Räder	Stahlräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16
Reifen	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Gewicht/Volumen				
Leergewicht² in kg	1360	1400 [1450]	1450 [1490]	1520
Zul. Gesamtgewicht in kg	1910	1950 [2000]	2000 [2040]	2070
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80	75/80
Zul. Anhängelast³ in kg				
ungebremst	710	730 [750]	750 [750]	750
bei 12% Steigung	1200	1300 [1300]	1400 [1500]	1600
bei 8% Steigung	1400	1500 [1500]	1600 [1700]	1800
Tankinhalt ca. in l	70	70	70	63
Fahrleistung/Verbrauch⁴				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	186	208 [202]	225 [220]	223
Beschleunigung 0–100 km/h in s	13,0	10,1 [10,4]	8,8 [8,9]	8,9
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ ⁵	Super bleifrei 95 ROZ ⁵	Super bleifrei 95 ROZ ⁵	Super bleifrei 95 ROZ ⁵
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km				
innerorts	10,9	11,6 [11,1]	11,4 [11,5]	12,8
außerorts	6,1	6,1 [6,4]	6,5 [6,6]	7,1
kombiniert	7,8	8,1 [8,1]	8,3 [8,4]	9,2
CO₂-Emission⁶ in g/km				
innerorts	261	276 [265]	274 [276]	308
außerorts	146	145 [153]	156 [158]	170
kombiniert	186	193 [194]	199 [202]	221
Abgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4

[] Angaben für multitronic®. Erklärungen ¹ bis ⁶ auf Seite 105.

Modell	A4 Avant 2.0 TFSI (147 kW)	A4 Avant 2.0 TFSI quattro (147 kW)	A4 Avant 2.0 TFSI (162 kW)	A4 Avant 2.0 TFSI quattro (162 kW)
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung			
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	147/5100–6000	147/5100–6000	162/5900–6100	162/5900–6100
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	280/1800–5000	280/1800–5000	300/2200–4000	300/2200–4000

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe [multitronic®]	6-Gang-Schaltgetriebe [tiptronic]	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Räder	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16
Reifen	215/55 R 16	215/55 R 16	215/55 R 16	215/55 R 16

Gewicht/Volumen

Leergewicht² in kg	1485	[1510]	1540	[1585]	1485	1540
Zul. Gesamtgewicht in kg	2035	[2060]	2090	[2135]	2035	2090
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80		75/80		75/80	75/80
Zul. Anhängelast³ in kg						
ungebremst	750	[750]	750	[750]	750	750
bei 12% Steigung	1400	[1500]	1600	[1600]	1400	1600
bei 8% Steigung	1600	[1700]	1800	[1800]	1600	1800
Tankinhalt ca. in l	70		63		70	63

Fahrleistung/Verbrauch⁴

Höchstgeschwindigkeit in km/h	235	[230]	233	[230] ⁷	241	238
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,6	[7,6]	7,5	[8,0]	7,4	7,1
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁸		SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁸		SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁸	
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km						
innerorts	11,0	[11,2]	12,6	[13,4]	11,3	12,7
außerorts	5,9	[6,3]	6,6	[7,3]	6,3	6,9
kombiniert	7,8	[8,1]	8,8	[9,5]	8,1	9,0
CO₂-Emission⁶ in g/km						
innerorts	263	[269]	300	[319]	271	302
außerorts	141	[151]	157	[174]	151	164
kombiniert	186	[194]	209	[226]	194	214
Abgasnorm	EU4		EU4		EU4	

[] Angaben für multitronic®/tiptronic. Erklärungen ¹ bis ⁸ auf Seite 105.

Modell	A4 Avant 3.2 FSI	A4 Avant 3.2 FSI quattro	A4 Avant 1.9 TDI	A4 Avant 1.9 TDI mit Dieselpartikelfilter
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	3123 (4)	3123 (4)	1896 (2)	1896 (2)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	188/6500	188/6500	85/4000	85/4000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	330/3250	330/3250	285/1900	285/1900
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebeart	[multitronic®]	6-Gang-Schaltgetriebe [tiptronic]	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Räder	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Stahlräder, 7 J x 16	Stahlräder, 7 J x 16
Reifen	215/55 R 16	215/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Gewicht/Volumen				
Leergewicht² in kg	[1550]	1590	[1630]	1450
Zul. Gesamtgewicht in kg	[2100]	2140	[2180]	2000
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80	75/80
Zul. Anhängelast³ in kg	ungebremst [750]	750	[750]	750
	bei 12% Steigung [1700]	1800	[1800]	1500
	bei 8% Steigung [1800]	2000	[2000]	1700
Tankinhalt ca. in l	70	63	70	70
Fahrleistung/Verbrauch⁴				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	[245]	250 ⁹	[247] ⁷	197
Beschleunigung 0–100 km/h in s	[7,0]	6,6	[7,1]	11,5
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ ⁵	Super bleifrei 95 ROZ ⁵	Diesel nach EN 590	Diesel nach EN 590
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km	innerorts [13,9]	15,8	[15,6]	7,9
	außerorts [7,0]	7,6	[7,9]	4,6
	kombiniert [9,6]	10,6	[10,7]	5,8
CO₂-Emission⁶ in g/km	innerorts [332]	376	[374]	210
	außerorts [167]	181	[190]	122
	kombiniert [229]	252	[257]	154
Abgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4

[] Angaben für multitronic®/tiptronic. Erklärungen ¹ bis ⁹ auf Seite 105.

Modell	A4 Avant 2.0 TDI		A4 Avant 2.0 TDI mit Dieselpartikelfilter		A4 Avant 2.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter	A4 Avant 2.0 TDI mit Dieselpartikelfilter
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)		1968 (2)		1968 (2)	1968 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	103/4000		103/4000		103/4000	125/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	320/1750–2500		320/1750–2500		320/1750–2500	350/1750–2500
Kraftübertragung/Räder						
Antriebsart	Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Schaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Räder	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16
Reifen	205/55 R 16		205/55 R 16		205/55 R 16	215/55 R 16
Gewicht/Volumen						
Leergewicht² in kg	1490	[1530]	1490	[1530]	1560	1510
Zul. Gesamtgewicht in kg	2040	[2080]	2040	[2080]	2110	2060
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80		75/80		75/80	75/80
Zul. Anhängelast³ in kg	ungebremst	750	[750]	750	[750]	750
	bei 12 % Steigung	1600	[1600]	1600	[1600]	1600
	bei 8 % Steigung	1800	[1800]	1800	[1800]	1800
Tankinhalt ca. in l	70		70		63	70
Fahrleistung/Verbrauch⁴						
Höchstgeschwindigkeit in km/h	207	[201]	207	[201]	203	222
Beschleunigung 0–100 km/h in s	9,9	[10,2]	9,9	[10,2]	10,0	8,8
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590		Diesel nach EN 590		Dieselpartikelfilter	Dieselpartikelfilter
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km	innerorts	7,9	[8,2]	8,1	[7,6]	8,7
	außerorts	4,6	[5,1]	4,9	[5,3]	5,6
	kombiniert	5,8	[6,2]	6,1	[6,1]	6,7
CO₂-Emission⁶ in g/km	innerorts	210	[216]	215	[204]	231
	außerorts	122	[135]	130	[143]	149
	kombiniert	154	[164]	162	[165]	178
Abgasnorm	EU4		EU4		EU4	EU4

[] Angaben für multitronic®. Erklärungen ¹ bis ⁶ auf Seite 105.

Modell	A4 Avant 2.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter	A4 Avant 2.7 TDI mit Dieselpartikelfilter	A4 Avant 3.0 TDI quattro	A4 Avant 3.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)	2698 (4)	2967 (4)	2967 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	125/4200	132/3300–4250	150/3250–4500	150/3250–4500
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	350/1750–2500	380/1400–3300	450/1400–3000	450/1400–3000
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe [multitronic®]	6-Gang-Schaltgetriebe [tiptronic]	6-Gang-Schaltgetriebe [tiptronic]
Räder	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16
Reifen	215/55 R 16	215/55 R 16	215/55 R 16	215/55 R 16
Gewicht/Volumen				
Leergewicht² in kg	1580	1600 [1630]	1660 [1705]	1665 [1705]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2130	2150 [2180]	2210 [2255]	2215 [2255]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80	75/80
Zul. Anhängelast³ in kg	ungebremst 750	750 [750]	750 [750]	750 [750]
	bei 12% Steigung 1600	1600 [1600]	1800 [1800]	1800 [1800]
	bei 8% Steigung 1800	1800 [1800]	2000 [2000]	2000 [2000]
Tankinhalt ca. in l	63	70	63	63
Fahrleistung/Verbrauch⁴				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	216	224 [217]	231 [229]	231 [229]
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,8	8,6 [8,6]	7,4 [7,9]	7,4 [7,9]
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590	Diesel nach EN 590	Diesel nach EN 590	Diesel nach EN 590
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km	innerorts 9,3	9,6 [9,2]	10,7 [11,8]	10,8 [11,8]
	außerorts 5,4	5,2 [5,4]	5,7 [6,3]	5,8 [6,4]
	kombiniert 6,8	6,8 [6,8]	7,5 [8,3]	7,6 [8,4]
CO₂-Emission⁶ in g/km	innerorts 245	256 [243]	282 [315]	285 [316]
	außerorts 143	139 [143]	150 [168]	153 [172]
	kombiniert 179	182 [179]	198 [222]	200 [226]
Abgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4

[] Angaben für multitronic®/tiptronic. Erklärungen ¹ bis ⁶ auf Seite 105.

Modell	A4 Avant 3.0 TDI quattro		A4 Avant 3.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter	
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	2967 (4)		2967 (4)	
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	171/4000		171/4000	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	450/1400–3250		450/1400–3250	
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe [tiptronic]		6-Gang-Schaltgetriebe [tiptronic]	
Räder	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16		Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	
Reifen	215/55 R 16		215/55 R 16	
Gewicht/Volumen				
Leergewicht² in kg	1660	[1705]	1665	[1705]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2210	[2255]	2215	[2255]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80		75/80	
Zul. Anhängelast³ in kg	ungebremst	750 [750]	750	[750]
	bei 12% Steigung	1800 [1800]	1800	[1800]
	bei 8% Steigung	2000 [2000]	2000	[2000]
Tankinhalt ca. in l	63		63	
Fahrleistung/Verbrauch⁴				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	241	[240]	241	[240]
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,0	[7,5]	7,0	[7,5]
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590		Diesel nach EN 590	
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km	innerorts	10,7 [11,8]	10,8	[11,8]
	außerorts	5,7 [6,3]	5,8	[6,4]
	kombiniert	7,5 [8,3]	7,6	[8,4]
CO₂-Emission⁶ in g/km	innerorts	282 [315]	285	[316]
	außerorts	150 [168]	153	[172]
	kombiniert	198 [222]	200	[226]
Abgasnorm	EU4		EU4	

[] Angaben für tiptronic. Erklärungen ¹ bis ⁶ auf Seite 105.

Modell	A4 2.0 TFSI e	A4 Avant 2.0 TFSI e
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1984 (4)	1984 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	125/4300–6000	125/4300–6000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	280/1800–4200	280/1800–4200
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Räder	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 16
Reifen	205/55 R 16	205/55 R 16
Gewicht/Volumen		
Leergewicht² in kg	1410	1470
Zul. Gesamtgewicht in kg	1960	2020
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80
Zul. Anhängelast³ in kg		
ungebremst	740	750
bei 12% Steigung	1400	1400
bei 8% Steigung	1600	1600
Tankinhalt ca. in l	70	70
Fahrleistung/Verbrauch⁴		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230 ⁷	225 ⁷
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,3	8,6
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁸	SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁸
Kraftstoffverbrauch⁶ in l/100 km		
innerorts	10,2	10,3
außerorts	5,3	5,4
kombiniert	7,1	7,2
CO₂-Emission⁶ in g/km		
innerorts	243	245
außerorts	126	129
kombiniert	169	171
Abgasnorm	EU4	EU4

Erklärungen ¹ bis ⁸ auf Seite 105.

Audi A4 2.0 TFSI e

Das e steht für effizienzgesteigerte Audi Modelle, bei denen die Ausgewogenheit von Leistung und Verbrauch nochmals verbessert wurde. Diese Modelle von Audi zeichnen sich durch geringeren Verbrauch und verminderte CO₂-Emissionen im Vergleich zum Standardmodell aus. Dieser Effekt wird im A4 2.0 TFSI e (Limousine und Avant) durch Änderungen im Fahrzeug erzielt. Beide verfügen serienmäßig über:

- ▶ 6-Gang-Handschtaltung
- ▶ Fahrerinformationssystem mit Schaltanzeige, unterstützt bei der Wahl des richtigen Gangs
- ▶ verringertes Fahrzeuggewicht
- ▶ Frontklappe aus Aluminium
- ▶ verschiedene Bauteile zur Verbesserung des cW-Werts
- ▶ S line Heckspoiler, in die Gepäckraumklappe integriert (Limousine)
- ▶ kraftstoffsparende Reifen 205/55 R 16 mit verbessertem Rollwiderstand

Folgende Ausstattungen sind für die Modelle nicht erhältlich:

- ▶ Doppelverglasung
- ▶ Standheizung
- ▶ 18-Zoll-Räder
- ▶ Reifen in den Abmessungen 215/55 R 16
- ▶ Reifendruckkontrolle für 7 J x 16 Aluminium-Gussräder im 15-Speichen- und im 5-Arm-Trapez-Design
- ▶ Sportsitzgarnitur Recaro
- ▶ elektrische Sitzeinstellung
- ▶ Schiebe-/Ausstelldach Glas und Solar

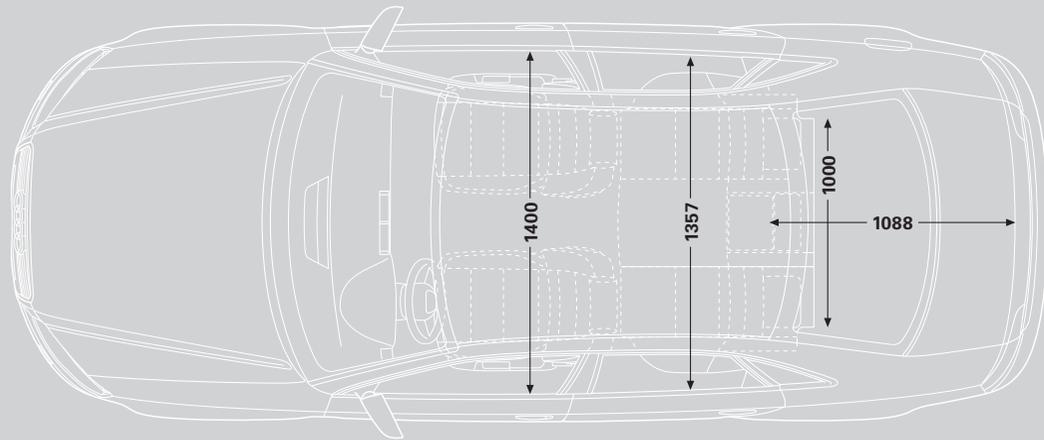
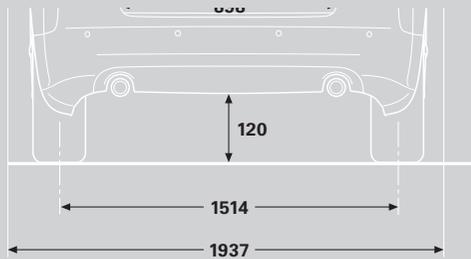
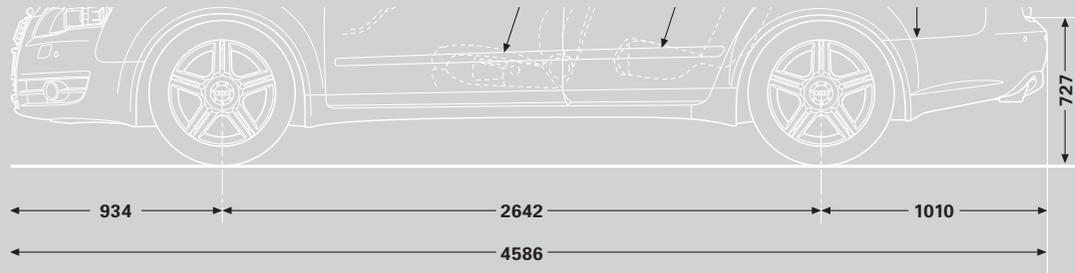
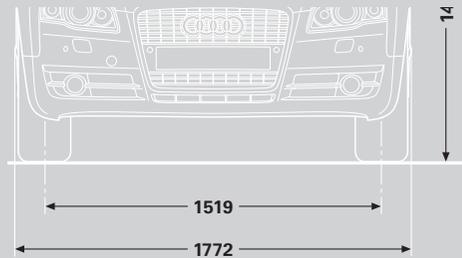
Erklärungen

- ¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- ² Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer (ermittelt nach RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung). Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ³ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10% vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- ⁴ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- ⁵ Die Verwendung von Super bleifrei mit 95 ROZ wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Normal bleifrei 91 ROZ mit geringer Leistungsminderung.
- ⁶ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
- ⁷ Die Höchstgeschwindigkeit wird im 5. Gang bzw. in der 5. Fahrstufe erreicht.
- ⁸ Die Verwendung von SuperPlus bleifrei mit 98 ROZ wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Super bleifrei 95 ROZ mit geringer Leistungsminderung.
- ⁹ Abgeregelt.

Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

Audi A4



Angaben in Millimeter.

Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
 Gepäckraumvolumen in l: 460/833 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;
 zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne). Wendekreis ca. 11,1 m.

*Maximaler Kopfraum.