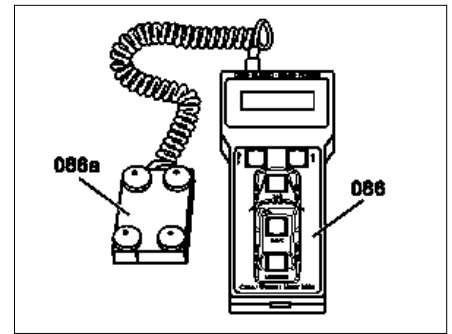


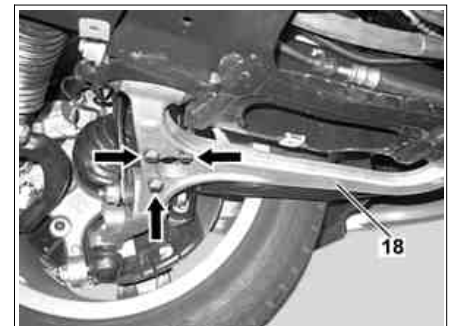
TYP 211.0 /2 /6, 219.3

086  Neigungsmessgerät086a  Messsensor

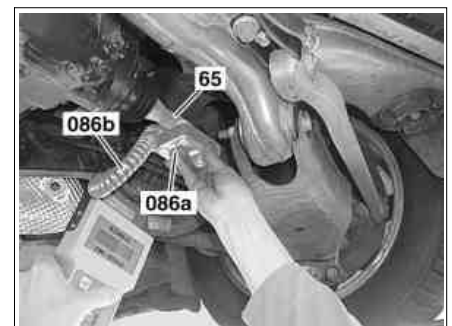
P40.20-0318-01

Dargestellt Messpunkt 1 vorn links, Fahrzeuge ohne 4matic17 *Federlenker*086a  Messsensor086b  Anschlusskabel Messsensor

P40.20-2126-02

Dargestellt Messpunkt 1 vorn links, Fahrzeuge mit 4matic18 *Querlenker unten*Pfeile *Auflagepunkte für Messsensor*

P40.20-2291-01


Dargestellt Messpunkt 3 hinten links65  Hinterachswelle086a  Messsensor086b  Anschlusskabel Messsensor


P40.20-2127-01

Änderungshinweise

7.12.07	Fahrzeugniveau Vorderachse	Typ 211.08/09/28/29 mit Stahlfederung (Serie)	*BE40.20-P-1001-02I
---------	----------------------------	--	---------------------

	Prüfen		
--	---------------	--	--

1	Vorbedingungen und Prüfungen zur Fahrzeugniveaumessung durchführen		AR40.00-P-0202A
2	Messpunkte reinigen	i Messfehler werden dadurch vermieden.	
3.1	Messsensor (086a) am Federlenker (17) zwischen den eingegossenen Höckern (Pfeile) aufsetzen und das Fahrzeugniveau am Neigungsmessgerät (086) ablesen	Fahrzeuge ohne 4matic ⓘ Das Anschlusskabel Messsensor (086b) muss zur Fahrzeugmitte zeigen, sonst entsteht eine Fehlmessung. i Fahrzeugniveau an ● Messpunkt 1 (vorne links) und ● Messpunkt 2 (vorne rechts) messen und gemessene Werte speichern. Fahrzeugniveau Vorderachse Elektronischer Neigungsmesser gotis://F_40.2_02.0	*BE40.20-P-1001-02I
3.2	Messsensor (086a) am Querlenker unten (18) auf den eingegossenen Höckern (Pfeile) aufsetzen und das Fahrzeugniveau am Neigungsmessgerät (086) ablesen	Fahrzeuge mit 4matic ⓘ Das Anschlusskabel Messsensor (086b) muss zur Fahrzeugmitte zeigen, sonst entsteht eine Fehlmessung. i Fahrzeugniveau an ● Messpunkt 1 (vorne links) und ● Messpunkt 2 (vorne rechts) messen und gemessene Werte speichern. Fahrzeugniveau Vorderachse Elektronischer Neigungsmesser gotis://F_40.2_02.0	*BE40.20-P-1001-02I
4	Messsensor (086a) an der Hinterachswelle (65) aufsetzen und das Fahrzeugniveau am Neigungsmessgerät (086) ablesen	ⓘ Das Anschlusskabel Messsensor (086b) muss zur Fahrzeugmitte zeigen, sonst entsteht eine Fehlmessung. i Fahrzeugniveau an ● Messpunkt 3 (hinten links) und ● Messpunkt 4 (hinten rechts) messen und gemessene Werte speichern. Fahrzeugniveau Hinterachse Elektronischer Neigungsmesser gotis://F_40.2_02.0	*BE40.20-P-1001-03I
5	Maximal zulässigen Unterschied des Fahrzeugniveaus zwischen linker und rechter Fahrzeugseite prüfen	i Die angegebene Prüftoleranz gilt nur bei der Überprüfung des Fahrzeugniveaus und nicht für die Kalibrierung. Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau-Vorderachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau-Hinterachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	*BE40.20-P-1002-02I *BE40.20-P-1002-03I
6.1	Fahrzeugniveau durch Ändern der Federn bzw. der Feder-Gummilager einstellen	Fahrzeuge ohne Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) und wenn das Fahrzeugniveau außerhalb der Prüftoleranz ist. Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau-Vorderachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau-Hinterachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	*BE40.20-P-1002-02I *BE40.20-P-1002-03I
6.2	Fahrzeugniveau mit STAR DIAGNOSIS kalibrieren  AD STAR DIAGNOSIS anschließen, Fehlerspeicher auslesen	Fahrzeuge mit Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) und wenn das Fahrzeugniveau außerhalb der Prüftoleranz ist. Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau-Vorderachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau-Hinterachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite i Mögliche Ursache, wenn das Fahrzeugniveau nach dem Kalibrieren nicht in Ordnung ist: ● Befestigung des Niveausensors ist deformiert.	AD00.00-P-2000-04A *BE40.20-P-1002-02I *BE40.20-P-1002-03I

7 	Scheinwerfer einstellen	Nur wenn das Fahrzeugniveau kalibriert wurde.	
	Scheinwerfereinstellung prüfen, richtigstellen	Typ 211 Typ 219.3	AP82.10-P-8260T AP82.10-P-8260TX

Prüfwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung	Typ 211.0/2 ECE mit 4matic, Airmatic (Code 489) und Federung mit größerer Bodenfreiheit (Code 482)	Typ 211.0/2 ECE mit 4matic, Airmatic (Code 489) außer Federung mit größerer Bodenfreiheit (Code 482)
BE40.20-P-1001-021	Fahrzeugniveau Vorderachse	∠° +6,5	+1,6 (±1,5)
BE40.20-P-1002-021	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung ∠° 1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose ∠° 0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung	Typ 211.08/09/28/29 mit Stahlfederung (Serie)	Typ 211.0/2 USA mit 4matic, Airmatic (Code 489) und Federung mit größerer Bodenfreiheit (Code 482)
BE40.20-P-1001-021	Fahrzeugniveau Vorderachse	∠° +1,9 (±1,5)	+3,0
BE40.20-P-1002-021	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung ∠° 1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose ∠° 0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung	Typ 211.0/2 USA mit 4matic, Airmatic (Code 489) außer Federung mit größerer Bodenfreiheit (Code 482)	Typ 211.00/01/02/04/05/ 06/07 mit Stahlfederung (Serie)
BE40.20-P-1001-021	Fahrzeugniveau Vorderachse	∠° +1,1 (±1,5)	+6,5 (±1,5)
BE40.20-P-1002-021	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung ∠° 1	1

		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	∠°	0,5	0,5
--	--	------------------------------------	----	-----	-----

Prüfwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		Typ 211.0 außer 4matic, außer Stahlfederung, außer Federung mit größerer Bodenfreiheit (Code 482), mit MB-Sportfahrwerk (Code 486) oder AMG	Typ 211.0 außer 4matic, außer AMG außer MB- Sportfahrwerk (Code 486), außer Airmatic (Code 489), mit Stahlfederung und Federung mit größerer Bodenfreiheit (Code 482)	
BE40.20-P-1001-021	Fahrzeugniveau Vorderachse		∠°	+3,9 (± 1,5)	+9,1 (± 1,5)
BE40.20-P-1002-021	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	∠°	1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	∠°	0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		Typ 211.0/2 außer 4matic, außer AMG außer MB- Sportfahrwerk (Code 486), außer Stahlfederung, außer Federung mit größerer Bodenfreiheit (Code 482), mit Airmatic (Code 489)	Typ 211.20/21/22/24/ 25/26/27 mit Stahlfederung (Serie)	
BE40.20-P-1001-021	Fahrzeugniveau Vorderachse		∠°	+3,6 (± 1,5)	+6,8 (± 1,5)
BE40.20-P-1002-021	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	∠°	1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	∠°	0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		Typ 211.2 außer 4matic, außer Federung mit größerer Bodenfreiheit (Code 482), mit MB-Sportfahrwerk (Code 486) oder AMG	Typ 211.6 mit Stahlfederung (Serie)
BE40.20-P-1001-02I	Fahrzeugniveau Vorderachse		∠° +3,9 (±1,5)	+6,8 (±1,5)
BE40.20-P-1002-02I	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	∠° 1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	∠° 0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		Typ 219 mit Stahlfederung (Serie)	Typ 219 mit Airmatic (Code 489)
BE40.20-P-1001-02I	Fahrzeugniveau Vorderachse		∠° +2,3 (±1,5)	+3,6 (±1,5)
BE40.20-P-1002-02I	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	∠° 1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	∠° 0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung		Typ 211.0, mit 4matic und Stahlfederung (Serie)	Typ 211.0/2 ECE, mit 4matic und Airmatic (Code 489)
BE40.20-P-1001-03I	Fahrzeugniveau Hinterachse		∠° +1,8 (±1,0)	-0,1 (±1,0)
BE40.20-P-1002-03I	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	∠° 1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	∠° 0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung		Typ 211.0/2 ECE mit 4matic, Airmatic (Code 489) und Federung mit größerer Bodenfreiheit (Code 482)	Typ 211.0/2 USA, mit 4matic, mit Airmatic (Code 489), mit Federung mit größerer Bodenfreiheit (Code 482)
BE40.20-P-1001-03I	Fahrzeugniveau Hinterachse		↙° +3,35	+0,8
BE40.20-P-1002-03I	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	↙° 1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	↙° 0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung		Typ 211.2 ECE/USA mit 4matic, mit Luffederung hinten und Stahlfederung vorn	Typ 211.0/2 USA, mit Airmatic (Code 489), außer 4matic
BE40.20-P-1001-03I	Fahrzeugniveau Hinterachse		↙° +0,2 (±1,0)	-1,1 (±1,0)
BE40.20-P-1002-03I	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	↙° 1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	↙° 0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung		Typ 211.0 außer 4matic, mit Stahlfederung (Serie)	Typ 211.0 außer 4matic, mit MB-Sportfahrwerk (Code 486) oder AMG,
BE40.20-P-1001-03I	Fahrzeugniveau Hinterachse		↙° -0,8 (±1,0)	-2,7 (±1,0)
BE40.20-P-1002-03I	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	↙° 1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	↙° 0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung		Typ 211.0 mit Stahlfederung und Federung mit größerer Bodenfreiheit (Code 482), außer 4matic, außer MB- Sportfahrwerk (Code 486), außer AMG	Typ 211.0 ECE, außer 4matic, mit Airmatic (Code 489)
BE40.20-P-1001-03I	Fahrzeugniveau Hinterachse		∠° +3,6 (± 1,0)	-1,0 (± 1,0)
BE40.20-P-1002-03I	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	∠° 1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	∠° 0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung		Typ 211.2 mit Stahlfederung (Serie), außer 4matic	Typ 211.2 mit MB-Sportfahrwerk (Code 486) oder AMG, außer 4matic
BE40.20-P-1001-03I	Fahrzeugniveau Hinterachse		∠° -0,8 (± 1,0)	-2,1 (± 1,0)
BE40.20-P-1002-03I	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	∠° 1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	∠° 0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung		Typ 211.2 ECE mit Airmatic (Code 489)	Typ 211.6 mit Stahlfederung (Serie)
BE40.20-P-1001-03I	Fahrzeugniveau Hinterachse		∠° -0,8 (± 1,0)	+1,0 (± 1,0)
BE40.20-P-1002-03I	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	∠° 1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	∠° 0,5	0,5

Prüfwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	Typ 219 mit Stahlfederung (Serie)	Typ 219 mit Airmatic DC (Code 489)
BE40.20-P-1001-03I	Fahrzeugniveau Hinterachse	∠° -0,6 (±1,0)	-1,0 (±1,0)
BE40.20-P-1002-03I	zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung ∠° 1	1
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose ∠° 0,5	0,5