

Schmiersystem - Montageübersicht

Für Motoren mit Kennbuchstaben BTS



Hinweis

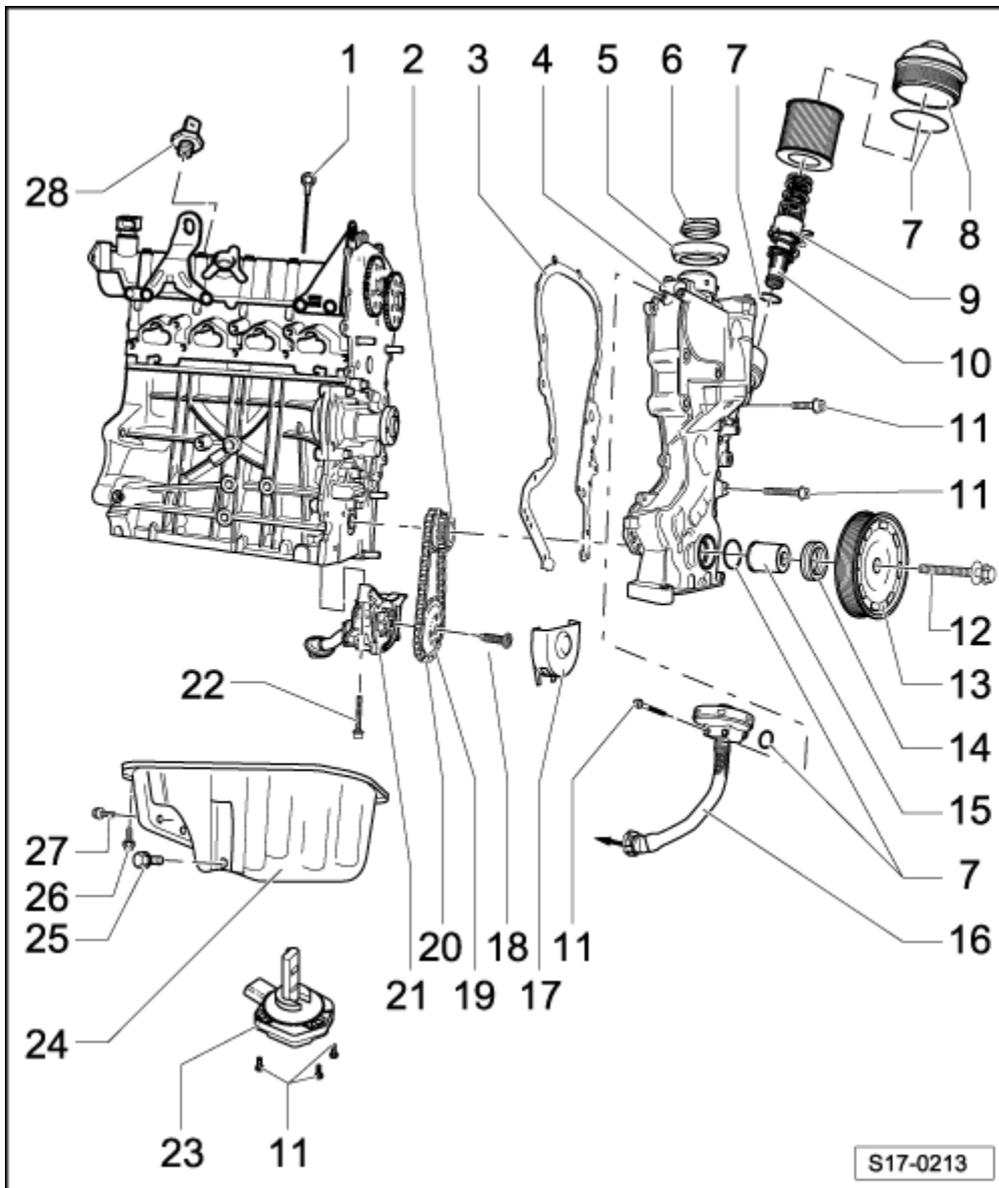
Werden bei Motorreparaturen Metallspäne in größeren Mengen bzw. Abrieb im Motoröl festgestellt, genügt es nicht, nur den Ölfilter zu ersetzen. Es müssen zur Vermeidung von Folgeschäden auch alle Ölkanäle sorgfältig gereinigt werden.

Der Ölstand darf die Max-Markierung nicht überschreiten - Gefahr von Katalysatorschäden!

Motorölstand prüfen, Ölfüllmenge und Ölspezifikation:

t → [HeftFabia II](#)

t → [HeftRoomster](#)



1 - Ölmesstab

q Ölstand darf die Max-Markierung nicht überschreiten!

2 - Doppelkettenrad

q für Antrieb von Steuerkette und Kette für Ölpumpe

q Einbaulage zur Kurbelwelle beachten

q Anpressflächen müssen öl- und fettfrei sein

3 - Dichtung

- q ersetzen
- q muss auf Zentrierbolzen sitzen

4 - Steuergehäuse

- q aus- und einbauen → [Kapitel](#)
- q zum leichteren Einbau zwei Stiftschrauben -M6 x 80- in das Nockenwellengehäuse und den Zylinderblock einschrauben
- q zur besseren Führung des Steuergehäuses Ölwanne mit zwei Schrauben ansetzen

5 - Dichtring

- q bei Beschädigung ersetzen

6 - Verschlussdeckel

- q Dichtring bei Beschädigung ersetzen

7 - O-Ring

- q ersetzen

8 - Ölfilterdeckel, 25 Nm

9 - Filtereinsatz

- q Wechselintervalle beachten:

t → [HeftFabia II](#)

t → [HeftRoomster](#)

10 - Ventil

- q mit Kurzschlussventil
Öffnungsdruck: 0,25 MPa (2,5 bar)

- q mit Rückschlagventil

11 - 10 Nm

12 - Befestigungsschraube

- q ersetzen
- q unterschiedliche Ausführung beachten
- q Anzugsreihenfolge → [Kapitel](#)
- q Anpressfläche der Befestigungsschraube muss öl- und fettfrei sein
- q zum Lösen und Festziehen die Riemenscheibe mit Gegenhalter -T30004 (3415)- mit Bolzen - T30004/1 (3415/1)- gegenhalten

13 - Riemenscheibe

- q Anpressflächen der Riemenscheibe müssen öl- und fettfrei sein
- q Keilrippenriemen aus- und einbauen → [Kapitel](#)
- q Riemenscheibe mit Gegenhalter -T30004 (3415)- mit Bolzen -T30004/1 (3415/1)- gegenhalten

14 - Dichtring

- q ersetzen
- q ersetzen → [Kapitel](#)

15 - Distanzhülse

- q Anpressflächen der Lagerbuchse müssen öl- und fettfrei sein

16 - Ölabscheider

- q mit Unterdruckregelventil (PCV Ventil) und Entlüfterschlauch
- 17 - Abdeckung für Kettenrad
- 18 - 20 Nm + 90° ($\frac{1}{4}$ Umdr.) weiterdrehen
- q ersetzen
- 19 - Kettenrad
- q für Ölpumpe
- q Kettenrad beim Aus- und Einbau mit Gegenhalter -T10172- gegenhalten
- 20 - Kette
- q für Ölpumpe
- q vor dem Ausbau Laufrichtung (Einbaulage) kennzeichnen
- 21 - Ölpumpe
- q nur komplett ersetzen
- q aus- und einbauen → [Kapitel](#)
- 22 - 25 Nm
- 23 - Ölstands- und Öltemperaturgeber -G266-
- q bei Beschädigung ersetzen
- q prüfen → [Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte](#)
- 24 - Ölwanne
- q aus- und einbauen → [Kapitel](#)
- 25 - Ölablassschraube, 30 Nm
- q mit unverlierbarem Dichtring
- q ersetzen
- 26 - 13 Nm
- q nur die Schrauben an der Schwungradseite mit Steckeseinsatz -T10058- lösen bzw. anziehen
- 27 - 45 Nm
- 28 - Öldruckschalter -F1-, 25 Nm
- q Druckschalter 0,05 MPa (0,5 bar)
- q prüfen → [Kapitel](#)
- q Dichtring bei Undichtigkeit aufkneifen und ersetzen