

Das ist eine Anleitung zum Reparieren des Kofferraumtaster bei einem Ford Fiesta Modell '09/'12 (seit 2008)



Benötigtes Werkzeug:

Kreuzschlitzschraubendreher, kleiner Kreuzschlitzschraubendreher,
Ratsche mit 10er Nuss und Verlängerung, LötKolben,
Spitzzange oder Pinzette

Benötigtes Material:

Micro-Taster , Kunststoffkleber

[http://www.pollin.de/shop/dt/Nzk00Tc1OTk-
/Bauelemente Bauteile/Mechanische Bauelemente/Schalter Taster
/Mikro Eingabetaster.html](http://www.pollin.de/shop/dt/Nzk00Tc1OTk-/Bauelemente%20Bauteile/Mechanische%20Bauelemente/Schalter%20Taster/Mikro%20Eingabetaster.html)

Oder;

[http://www.conrad.de/ce/de/product/705234/Drucktaster-12-VDC-
005-A-1-x-AusEin-Namae-Electronics-JTP-1280-tastend-1-St?ref=list](http://www.conrad.de/ce/de/product/705234/Drucktaster-12-VDC-005-A-1-x-AusEin-Namae-Electronics-JTP-1280-tastend-1-St?ref=list)

Ausbau :

Die komplette Rot umrandete Verkleidung muss ausgebaut werden.



Dazu muss innen ein bisschen Verkleidung abgebaut werden.

Als erstes muss die Kofferraumabdeckung herausgenommen werden.

Danach müssen die Kunststoffabdeckungen an der Kofferraumklappe entfernt werden.

Dazu links und rechts an den schmalen Kunststoffabdeckungen jeweils eine Schraube entfernen.

Danach können die Abdeckungen abgezogen werden.

(sind geklipst)



Danach kann die große Kunststoffabdeckung entfernt werden. Dazu muss eine Schraube in der Griffmulde entfernt werden. Nun kann die Abdeckung mit etwas Kraft abgezogen werden.(auch geklipst)



Nun liegen die Schrauben frei die mit der Ratsche entfernt werden müssen um die äußere Verkleidung zu entnehmen.



Zwei Schrauben sind ein bisschen hinter dem Wischermotor versteckt.



Wenn alle Schrauben entfernt sind kann die Verkleidung leicht abgenommen werden.



Nun den Stecker am Kofferraumtaster lösen und diesen herausklipsen.

Reperatur:

Jetzt können wir schon mal den LötKolben aufheizen lassen.

Jetzt die 6 kleinen Schrauben mit dem kleinen Schraubendreher aus dem Tastergehäuse entfernen.



Gehäuse öffnen.



Das weiße Kunststoffteil entfernen. Aufpassen dass die Federn nicht verloren gehen.



Alles gut abtrocknen.

Nun kann der Taster mit einer Pinzette oder Spitzzange herausgeholt werden. Danach den Taster an den 2 Lötstellen ablöten.



Jetzt den neuen Taster nehmen und vorsichtig die Anschlussdrähte zu einer Seite biegen und den Taster in die vorgesehene Öffnung drücken. Dies könnte ein bisschen eng sein passt aber genau.

Nun die Anschlussdrähte kürzen und mit dem LötKolben anlöten. Nun können die Federn und das weiße Kunststoffteil eingesetzt werden.



Am besten die Dichtfläche noch mit Kleber einschmieren, ich habe Beli-Zell Konstruktionsklebstoff verwendet.



Nun kann der Deckel wieder aufgeschraubt werden.

Jetzt kann alles wieder zusammen gebaut werden.

Den Taster wieder in die Verkleidung einklipsen und den Stecker aufstecken.

Die Verkleidung wieder einsetzen und die Schrauben gut anziehen.

Die große Kunststoffverkleidung anklipsen, zuerst am Kofferraumschloss durchführen dann mit leichten Schlägen auf die Kunststoffverkleidung die Clips fest machen bis keiner mehr rein klackt.

Das Selbe mit den kleinen Kunststoffverkleidungen machen.

Zu guter Letzt noch die 3 Schrauben in die Kunststoffverkleidungen schrauben.

Fertig!

Nun sollte der Kofferraumtaster wieder einwandfrei funktionieren und durch den Kleber wesentlich länger dicht bleiben als der Originale.

Ich übernehme keine Haftung für Schäden.