

Hier die Zusammenfassung:

Nach 20 KM Strecke, erst mal den Fehler ausgelesen

Diagnose-Assistenz-System

Copyright 1999 Daimler AG

FIN	WDB2112561A803935	Baureihe/muster 211.256
Auftrags-Nummer		Kennzeichen

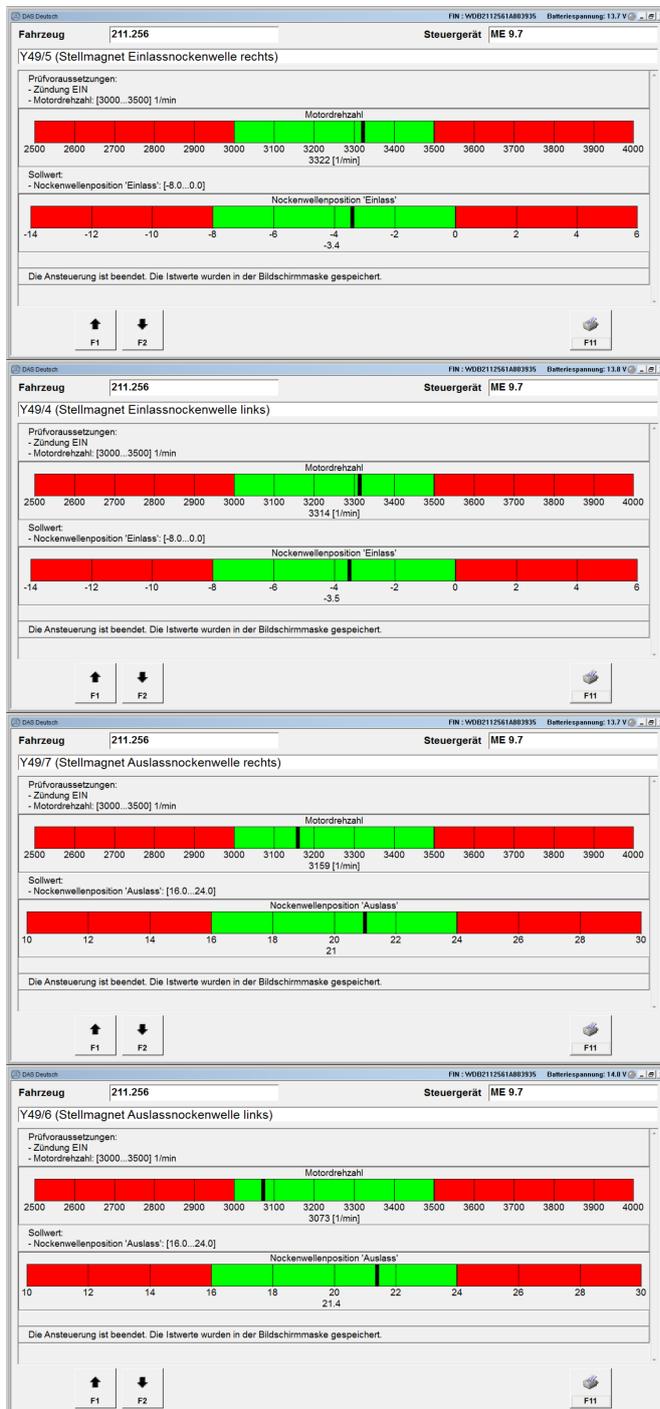
Fehlercodes

Steuergerät: ME97

Code	Text	Status
1208	Ständige Verstellung der Einlassnockenwelle der rechten Zylinderreihe in Richtung 'Spät' (P0016)	GESPEICHERT

Name	Aktuelle Werte (erster/letzter)	Einheit
Häufigkeitszähler	2	
Kilometerstand	288.0 294.0	km
Bordnetzspannung	14.1 13.7	V
Fahrzeuggeschwindigkeit	108 43	km/h
Motordrehzahl	1910 2152	1/min
Motorlast	8 49	%
Motortemperatur	85.0 85.0	°C
Luftmasse	21 71	%
Luftmassestrom	50.9 169.0	kg/h
Temperatur der Ansaugluft	18.0 18.0	°C
Umgebungslufttemperatur	8.0 8.0	°C
Zündwinkel am Zylinder 1	35.00 23.00	°
Lambdaregelung, vor KAT rechts	1.00 0.97	
Lambdaregelung, vor KAT links	1.00 0.97	
Lambda-Sollwert	2.00 1.00	
Additive Gemischkorrektur rechts	0 0	%
Additive Gemischkorrektur links	0 0	%
Multiplikative Gemischkorrektur rechts	1.05 1.03	
Multiplikative Gemischkorrektur links	1.09 1.10	
Nockenwellenposition 'Auslass' Rechts	-10.0 -5.0	°
Nockenwellenposition 'Auslass' Links	-12.0 -5.0	°
Nockenwellenposition 'Einlass' Rechts	36.0 36.0	°
Nockenwellenposition 'Einlass' Links	36.0 36.0	°
Saugrohrdruck	240 950	hPa
Status 'Sekundärluftsystem'	Nicht aktiv Nicht aktiv	
Stellung des Tankentlüftungsventils	0 0	%
Tankfüllstand	25 25	%
Tankdruckdifferenz	36 36	hPa
Umgebungsdruck	970 970	hPa
Position 1 Drosselklappe	16 57	%
Zeit seit Motorstart	237 534	s
Betriebszeit	2172 2178	min

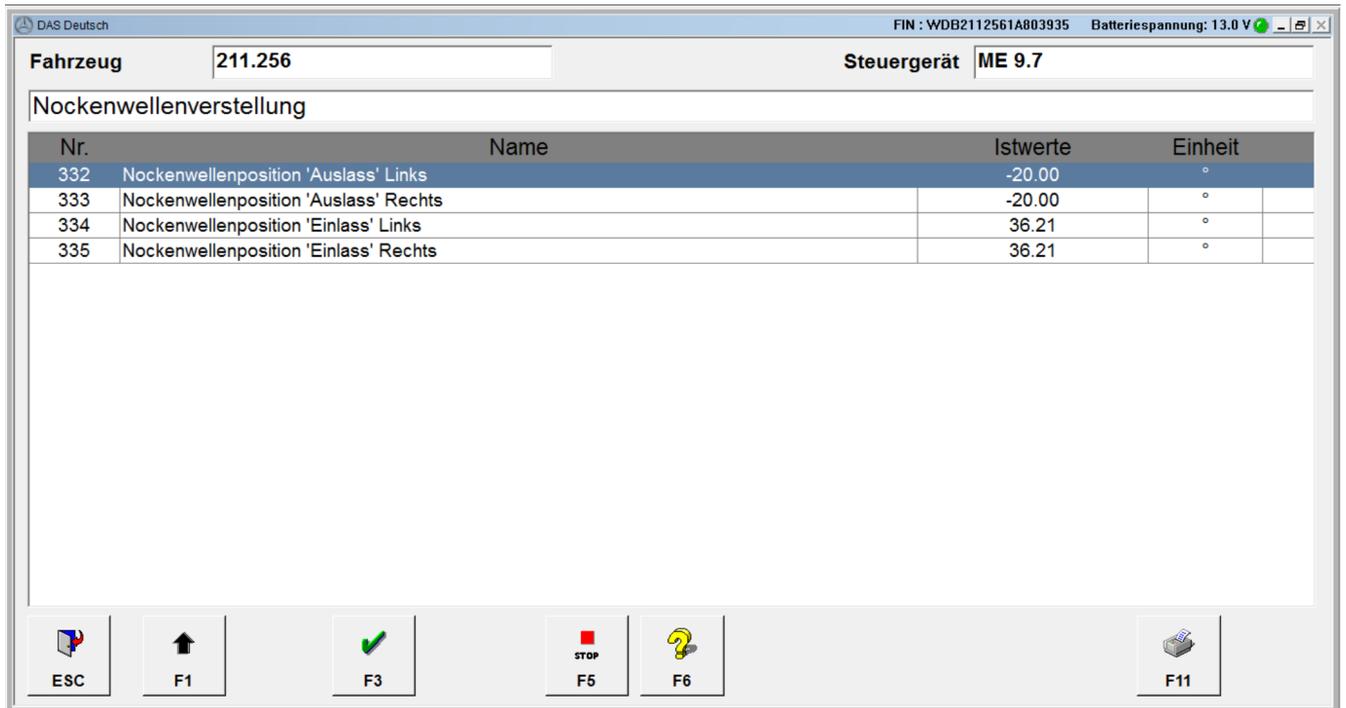
Danach habe ich alle Magnete der Nockenwellenverstellung prüfen lassen



Hier hat es mich etwas gewundert das beim Start der Messung der Auslassnockenwellen die Drehzahl immer etwas abgesackt ist

Dann habe ich mir die Nockenwellenverstellung angeschaut

So sieht es aus wenn der Motor nicht läuft.



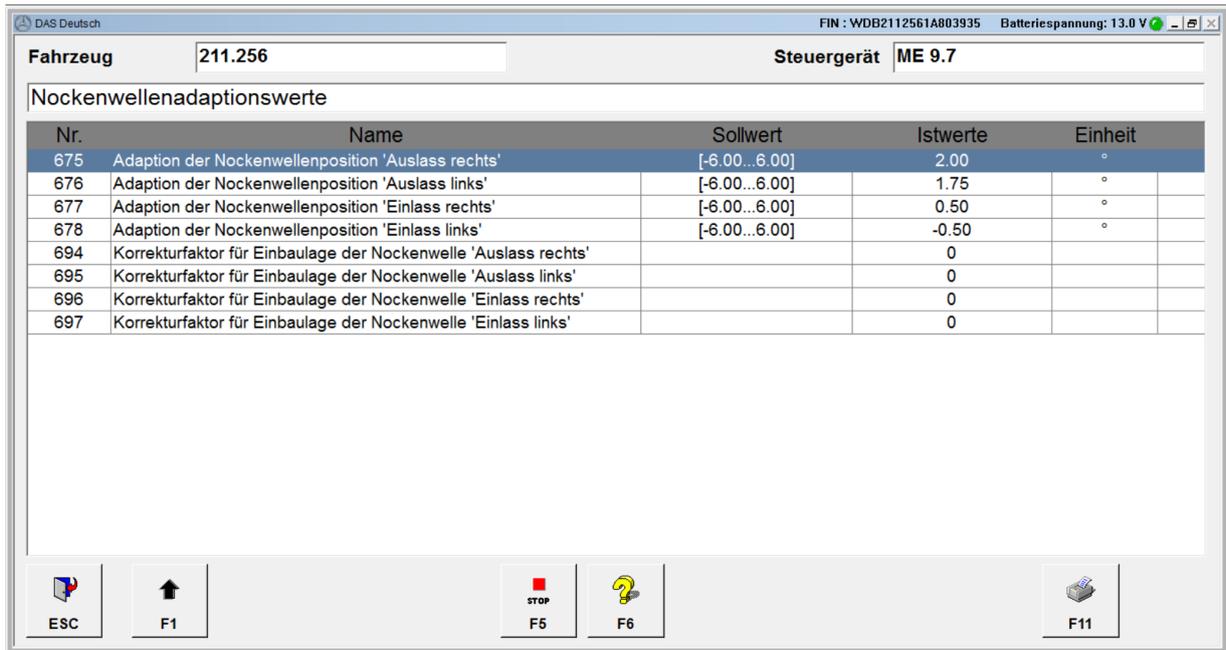
The screenshot shows a diagnostic software window titled 'DAS Deutsch'. At the top, it displays 'FIN : WDB2112561A803935' and 'Batteriespannung: 13.0 V'. Below this, there are input fields for 'Fahrzeug' (211.256) and 'Steuergerät' (ME 9.7). The main section is titled 'Nockenwellenverstellung' and contains a table with the following data:

Nr.	Name	Istwerte	Einheit
332	Nockenwellenposition 'Auslass' Links	-20.00	°
333	Nockenwellenposition 'Auslass' Rechts	-20.00	°
334	Nockenwellenposition 'Einlass' Links	36.21	°
335	Nockenwellenposition 'Einlass' Rechts	36.21	°

At the bottom of the window, there is a toolbar with several icons: ESC, F1 (up arrow), F3 (checkmark), F5 (STOP), F6 (question mark), and F11 (printer).

Wie es aussieht wenn der Motor läuft, seht ihr im Video.

Zum Schluss hab ich mir noch die Nockenwellenadaptionswerte anzeigen lassen. Da ist es gleich ob der Motor läuft oder nicht



DAS Deutsch FIN : WDB2112561A803935 Batteriespannung: 13.0 V

Fahrzeug: 211.256 Steuergerät: ME 9.7

Nockenwellenadaptionswerte

Nr.	Name	Sollwert	Istwerte	Einheit
675	Adaption der Nockenwellenposition 'Auslass rechts'	[-6.00...6.00]	2.00	°
676	Adaption der Nockenwellenposition 'Auslass links'	[-6.00...6.00]	1.75	°
677	Adaption der Nockenwellenposition 'Einlass rechts'	[-6.00...6.00]	0.50	°
678	Adaption der Nockenwellenposition 'Einlass links'	[-6.00...6.00]	-0.50	°
694	Korrekturfaktor für Einbaulage der Nockenwelle 'Auslass rechts'		0	
695	Korrekturfaktor für Einbaulage der Nockenwelle 'Auslass links'		0	
696	Korrekturfaktor für Einbaulage der Nockenwelle 'Einlass rechts'		0	
697	Korrekturfaktor für Einbaulage der Nockenwelle 'Einlass links'		0	

ESC F1 STOP F5 F6 F11

Sollt hier nicht der Wert bei Auslass rechts und links gleich sein?

Oder müsste beim Einlass ein Unterschied sein wie beim Auslass?.

Das es bei den einen so ist und bei den anderen so wundert mich etwas, aber ich kenne mich damit auch nicht aus.

Die Nockenwellen Position bei 305° habe ich dann auch noch mal überprüft.





01/18/2018 15:45



01/18/2018 15:45