

Umbau Fake-Auspuffblende Insignia ST

mit AHK & Sensor Heckklappe

Benötigte Teile:

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Blende | 39069422 |
| 2. Blende | 39069423 |
| 3. Verlängerung | 39117536 (universell) |
| 4. Niet 2x | 1104880 |

Habe diese Teile bei Teile-Profis.de bestellt.



Werkzeug:

Torx 20, Ringschlüssel 7, Säger oder Flex für die Aussparung der AHK, Schraubendreher Schlitz

Zeit: ca. 1Std

1. Aussparung AHK

Die Aussparung der AHK ist auf dem neuen Teil in der Innenseite angedeutet. Diese mit einer Säge oder Flex heraustrennen.

Darauf achten das der Mittlerbefestigungspunkt nicht mit weggeschnitten wird.

Vorab einmal Die Verlängerung ansehen die verbaut ist.

2. Demontage der alten Verlängerung

Je eine Niete Links und rechts mit einem dünnen Schraubendreher heraus drücken. Stift in der Mitte durch drücken und die dann raus Hebel. Kann auch wieder verwendet werden.

Nun die 2x 7ner Sechskantschrauben lösen. Drauf achten das das Befestigungsblech darüber nicht verloren geht.

Sowie die 3x 20er Torx Schrauben von der Sensoraufnahme lösen.

Jetzt von einer Seite anfangen die Clipse mit einem Schlitzschraubendreher zu lösen. Druck von oben mit leichtem Ziehen vom Wagen weg wenn man drunter liegt. Diese dann solange machen bis man alle Clipse gelöst hat. Waren Glaub 13 Stück. Darauf achten wenn die Verlängerung los ist nicht zu doll Ziehen wegen den Kabeln von der Einparkhilfe.



Clipse in der Verlängerung



Gelöste Verlängerung

Wenn die Blende wie oben gelöst ist, müssen noch die beiden Parksensoren heraus genommen werden und die Halteklammern für die beiden andern die in der Stoßstange verbaut sind gelöst werden. Siehe folgende Bilder.

Bei den Klammern mit einem Schraubendreher drunter gehen und vorsichtig aufhebeln.



Wenn dies alles erfolgt ist sollte die verbaute Verlängerung abnehmbar sein.

3. Montage der neuen Verlängerung.

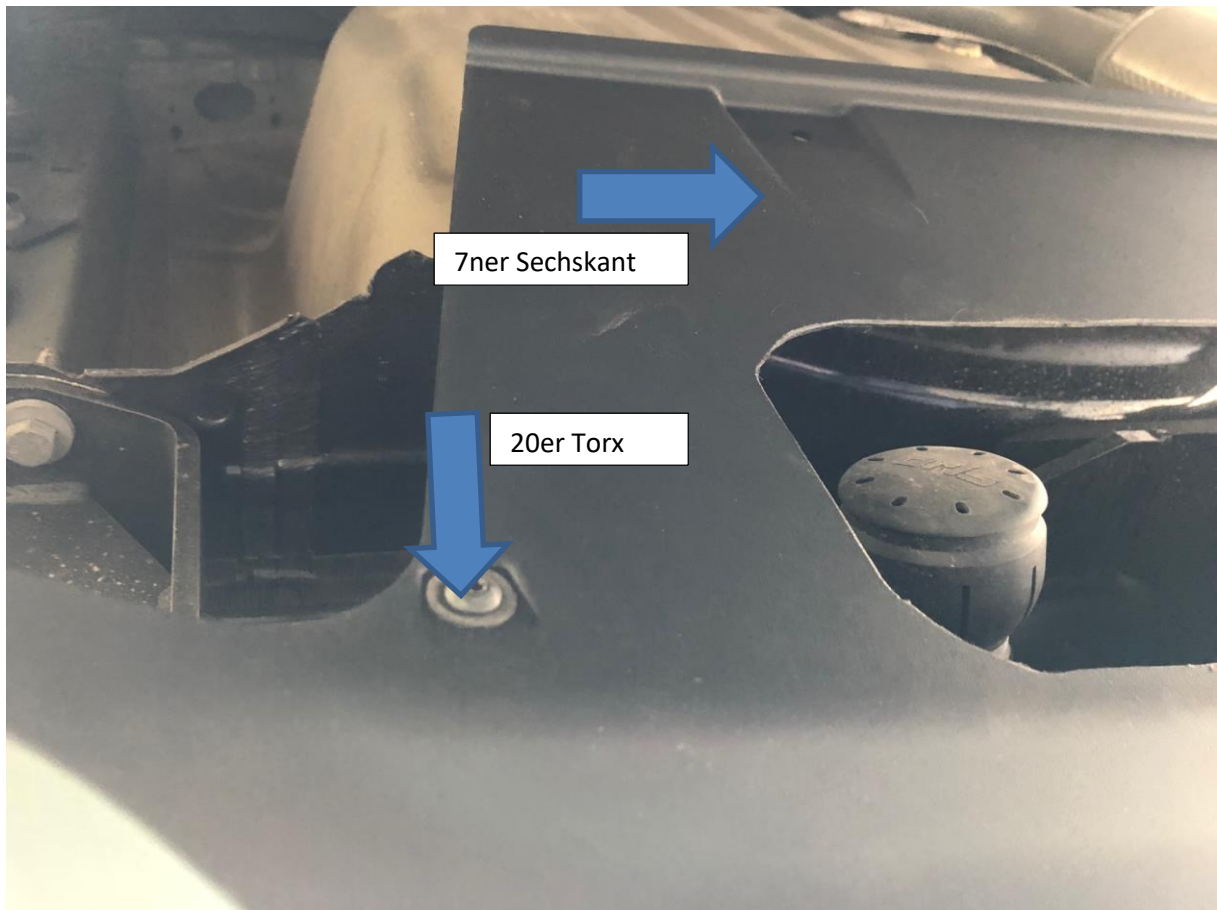
Bei der Montage geht man im Großen und Ganzen Rückwärts vor.

Erst die Klammern mit den Parksensoren wieder befestigen.

Bei den Parksensoren ist ein Gummi drum wenn diese eingeclipst werden, von vorne einmal gucken ob sich das Gummi richtig positioniert hat ist es noch nicht richtig vorsichtig am Sensor drehen bis er richtig sitzt.

Nun wird die Verlängerung von einer Seite in Position gebracht. Von unten gucken ob der Rasthaken durch das vorgesehene Loch der Stoßstange kommt und etwas drücken. Diese erfolgt bei allen Rasthaken. Dann die 2 Nieten schon mal einsetzen.

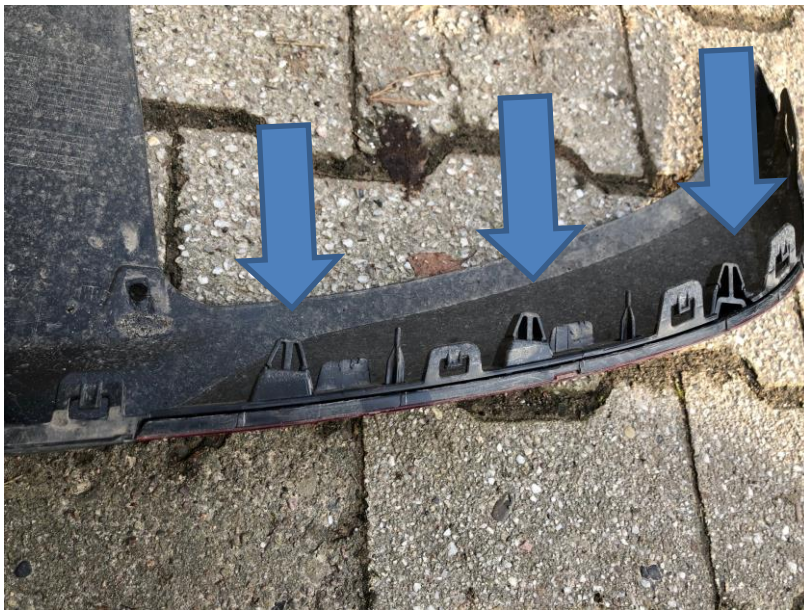
Als Letztes die 2x 7er Sechskantschrauben einsetzen und festziehen und die 3x 20er Torx schrauben. Somit ist die Verlängerung am Auto befestigt.



4. Montage der Blenden

Wenn die Verlängerung am Auto befestigt ist und sämtliche Schrauben angezogen sind, kommt zum Schluss noch das Anbringen der Reflektoren und der Blenden.

Die Reflektoren sind in der ausgebauten Verlängerung auch nur leicht geclipst.



Diese dann herauslösen und in die neue Blende eindrücken bis man dasn klicken hört.

Jetzt noch die Chromblenden befestigen und auch hierbei drauf achten das diese richtig einrasten.



Somit ist der umbau der Fake-Auspuffblenden abgeschlossen.

