

## Sollwerte für Achsvermessung, Verbundlenkerachse, Golf

Diese Sollwerte gelten für alle Motorisierungen.

Erklärungen zu den PR-Nummern → **Kapitel „Fahrzeugdatenträger“**.

Vorderachse	Basisfahrwerk	Sportfahrwerk	Hochstandsfahrwerk	DCC-Fahrwerk
PR-Nummern	G01+2UA G02+2UA G07+2UA G18/G22	G01+2UC+GM1 G01+2UP G02+2UC+GM1 G07+2UC G21/G26	G01+2UF G02+2UF G24/G25/G27	G03+2UQ G03+2UH
Gesamtspur (ungedrückt)	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'
Sturz (in Geradeausstellung) → <b>Anmerkung</b>	-30' ± 30'	-41' ± 30'	-16' ± 30'	-36' ± 30'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	max. 30'	max. 30'	max. 30'	max. 30'
Spurdifferenzwinkel bei 20° Lenkeinschlag → <b>Anmerkung</b>	1° 19' ± 20'	1° 30' ± 20'	1° 09' ± 20'	1° 26' ± 20'
Nachlauf	7° 23' ± 30'	7° 38' ± 30'	7° 09' ± 30'	7° 33' ± 30'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	max. 30'	max. 30'	max. 30'	max. 30'
Standhöhe	383 ± 10 mm	368 ± 10 mm	398 ± 10 mm	373 ± 10 mm

- 1) Der Sturz ist nicht einstellbar. Er kann nur durch Verschieben des Aggregateträgers geringfügig korrigiert werden.
- 2) Der Spurdifferenzwinkel kann im Achsmesscomputer je nach Hersteller auch negativ angegeben sein.

Diese Sollwerte gelten für alle Motorisierungen.

Erklärungen zu den PR-Nummern → **Kapitel „Fahrzeugdatenträger“**.

Vorderachse	BlueMotion
PR-Nummern	G01+2UC+GM1 G01+2UP G02+2UC+GM1 G07+2UC G21/G26
Gesamtspur (ungedrückt)	10' ± 10'
Sturz (in Geradeausstellung) → <b>Anmerkung</b>	-41' ± 30'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	max. 30'
Spurdifferenzwinkel bei 20° Lenkeinschlag → <b>Anmerkung</b>	1° 30' ± 20'
Nachlauf	7° 38' ± 30'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	max. 30'

Standhöhe	368 ± 10 mm
-----------	-------------

3) Der Sturz ist nicht einstellbar. Er kann nur durch Verschieben des Aggregateträgers geringfügig korrigiert werden.

4) Der Spurdifferenzwinkel kann im Achsmesscomputer je nach Hersteller auch negativ angegeben sein.

Hinterachse	Basisfahrwerk	Sportfahrwerk	Hochstandsfahrwerk	DCC-Fahrwerk
Sturz	-1° ± 10'	-1° ± 10'	-1° ± 10'	-1° ± 10'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	max. 30'	max. 30'	max. 30'	max. 30'
Gesamtspur (bei vorgeschriebenem Sturz)	20' ± 12'	24' ± 12'	26' ± 12'	23' ± 12'
Höchstzulässige Abweichung von der Laufrichtung	max. 20'	max. 20'	max. 20'	max. 20'
Standhöhe	385 ± 10 mm	370 ± 10 mm	400 ± 10 mm	375 ± 10 mm

Hinterachse	Blue Motion
Sturz	-1° ± 10'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	max. 30'
Gesamtspur (bei vorgeschriebenem Sturz)	24' ± 12'
Höchstzulässige Abweichung von der Laufrichtung	max. 20'
Standhöhe	370 ± 10 mm