

Typ: W220 / V220 S-Klasse

### **Titel: Türverkleidung vorne ab- und anbauen / Fensterhebermechanik schmieren**

Da mich in letzter Zeit das Quietschen des Fensterhebers an heißen Tagen genervt hat, habe ich nach einiger Recherche die Türverkleidung ausgebaut, um an die Mechanik des Fensterhebers zu gelangen und diese zu schmieren.

Nachfolgend eine bebilderte Anleitung zum Ab- und Anbau der Türverkleidung beim W220 sowie dem Abschmieren von Fensterheber / Seilzüge / Umlenkrollen.

(basierend auf einer Anleitung von Christian, Volvodriver1985, für den W220 VorMopf )

Man benötigt folgendes Werkzeug / Material:

- 1 Kreuzschlitz-Schraubendreher (nur bei VorMoPf-Modellen)
- 1 schmaler Schlitz-Schraubendreher
- 1 Plastikkeil oder ähnliches (ich habe dazu einen alten flachen Eiskratzer benutzt)
- 1 Torxschlüssel T20 bzw. kleine Ratsche mit T20-Nuss
- 1 Torxschlüssel T30 bzw. T30-Nuss

handelsübliches Schmierfett und/oder Sprühfett aus der Dose (z.B. Sprühfett, weiß von Weicon)



So sieht die Türverkleidung vorher aus..... und im Idealfall auch nachher wieder aus ;-) )



Zuerst Zündung ausschalten und während des gesamten Vorgangs nicht wieder einschalten. Noch besser ist es, den Zündschlüssel abzuziehen und gerade bei Keyless-Go außer Reichweite zu legen. Finger weg vom Türairbag! Verletzungsgefahr!

Der erste Schritt ist die schmale Abdeckung/Plastikleiste in Holzoptik mit dem Plastikkeil oder ähnlichem Werkzeug abzubauen. Diese ist nur gesteckt, am besten von rechts nach links ganz vorsichtig abhebeln. Achtung Bruchgefahr!





Eventuell lösen sich die messingfarbenen Metallclipse (insgesamt 5 Stück) und gehen mit raus. Einfach von der Rückseite der Leiste abziehen und wieder in die Plastiköffnungen zurückstecken.

Jetzt sieht man schon die 3 Torx20 Schrauben. (Blaue Pfeile) (Beim VorMoPf sind es 3 Kreuzschlitzschrauben) Diese nun herausdrehen.



Nun den Griff der Türverriegelung vorziehen und vorsichtig die kleine Plastikverkleidung abziehen. Sie ist auch nur gesteckt. Dahinter findet sich auch eine Torx20 Schraube. Diese auch herausdrehen.



Jetzt die Verkleidung inkl. der Sitzverstellungseinheit vorsichtig mit dem Plastikkeil abhebeln. Sie ist auch nur geclipst. Dabei wieder rechts anfangen und links den Griff der Türverriegelung vorziehen.

(Beim VorMoPf muss man vorher mit dem Plastikkeil die Verkleidung vom Handgriff abhebeln. Darunter befinden sich 2 Schrauben Torx30. Diese herausdrehen. Erst dann kann man vorsichtig die Verkleidung inklusive der Sitzverstellungseinheit abhebeln.)



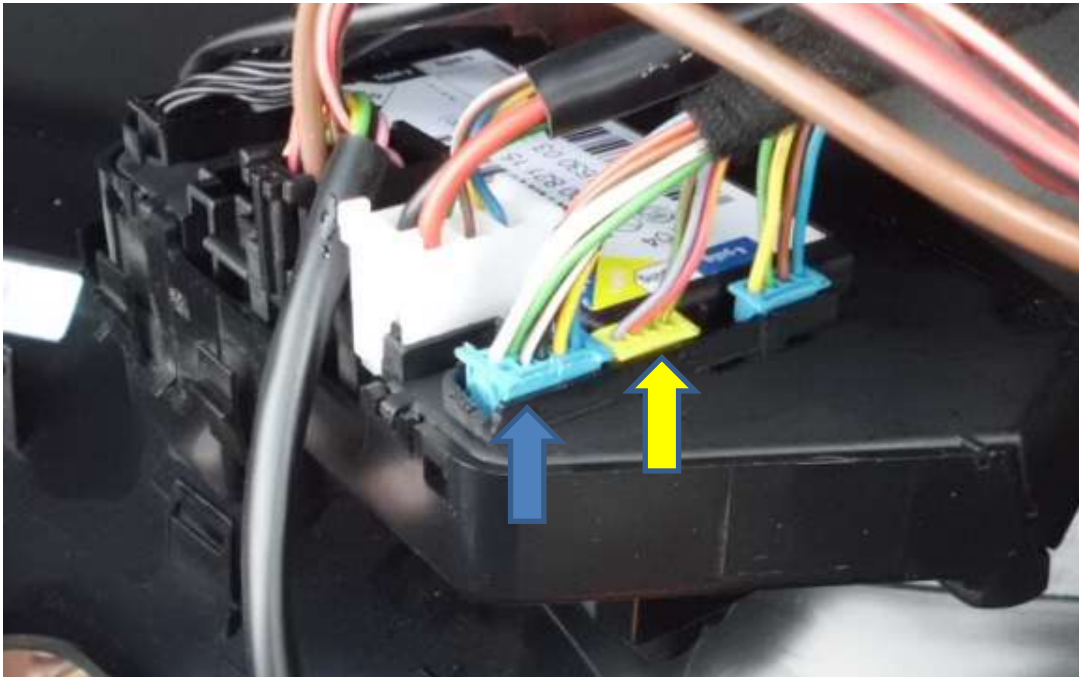
Nun die Sitzverstellungseinheit vorsichtig mit einem schmalen Schlitzschraubendreher ausclipsen.  
Auf der Oberseite der Einheit befinden sich 2 Rasten und auf der Unterseite 3 Rasten.

Den schwarzen Stecker von der Spiegelverstellung sowie den großen blauen und den kleinen gelben Stecker abziehen. Dann kann dieses Teil der Türverkleidung zur Seite gelegt werden.

Blick von oben auf die Rasten und die 3 Stecker rechts:



Blick von der Seite, großer blauer Stecker und kleiner gelber Stecker:



Unter dem SRS Airbag-Schild sowie unter der kleinen Plastikabdeckung unterhalb des Griffs befinden sich noch 2 Torx30 Schrauben. Diese beiden Abdeckungen sind auch nur gesteckt. Also ran mit dem Plastikkeil und dann die Schrauben rausgedreht. Die nächste Torx30 Schraube findet man versteckt rechts oben neben dem Handgriff.



Die nächste Torx30 Schraube findet man versteckt rechts oben neben dem Handgriff.



(Achtung: Beim VorMoPf sitzt noch eine Kreuzschlitzschraube rechts oben in der runden Lüftungöffnung.....)



Weiter geht es mit der kleinen Plastikverkleidung am Schloss. Mit einem Torx20 Schlüssel abschrauben und auch zur Seite legen.



So, wenn das alles ab ist, kann man die Türverkleidung komplett abclipsen. Am besten mit dem Plastikkeil links anfangen zu hebeln und sich so rundum vorarbeiten, bis die Verkleidung nur noch im oberen Scheibengummi hängt. Dann die Türverkleidung unten weg heben und nach oben drücken bis sie aus der oberen Führung geht.



Nun muss nur noch der Bowdenzug von der Türverriegelung ausgehängt werden und die Türverkleidung kann auf die Seite gelegt werden.



Wer KeylessGo hat, muss als nächstes die beiden Torx20 Schrauben entfernen und die weiße KeylessGo-Antenne aus den Clips aushebeln. Achtung: der schwarze „Kasten“ ist der Tür-Airbag!!!! Finger weg !!! Verletzungsgefahr!!!



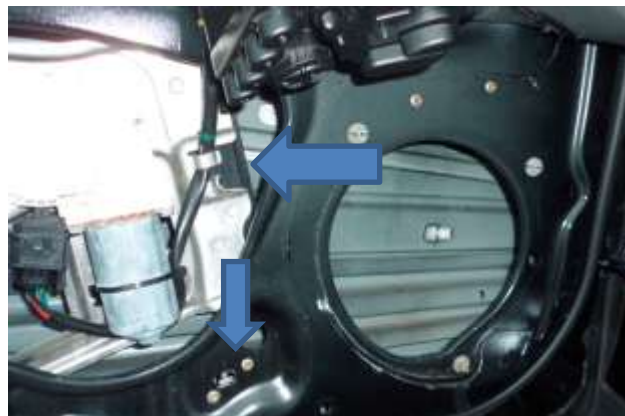


Nun vorsichtig die untere Hälfte der Schaumstoffverkleidung von der Tür lösen und hochklappen. Sie muss später wieder dichtend zwischen Tür und Türverkleidung verklebt werden, sonst drohen Feuchtigkeitsschäden. Bitte gut aufpassen, dass sie nicht einreißt und den umlaufenden schwarzen Kleber nicht entfernen. Falls der Schaumstoff doch beschädigt wird, sollte er erneuert werden.



Jetzt kann man den Fensterhebermotor und die dazugehörige Mechanik sehen. Die linke, schwarze, senkrechte Führungsschiene sieht man. Die untere und obere Umlenkrolle sowie den Seilzug dazwischen kann man nur ertasten. Diese Bereiche habe ich großzügig geschmiert / eingefettet.

An die rechte Führungsschiene kommt man nicht so einfach bzw. nur mit schlanken Fingern ran..... Ich habe kurzerhand den Lautsprecher (3 Torx30 Schrauben) ausgebaut. So kommt man gut an die rechte Führungsschiene samt untere und obere Umlenkrolle ran. Auch diese Bereiche habe ich großzügig geschmiert / eingefettet.



Der Zusammenbau geht in umgekehrter Reihenfolge, wobei man darauf achten muss, dass man die Schaumstoffverkleidung wieder dichtend einbaut, alle Clipse noch intakt sind (falls nicht, natürlich ersetzen) und man keine Kabel einklemmt. Keine Schrauben vergessen und alles gut festziehen. ;-)

Abschließend noch die äußere Fenstergummidichtlippe reinigen. Dazu die Dichtlippe vorsichtig mit dem Plastikkeil etwas wegdrücken. Gerade zwischen Dichtlippe und Glasscheibe setzt sich mit der Zeit einiges an Schmutz, (Blütenstaub und Pollen, etc.) fest.

Nach ein paar mal Runter- und Hochfahren der Seitenscheibe sollte sich das Fett gut verteilt haben und auch an die nicht erreichten Stellen gelangt sein und das Quietschen dann auch erledigt sein.

FERTIG,.... Bierchen trinken und sich freuen, daß man mit einigen Handgriffen dem nervigen Quietschen ein Ende gesetzt hat. .... ;-)

Hier noch ein passendes und hilfreiches Video von Benzwerks zum Aus- und Einbau der Türverkleidung im W220: [www.youtube.com/watch?v=UepxCXwGitY](http://www.youtube.com/watch?v=UepxCXwGitY)

Vielen Dank nochmal an Christian, Volvodriver1985, dessen Anleitung für den VorMoPf mir sehr geholfen hat.

Viel Spaß beim „Do it yourself“,

Jürgen W. aus P.

Nun noch was für die Rechtsverdreher:

Wie immer alle Angaben ohne Gewähr und auf eigene Gefahr und Risiko. Ich übernehme keinerlei Haftung bei eventuellen Schäden oder Verletzungen. Diese Anleitung beruht auf meiner eigenen Erfahrung mit meinem Fahrzeug und kann von Fall zu Fall unterschiedlich sein. Wer sich unsicher ist oder überfordert fühlt, sollte besser den Fachmann seines Vertrauens kontaktieren oder sich an eine MB-Vertragswerkstatt wenden.