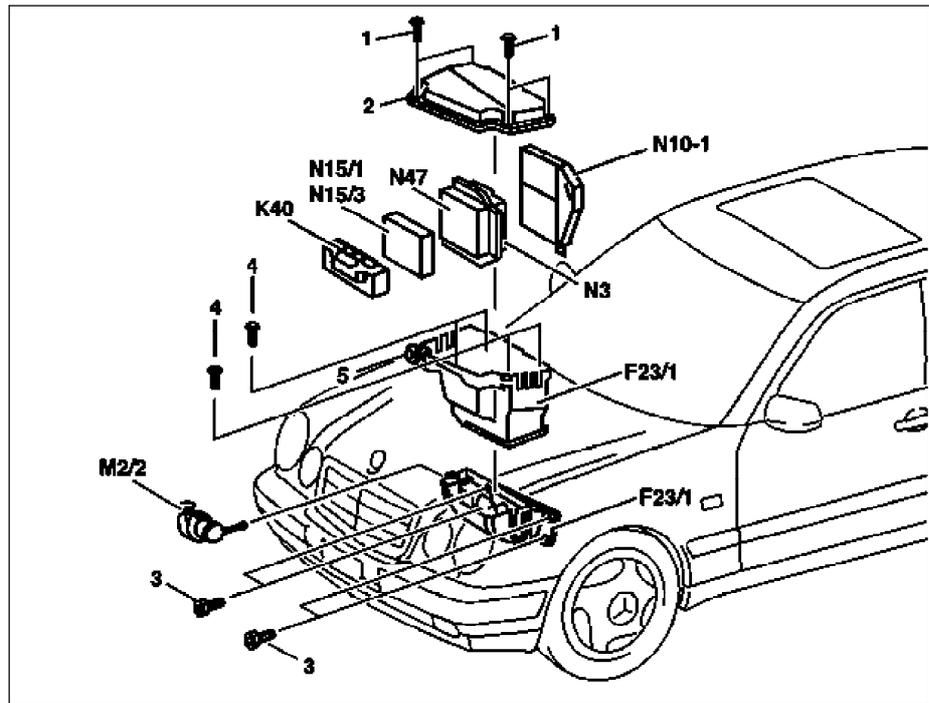


TYP 210

- 1 Schrauben Abdeckung
 2 Abdeckung
 3 Schrauben (Kabelwanne)
 4 Schrauben (Gehäusekasten)
 5 Klemmschraube
 F23/1 Steuergeräte-Box (Gehäusekasten)
 F23/1 Steuergeräte-Box (Kabelwanne)
 K40 Relaismodul
 M2/2 Gebläsemotor Steuergeräte-Box,
 nur Motor 104, 111, 112, 113, 119
 N3 Steuergerät Einspritzsystem (CDI,
 ERE, EVE, HFM, ME)
 N10-1 Steuergerät Kombifunktionen
 N15/1 Steuergerät Automatisches
 Getriebe, 5-Gang (EAG)
 N15/3 Steuergerät Elektronische Getriebe
 Steuerung (EGS)
 N47 Steuergerät Traktionssysteme



P54.20-0256-06

☒ ☒	Aus-, Einbauen		
1	Masseleitung der Batterie abschließen	ⓘ Zum Schutz vor einem ungewollten Kontakt der abgeschlossenen Masseleitung mit der Massestelle W10, Kabelschuh der Masseleitung isolieren	AR54.10-P-0003A
2	Schrauben (1) ausdrehen und Abdeckung (2) abnehmen	ⓘ Einbau: Dichtung der Abdeckung auf Zustand und richtigen Sitz prüfen	
3	Steuergeräte aus der Steuergeräte-Box (F23/1) ausbauen	ⓘ Steuergerät Einspritzsystem (N3), Relaismodul (K40), Steuergerät Kombifunktionen (N10-1), Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (EAG) (N15/1), Steuergerät Elektronische Getriebe Steuerung (EGS) (N15/3), Steuergerät ASR/PML (N47-1) und Steuergerät ETS/PML (N47-2)	AR54.20-P-1257-01A
4	Klemmschraube (5) lösen		
5	Schrauben (Gehäusekasten) (4) ausdrehen und Steuergeräte-Box (F23/1) (Gehäusekasten) aus dem Aggregaterraum herausnehmen	ⓘ Einbau: Dichtung der Steuergeräte-Box (Gehäusekasten) auf Zustand und richtigen Sitz prüfen	
6	Anschlußleitungen der Steuergeräte vorsichtig zum Fußraum Beifahrer bzw. zum Aggregaterraum herausführen	ⓘ dabei Leitungsdurchführungen zum Aggregaterraum von der Steuergeräte-Box abziehen	
7	Schrauben (Kabelwanne) (4) ausdrehen und Steuergeräte-Box (F23/1) (Kabelwanne) aus dem Aggregaterraum herausnehmen	ⓘ Einbau: Dichtung der Steuergeräte-Box (Kabelwanne) auf Zustand und richtigen Sitz prüfen	
8	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		