

Dichtungsgummies Außenspiegel W220 (vorMopf) wechseln

Ich hatte sporadische Ausfälle des linken Außenspiegels, daher habe ich beschlossen mich auf die Fehlersuche zu begeben. Der Blinker im Außenspiegel war in Ordnung, also musste die Ursache woanders liegen. Bei näherer Betrachtung stellte ich fest, dass die Dichtungen um die Außenspiegel auf beiden Seiten porös waren, also lag der Verdacht nahe, dass dort Feuchtigkeit eintreten kann.

Für ähnlich Leidgeplagte habe ich mich daher entschlossen eine kurze Anleitung zu basteln.

Zeitbedarf: ca. 10 Minuten pro Seite

Teilenummer: A 220 811 02 98 und A 220 811 01 98 64

Werkzeug: 20er Torx (gewinkelt)



Ohne Winkel kommt man nicht so gut an die Schrauben ran, um diese zu lösen.

Vorgehen:

Als erstes die Spiegelkappen entfernen (wurde bereits mehrfach erklärt, spare ich mir hier). Danach die Spiegel anklappen (in Parkposition), um an die 3 Schrauben ran zu kommen (siehe Photo, rote Pfeile).



Das Entfernen der oberen Schraube ist ein wenig Fummelkram, aufpassen, dass sie nicht ins Spiegelgehäuse fällt, dann ist erst recht fummeln angesagt.

Um die obere und die untere zu lösen, muss man mit dem Torx durch die Aussparungen im Spiegelgehäuse gehen. Ansonsten gibt es keine Möglichkeit diese zu lösen (siehe Bilder).



Obere Schraube

Untere Schraube

Danach kann man den gesamten Spiegel mit sanfter Gewalt von der Karosserie abziehen. Bei mir konnte ich den Spiegel ca. 5 cm abziehen, was völlig ausreicht, um die neuen Dichtungen einzubringen. (Bei der Gelegenheit habe ich auch Rost hinter den Dichtungsgummies entdeckt, welchen ich gleich eliminiert habe).

Nun nur noch das neue Dichtungsgummi einpassen und den Einbau in umgekehrter Reihenfolge starten.

Anbei noch ein Vorher – Nachher – Bild:



Links die neue, rechts die alte Dichtung (völlig zerbröselt)

Viel Spaß beim Nachmachen. Und wie immer gilt: bei Fragen, fragen ...

Pete aka DMiX