

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

MERCEDES-BENZ, 2005, 211 E Klasse (W/S211) Limousine/T-Modell Europa / USA mit Luftfederung,

Primäre Winkel			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher	
				Min.	Max.		
Vorne	Nachlauf	Links	10°52'	10°49'	11°49'	10°52'	
		Rechts	10°49'	10°49'	11°49'	10°49'	
	Sturz	Links	-1°48'	-1°30'	-0°50'	-1°28'	
		Rechts	-1°32'	-1°30'	-0°50'	-1°36'	
	Spur	Links	0°47'	0°02'	0°08'	0°04'	
		Rechts	0°09'	0°02'	0°08'	0°04'	
		Gesamt	0°55'	0°04'	0°16'	0°08'	
Hinten	Sturz	Links	-1°42'	-2°01'	-1°01'	-1°42'	
		Rechts	-1°49'	-2°01'	-1°01'	-1°49'	
	Spur	Links	0°11'	0°03'	0°17'	0°11'	
		Rechts	0°24'	0°03'	0°17'	0°24'	
			Gesamt	0°35'	0°13'	0°27'	0°35'
			Max. Fahrachswinkel	0°06'	-0°15'	0°15'	0°06'
Sekundäre Winkel			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher	
				Min.	Max.		
Spreizung		Links	5°00'	-----	-----	5°00'	
		Rechts	4°46'	-----	-----	4°46'	
Eingeschlossener Winkel		Links	3°12'	-----	-----	3°32'	
		Rechts	3°14'	-----	-----	3°10'	
Spurdifferenzwinkel		Links	-----	1°19'	2°19'	-----	
		Rechts	-----	1°19'	2°19'	-----	
Maximaler Lenkwinkel		Links	-----	43°00'	43°00'	-----	
		Rechts	-----	43°00'	43°00'	-----	
Vorspurkurven-Änderung		Links	-----	-----	-----	-----	
		Rechts	-----	-----	-----	-----	
Radversatz		Vorne	0mm	-----	-----	-2mm	
		Hinten	0mm	-----	-----	-3mm	
Spurweitendifferenz			-----			-----	
Radstandsdifferenz			0mm			0mm	
Fahrzeugniveau vorne		Links	0mm	-10mm	10mm	0mm	
		Rechts	0mm	-10mm	10mm	0mm	
Fahrzeugniveau hinten		Links	0mm	-10mm	10mm	0mm	
		Rechts	0mm	-10mm	10mm	0mm	
Rahmenwinkel						-----	

info@reifen-meckel.de