

Technische Daten Audi TT Coupé 2.0 TFSI



Angebot in Deutschland - Stand: September 2008

Modell		Audi TT Coupé 2.0 TFSI	
Motor / Elektrik			
Motorbauart		Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder		Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung		1984 / 82,5 x 92,8 / 10,3	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min		147 (200) / 5100 - 6000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min		280 / 1800 - 5000	
Motormanagement/ Gemischaufbereitung		Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung	
Abgasreinigungssystem		Motornaher Keramikvorkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)	
Emissionsklasse		EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah		140 / 330/61	
Antrieb / Kraftübertragung		Frontantrieb	
Antriebsart			
Kupplung		Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart		6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang		3,357 / 2,087	3,462 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang		1,469 / 1,150	1,464 / 1,079
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang		1,194 / 0,975	1,094 / 0,921
Getriebeübersetzung im R. Gang		3,990	3,989
Achsenübersetzung 1.- 4. -Gang / 5.- 6.- und R-Gang		3,944 / 3,087	4,059 / 3,136
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse		McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Alu-Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse		Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohr stabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)		Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,9 Lenkübersetzung: 16,9 Wendekreis (D102): 10,96	
Bauart Bremssystem vorn/hinten		Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv Bremsanlage: 16"/16" Bremsendurchmesser vo./hi.: 312 / 286 Aluminiumgussräder 7,5Jx16 ET45 / 225/55 R16 95W	
Räder / Reifen			
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik¹			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		240	240
Beschleunigung 0-100 km/h in s		6,6	6,4
Kraftstoffart		Super Plus bleifrei, 98 ROZ	
Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert, l/100km		10,7 / 6,0 / 7,7	10,6 / 6,0 / 7,7
CO ₂ -Emission innerorts/außerorts/kombiniert, g/km		255 / 143 / 183	252 / 143 / 183
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)		87 / 75	87 / 74
Wartung / Garantie Deutschland			
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km		Nach Serviceanzeige bis 30.000 (max. 2 Jahre) ¹⁾	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung		2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12Jahre	
Versicherungseinstufung: KH / VK / TK		15 / N19 / N25	
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg		1260 / 1660	1280 / 1680
Zul. Achslast vorn/hinten in kg		945 / 785	965 / 785
Zul. Anhängelast ungebremst, kg		-	
Zul. Anhängelast, gebremst, bei 8% / 12 % Steigung, kg		- / -	
Zul. Dachlast in kg		75	
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l		9,0 l	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l		4,6	
Tankinhalt in l		55	
Karosserie / Abmessungen²			
Art der Karosserie		Audi Space Frame (ASF)	
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 2 + 2	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm		0,30 / 2,09	
Länge (L103) / Breite o. Sp. (W103) / Höhe (H101-M), mm		4178 / 1842 / 1352	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm		2468 / 1572 / 1558	
Höhe Ladekante in mm (H196)		790	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l V210-2 (V211-2)		290 (700 bei umgeklappter Rücksitzlehne)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingung

2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht