

## Audi Q5 8R - Ausbau der Mittelkonsole

### 1. Benötigte Werkzeuge und Vorbereitung



Plastikkeil, Drahthaken (zum Rausziehen des Klimasteuergeräts und der hinteren Lüftungsgittereinheit), 8mm und 13mm Nuss

Abdecken oder Abkleben der Aluminiumzierleiste der Mittelkonsole ist wichtig, da sonst bei den Aus- oder Einbauarbeiten die Gefahr des Zerkratzens sehr hoch ist.

### 2. Batterie abklemmen

damit keine Fehler erkannt und gespeichert werden (z.b. beim Abstecken der Klimasteuerung)

### 3. Abziehen der Blende unter Klimasteuerung.

Diese ist geklebt und kann vorsichtig mit einem Plastikkeil abgehoben werden:



.....Blende von hinten mit Klebestreifen

#### 4.Herausziehen des Klimasteuergerätes:



Dazu den Drahtstaken in einer der Öffnungen an der Unterseite ansetzen und Steuergerät herausziehen. Es ist nur gesteckt und kann herausgezogen werden. Eventuell mit dem Plastikkeil rundherum zusätzlich herausdrücken und ziehen. Danach abstecken und ablegen.

Hier die 3 Öffnungen zum Ansetzen des Hakens:



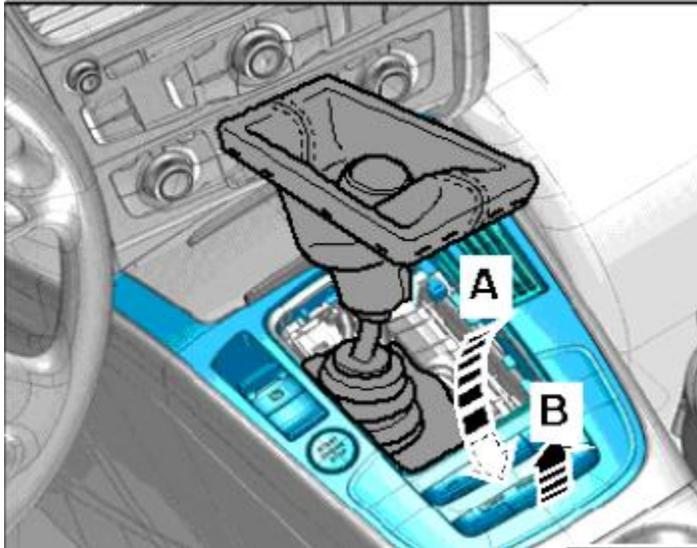
### 5. Getriebewählhebelabdeckung lösen:



Diese ist nur gesteckt und kann mit dem Plastikkeil gelöst werden. Es reicht diese aus der Mittelkonsole zu lösen und muss nicht komplett ausgebaut werden.

## 6. Multimediabedieneinheit aus Mittelkonsole ausbauen

Diese ist gesteckt (6 Federn) und kann durch Hineingreifen in die Öffnung (A) des Getriebewählhebels nach oben gelöst werden (zuerst hinten ruckartig nach oben ziehen - B). Vorsicht, die Einheit nicht gleich nach ganz oben ziehen, da die Leitungen zu diversen Anschlüssen darunter nicht sehr lange sind. Eventuell mit dem Plastikkeil rundherum nachhelfen und weiter nach oben ziehen.



Hier die Unterseite mit den Steckverbindungen:



Den Multimediaeinsatz über den Getriebewählhebel ausfädeln (Ledermanschette kann etwas zusammengedrückt werden, damit man sie durch die Öffnung bringt), dann Stecker lösen und Multimediabedieneinsatz ablegen.

So sollte es dann aussehen:



## 7. Aschenbecher ausbauen

Dazu zwei 8mm Schrauben lösen, den Aschenbecher in Richtung Getriebewählhebel ziehen, abstecken und ablegen.



## 8. Hintere Luftausströmer ausbauen

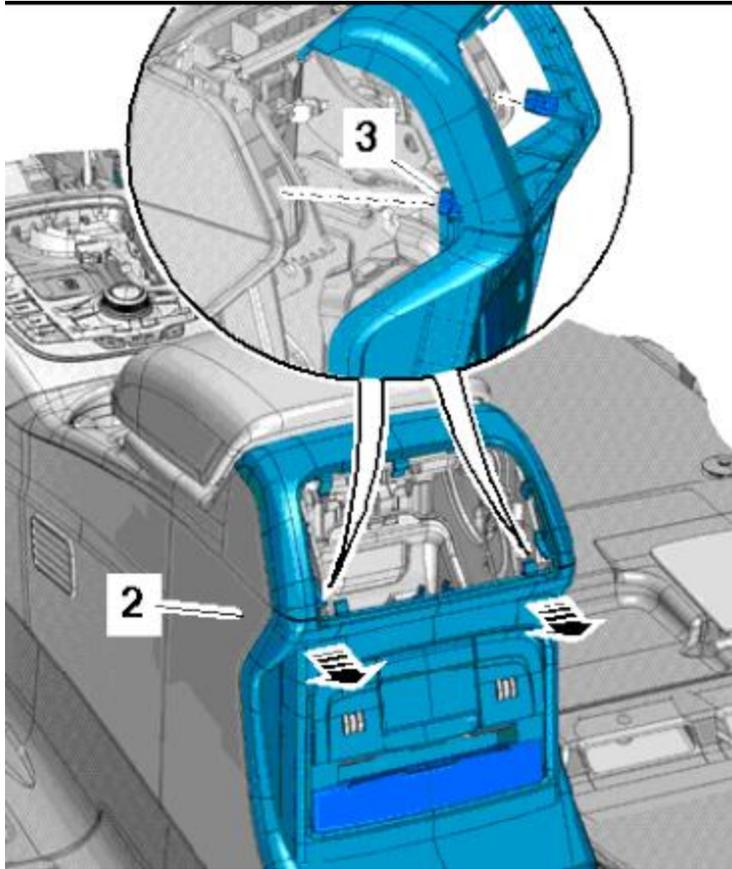
Dazu mit dem Drahthaken in die Öffnungen links und rechts hinter den Luftführungsgittern einfädeln und die ganze Einheit herausziehen (vorsichtig mit einem Ruck lösen und dann weiter ziehen und mit Kunststoffkeil nachhelfen). Die Einheit ist mit 4 Federn gesteckt.



Einheit abstecken und ablegen

## 9.Hintere Blende lösen

Diese ist ebenfalls nur gesteckt, sitzt aber mit zwei mittig angebrachten Federn (3) sehr streng. Am besten lösen aus der Mittelkonsole (2) ging es durch Ziehen nach hinten (von oben beginnen). Zusätzlich an der Stelle der Haltefedern mit dem Plastikkeil nachhelfen.





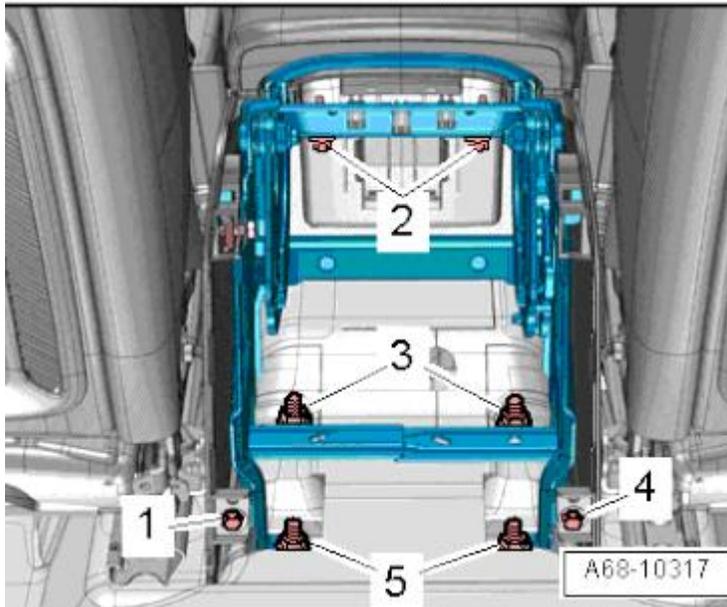
Im folgenden Foto die Blende von hinten und gut sichtbar die 2 Haltefedern:



Abstecken der Leitungen und ablegen der Blende...

## 10. Ausbau der Mittelarmlehne

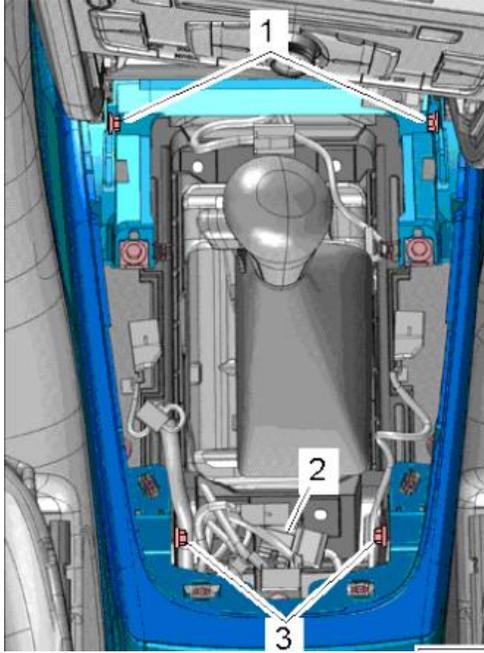
Dazu vier 13mm Muttern (3+5) lösen, mit denen der Stahlrahmen am Wagenboden verschraubt ist. Dann vier 8mm Schrauben (1,2,4) lösen, mit denen die Mittelkonsole am Stahlrahmen angeschraubt ist.



Wenn vorhanden, den AUX-Anschluss abstecken. Man kann die Armlehne nun komplett mit dem Stahlrahmen herausnehmen. Dazu die Mittelkonsole etwas oben, links und rechts zur Seite drücken und den Stahlrahmen vorsichtig ausfädeln und herausnehmen.

## 11. Mittelkonsole herausnehmen

Die Mittelkonsole ist nun vorne noch mit vier 8mm Schrauben (1+3) verschraubt. Diese lösen und den Stecker zur 12V-Steckdose (2) öffnen.



Die Mittelkonsole sollte nun frei sein und kann nach hinten herausgenommen werden.



