

MOTOR 272 im TYP 171

M22×1,5

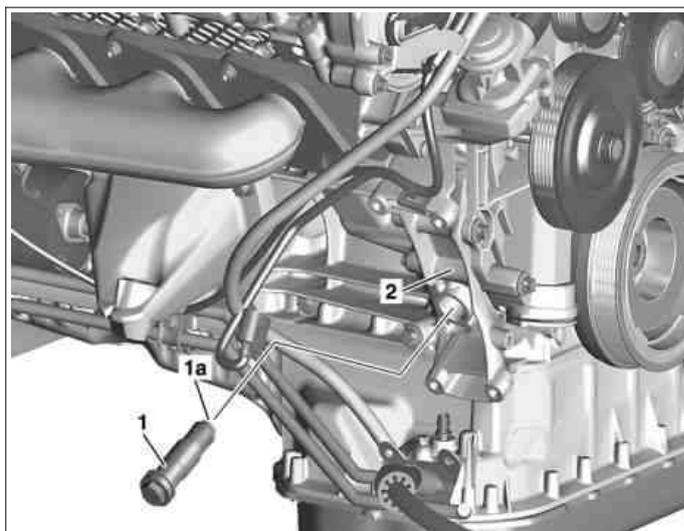
MOTOR 272, 273 im TYP 211, 219

M22×1,5

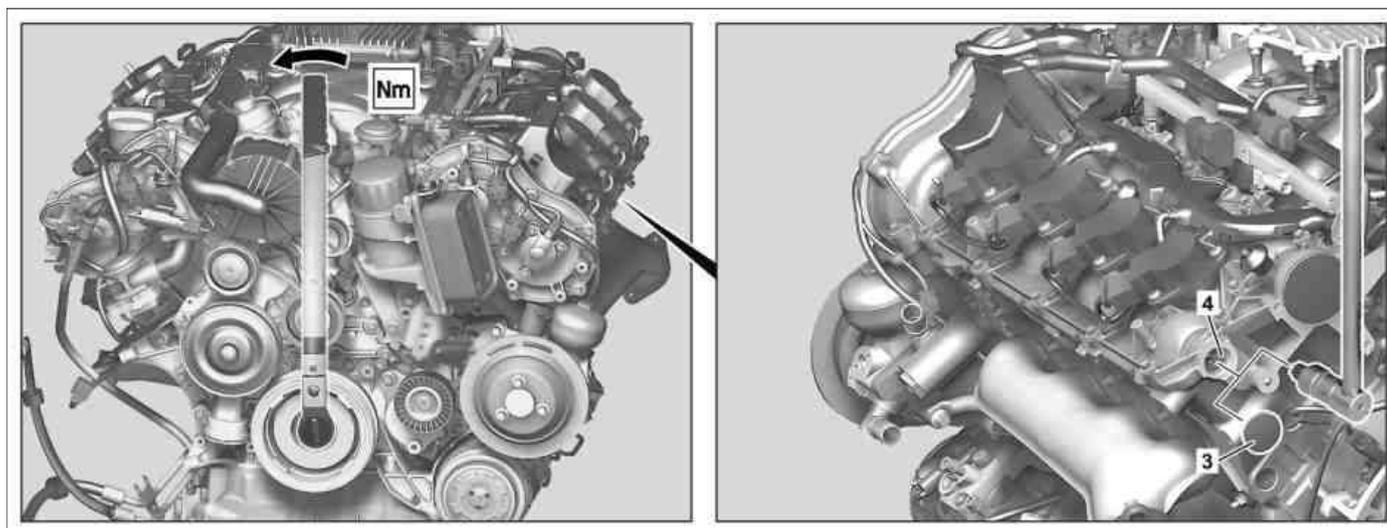
1 Kettenspanner

1a Druckbolzen

2 Steuergehäusedeckel



P05.10-2353-11



P05.10-2354-08

3 Verschlussdeckel

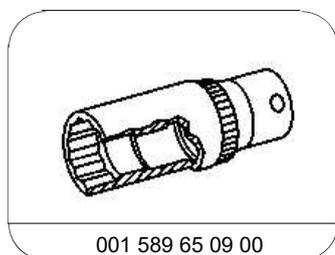
4 Linke Auslassnockenwelle

	Ausbauen		
1	Masseleitung an der Batterie abmontieren	Typ 211.0 Typ 211.2 Typ 219 Typ 171	AR54.10-P-0003T AR54.10-P-0003TA AR54.10-P-0003TX AR54.10-P-0003V
2	Motor an der Zentralschraube der Kurbelwelle in Motordrehrichtung auf 40° KW nach Zünd-OT drehen		*001589650900
3.1	Generator ausbauen	Typ 171 Typ 211, 219 mit Motor 272	AR15.40-P-5032VA AR15.40-P-5032TS
3.2	Stecker Klemme 61 (D+) vom Generator abziehen und Generator vom Steuergehäusedeckel (2) abmontieren	Generator verbleibt mit angeschlossener Leitung Klemme 30 (B+) im Motorraum. Typ 211, 219 mit Motor 273	AR15.40-P-5032TS
4	Kettenspanner (1) aus dem Steuergehäusedeckel (2) herausdrehen		
	Einbauen		

5	Neuen Kettenspanner (1) in Steuergehäusedeckel (2) hineindrehen und mit vorgeschriebenem Drehmoment festziehen	i Kettenspanner (1) erneuern. Der zuvor verbaute Kettenspanner darf nicht wieder eingebaut werden, da beim Ausbau dessen Druckbolzen (1a) in Endposition gedrückt wird, die Verrastung des Druckbolzens verhindert dessen Rückhub. Beim Wiedereinbau würde dadurch die Steuerkette überspannt. Nm	*BA05.10-P-1008-01B
6	Verschlussdeckel (3) ausbauen		
7	Motor an der Zentralschraube der Kurbelwelle mit vorgeschriebenem Drehmoment entgegen der Motordrehrichtung drehen (Pfeil), dabei linke Auslassnockenwelle (4) hinten mit geeignetem Werkzeug gegenhalten	i Dadurch wird der Kettenspanner (1) entsichert. Nm	*BA05.10-P-1009-01B
8	Motor an der Zentralschraube der Kurbelwelle in Motordrehrichtung um 90° KW drehen	i Der Druckbolzen (1a) des Kettenspanners (1) wird herausgedrückt und spannt die Steuerkette.	
9	Verschlussdeckel (3) einbauen		
10.1	Generator einbauen	Typ 171 Typ 211, 219 mit Motor 272	AR15.40-P-5032VA AR15.40-P-5032TS
10.2	Stecker Klemme 61 (D+) an Generator aufstecken und Generator an Steuergehäusedeckel (2) montieren	Typ 211, 219 mit Motor 273	AR15.40-P-5032TS
11	Masseleitung an der Batterie anschließen	Typ 211.0 Typ 211.2 Typ 219 Typ 171	AR54.10-P-0003T AR54.10-P-0003TA AR54.10-P-0003TX AR54.10-P-0003V
⚠ Gefahr!	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
12	Motorprobelauf durchführen und Dichtheit des Motors prüfen		

Nm Steuerkette, Kettenspanner

Nummer	Benennung		Motor 272	Motor 273
BA05.10-P-1008-01B	Kettenspanner an Steuergehäusedeckel	M22×1,5 Nm	70	70
BA05.10-P-1009-01B	Drehmoment zum Entsichern des Kettenspanners	Nm	70	70



001 589 65 09 00

Steckschlüsseinsatz