

Test

WIE GUT SIND
DIE NEUEN
WIRKLICH?

Dreizylinder-SUV

Schatz, kann ich einen Dreier wagen?

Lust auf einen Dreier? Wir hätten da einen Vorschlag: Probieren Sie es mal im SUV. Und zwar mit drei Zylindern. Die sind günstig. Und nicht nur das ...



**Mini Cooper
Countryman**



**Peugeot 3008
PureTech 130**



Vier SUV mit zwölf Zylindern - also insgesamt.
Die Dreizylinder-Benziner leisten zwischen
115 (Seat) und 136 PS (Mini). Wer fährt nach vorn?



SCHON MAL vom Dreier im SUV geträumt? Hier kommt die Gelegenheit zum Mitmachen. Und wir meinen natürlich Motoren mit drei Zylindern, angesichts der aktuellen Diskussionen als Benzinern. Die kleinen Triebwerke sind außer beim Mini jeweils die Basis-Motorisierung, also in der Modellpalette auch am günstigsten. Bei allen handelt es sich um aufgeladene Aggregate mit Benzin-Direkteinspritzung.

Wichtigste Frage: Reichen die drei Zylinder für die gar nicht so kleinen SUV (der Peugeot etwa ist 4,45 Meter lang, wiegt 1,5 Tonnen) aus? Klare Antwort: keine Sorge! Die reißen jetzt nicht wirklich die Pflastersteine aus der Straße. Aber sie sind im Alltag ausreichend flott unterwegs. Die Beschleunigung von 0 auf 100 wird in etwa zehn Sekunden erledigt, Audi und Mini rennen um die 200 km/h, wenn es denn sein muss.

Und noch eine angenehme Überraschung: Sie verbrauchen gar nicht sooo viel. Am sparsamsten blieben im Test Audi und Seat mit 6,5 Litern, was kein Wunder ist. Beide werden vom gleichen 1,0-Liter angetrieben und zählen mit knapp 1,3 Tonnen zu den Leichtgewichtern. Dann folgen Mini Countryman mit 6,8 Litern und Peugeot mit 7,1. Trunksucht-Gefahr besteht nur, wenn es richtig zügig wird. Dann gönnen sich die Motoren schon mal einen größeren Schluck aus der Pulle. Auf unserer schnellen Autobahn-Etappe etwa kam der Peugeot auf 10,1 Liter. Muss ja nicht sein. Was sonst noch so passierte mit den Dreiern im SUV, lesen Sie auf den folgenden Seiten. ➔



**Audi Q2
1.0 TFSI ultra**



**Seat Ateca
1.0 TSI Ecomotive**

DIE KANDIDATEN



Audi Q2



ab 23 400
Euro



6,5
l/100 km



Mini Countryman



ab 26 950
Euro



6,8
l/100 km



Peugeot 3008



ab 23 250
Euro



7,1
l/100 km



Seat Ateca



ab 19 990
Euro



6,5
l/100 km

FOTOS: T. BAUER (8)



Unsere Platzierung

Wuchtiges Heck, Lack: Copperbraun



Audi setzt auf Kanten, Lack: Vegasgelb

PEUGEOT 3008 PURETECH 130

525 Punkte

Charmantes Design, sehr elegante Inneneinrichtung. Lebhafter Motor, komplette Ausstattung.

Schlechte Übersicht, zwei Jahre Garantie, jährliche Wartung, Fahrwerk etwas unharmonisch.

TRÈS CHIC, dieser 3008. Der ist mit seinem markanten Design ein echter Hingucker unter den SUV. Schön auch die betont elegante Inneneinrichtung mit farbenprächtigen digitalen Instrumenten und der mächtigen Mittelkonsole. Für das Cockpit mit den über dem kleinen Lenkrad liegenden Instrumenten gilt: Sieht gut aus, nicht jeder sitzt aber bequem; selbst ausprobieren, bitte! Vorn gibt es ordentlich Platz, hinten geht es etwas beengter zu, der Seat etwa verfügt dort über deutlich mehr Bewegungsfreiheit. Der 1,2-Liter mit 130 PS hat mit dem 3008 keine Mühe. Er läuft etwas rauer und lauter als die anderen Dreier, kommt gut aus dem Keller, hat ein schönes Temperament. Nicht ganz so harmonisch hat Peugeot das Fahrwerk hingekriegt, der mit 18-Zoll-Rädern bereifte 3008 stuckert gern auf Querfugen, nimmt lange Bodenwellen unruhig. Er fühlt sich – auch wegen des kleinen Lenkrads – handlich, fast zackig an. Als Allure kommt der 3008 mit sehr umfangreicher Ausstattung, kostet in Test-Ausstattung 30 500 Euro. Platz vier.



Der 3008 ist ein echter Hingucker.



DIESER PEUGEOT HAT STIL

Sehr chic, Instrumente über dem Lenkrad. Gepäck 520 bis 1482 Liter.

AUDI Q2 1.0 TSI ULTRA

543 Punkte

Der Q2 besitzt ein Klasse-Design und einen munteren Motor, fährt sich handlich.

Knapper Fond, kleiner Kofferraum. Es gibt nur zwei Jahre Garantie. Und dann diese Preise!

IN VEGASGELB fährt unser Audi vor. Auffälliger geht es kaum. Aber okay, die Lackierung (340 Euro) steht dem schneidigen Q2, die Farbe setzt auch am Cockpit Akzente. Das Ensemble mit den digitalen Instrumenten (650 Euro) wirkt edel und modern. Mit



Der Test-Q2 kostet 6930 Euro mehr als der Seat.

4,19 Metern ist der Audi 26 Zentimeter kürzer als der Peugeot, man merkt es, im Fond kneift es, das Gepäckabteil ist im Vergleich das kleinste. Und der Dreizylinder? Passt. Der 1,0-Liter mit 116 PS gefällt mit schöner Lauf-ruhe und feinem

Klang, bleibt stets leise. Der Test-Q2 besaß das Fahrwerk mit Dämpferregelung (800 Euro), stand auf 18-Zoll-Rädern. So benimmt er sich agil, federt stramm. Am Ende steht Platz drei. Nur Platz drei? Na ja, in der Eigenschaftswertung liegt der Audi noch vor dem Mini, aber dann kommt der Preis. Mit 32 300 Euro kostet der Q2 satte 6930 Euro mehr als der Seat. Noch Fragen?



Unsere Platzierung



DESIGN? KÜHL UND KLAR

Toll gestaltete digitale Instrumente, Gepäckraum 405 bis max. 1050 Liter.



Unsere Platzierung

Heck knuffig, Cooper mit einem Endrohr

MINI COOPER COUNTRYMAN

| 545 Punkte

Wunderbar verspielte Formen. Praktische Inneneinrichtung. Feiner Motor, agiles Fahrverhalten.

Wir raten vom Sportfahrwerk (240 Euro) ab, das passt nicht zum Charakter des Countryman.

MINI? IST HIER NUR NOCH DER NAME. Der Countryman ist stolze 4,30 Meter lang, bringt 1,5 Tonnen auf die Waage. An Bord herrscht eine schöne Atmosphäre – wenn man denn das fröhlich-verspielte Design mag, so wie wir. Aber man sollte den Mini mit seiner Verspieltheit nicht unterschätzen. Er hat praktische Qualitäten. Vorn gibt es griffige, bequeme Sitze, und im Fond verfügt er als Einziger hier über eine (geteilt) verschiebbare Rückbank mit verstellbarer Lehnenneigung (300 Euro). Sein 1,5-Liter ist klar der Chef im Ring, mit mehr Hubraum, mehr Leistung, mehr Temperament als die anderen – ein tolles Aggregat. Richtig Spaß macht der Mini beim Fahren, dabei brauchen wir das Sportfahrwerk (240 Euro) des Testwagens nicht einmal. Damit liegt der Countryman nämlich (zu) stramm, federt sehr trocken – das mag nicht jeder. Eine kleine Überraschung gibt es noch beim Preis, wir hatten den Countryman teurer erwartet. Doch mit 31 710 Euro liegt er zwischen Audi und Peugeot – bei den Punkten aber davor.



Der 1,5-Liter-Motor ist klar der Chef im Ring.



TYPISCH MINI: SEHR VERSPIELT

Zentral-instrument in Bratpfannengröße. Kofferraum 450 bis 1390 Liter.



Der Ateca zeigt Kante, Lack: Lavablaul

SEAT ATECA 1.0 TSI

| 555 Punkte

Platzangebot und Kofferraum großzügig. Lebhafter Motor, angenehme Fahreigenschaften.

Seat bietet nur zwei Jahre Garantie. Und der Ateca muss einmal im Jahr zur Inspektion.

DER ATECA IST DER ERSTE SUV von Seat. Angesichts seiner Qualitäten mag man das gar nicht glauben, denn der Spanier fährt hier routiniert auf Platz eins. Der Ateca verfügt über ein großzügiges Platzangebot, besonders



Der Seat fährt routiniert auf Platz eins.

im erstaunlich luftigen Fond, auch der Kofferraum ist mit maximal 1604 Litern der größte hier. Der 1,0-Liter mit 115 PS treibt auch den Q2 an und macht wie im Audi eine gute Figur. Er summt freundlich bis heiser, dreht lebhaft. Fahrwerk und Lenkung sind sauber abgestimmt, der Ateca fährt sich handlich, betont mühelos. Er stand auf 17 Zoll großen Rädern, federt straff, aber niemals übertrieben, alles ganz souverän. Und er ist eben mit Abstand der Günstigste, die Preise starten bei schlanken 19 990 Euro für die Basis Reference, in Test-Ausstattung berechnet Seat den Ateca Style mit 25 370 Euro. Kleine Wertmühschritte sind eigentlich nur die bescheidenen zwei Jahre Garantie und die jährliche Wartung.

Unsere Platzierung



VIEL PLATZ, KEIN SCHNICKSCHNACK

Cockpit schnörkellos und funktional. Kofferraum: 510 bis 1604 Liter.

FOTOS: T. BAUER (2)



Fahrzeugdaten

	AUDI	MINI	PEUGEOT	SEAT
Motor Bauart/Zylinder	Dreizylinder, Turbo	Dreizylinder, Turbo	Dreizylinder, Turbo	Dreizylinder, Turbo
Einbaulage	vorn quer	vorn quer	vorn quer	vorn quer
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen	Kette	Kette	Zahnriemen
Hubraum	999 cm³	1499 cm³	1199 cm³	999 cm³
kW (PS) bei U/min	85 (116)/5000	100 (136)/4400	96 (130)/5500	85 (115)/5000
Nm bei U/min	200/2000	220/1400	230/1750	200/2000
Hochstgeschwindigkeit	197 km/h	202 km/h	188 km/h	183 km/h
Getriebe	Siebengang-Doppelkupplung	Sechsgang manuell	Sechsgang manuell	Sechsgang manuell
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Testwagenbereifung	215/50 R 18 W	225/50 R 18 W	225/55 R 18 V	215/55 R 17 V
Reifentyp	Michelin Primacy 3	Pirelli P Zero	Michelin Primacy 3	Hankook Ventus Prime 3
Radgröße	7 x 18"	7,5 x 18"	7,5 x 18"	7 x 17"
Abgas CO₂	117 g/km	126 g/km	117 g/km	119 g/km
Verbrauch*	5,9/4,7/5,1 l	6,8/4,8/5,5 l	6,0/4,5/5,1 l	6,2/4,6/5,2 l
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	50 l/Super	51 l/Super	52 l/Super	50 l/Super
Partikelfilter	-	-	-	-
Kältemittel/Klimaanlage	R1234yf	R1234yf	R1234yf	R1234yf
Vorbeifahrgeräusch	68 dB(A)	68 dB(A)	71 dB(A)	73 dB(A)
Anhängelast gebr./ungebr.	1300/650 kg	1500/715 kg	1400/660 kg	1300/640 kg
Kofferraumvolumen	405-1050 l	450-1390 l	520-1482 l	510-1604 l
Länge/Breite/Höhe**	4191/1794-2009**/1508 mm	4299/1822-1990**/1557 mm	4447/1906-2098**/1624 mm	4363/1841-2078**/1601 mm

* innerorts/außerorts/gesamt auf 100 km; ** Breite mit Außenspiegeln



Kosten/Garantien

	AUDI	MINI	PEUGEOT	SEAT
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Steuer pro Jahr	64 €	92 €	68 €	68 €
Typklassen HPF/VK/TK	15/19/18	15/20/20	18/21/19	16/19/19
Werkstattintervalle	nach Anzeige/2 Jahre	nach Anzeige/2 Jahre	25 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr
Wartungskosten von/bis	180/350 €	200/400 €	170/350 €	160/320 €
Garantie/Gewährleistung	Garantie	Gewährleistung	Garantie	Garantie
Technik/km-Begrenzung	2 Jahre/ohne	3 Jahre/ohne	2 Jahre/ohne	2 Jahre/ohne
Garantie gegen Durchrostung	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Mobilitätsgarantie	unbegrenzt	5 Jahre	unbegrenzt	unbegrenzt



Messwerte

	AUDI	MINI	PEUGEOT	SEAT
Beschleunigung 0-50 km/h	3,8 s	3,2 s	3,8 s	3,9 s
0-100 km/h	10,6 s	9,8 s	10,8 s	10,9 s
0-130/160 km/h	17,9/31,7 s	16,5/27,2 s	17,9/30,9 s	18,0/32,0 s
Zwischensprint 60-100 km/h	5,8 s	5,6 s	6,1 s	6,1 s
80-120 km/h	7,8 s	7,4 s	8,2 s	8,1 s
Leergewicht/Zuladung	1323/477 kg	1495/455 kg	1471/439 kg	1332/498 kg
Gewichtsverteilung v./h.	60/40 %	57/43 %	58/42 %	57/43 %
Wendekreis links/rechts	11,1/11,1 m	11,4/11,4 m	10,8/10,9 m	10,7/10,9 m
Bremsweg aus 100 km/h kalt	35,8 m	36,0 m	36,5 m	36,5 m
aus 100 km/h warm	34,7 m	35,6 m	36,2 m	36,8 m
Innengeräusch bei 50 km/h	56 dB(A)	57 dB(A)	57 dB(A)	56 dB(A)
bei 100 km/h	65 dB(A)	66 dB(A)	66 dB(A)	65 dB(A)
bei 130 km/h	69 dB(A)	69 dB(A)	69 dB(A)	68 dB(A)
Testverbrauch - CO₂	6,5 l - 154 g/km	6,8 l - 162 g/km	7,1 l - 168 g/km	6,5 l - 153 g/km
Reichweite	760 km	740 km	730 km	770 km
Sportverbrauch	9,0 l	8,7 l	10,1 l	9,1 l
Testverbrauch (zum Vergleich: Werksangabe)	6,5 l Abweichung zur Werksangabe: +27 %	6,8 l Abweichung zur Werksangabe: +24 %	7,1 l Abweichung zur Werksangabe: +39 %	6,5 l Abweichung zur Werksangabe: +25 %
Sparverbrauch	5,1 l	5,7 l	5,3 l	5,0 l

54 km Autobahn, davon 20 Vollgas; Durchschnitt der 155-km-Testrunde von AUTO BILD; 101 km Stadt und Land mit wenig Gas



Preise/Ausstattung

	AUDI	MINI	PEUGEOT	SEAT
Modell	Audi Q2 1.0 TFSI ultra	Mini Cooper Countryman	Peugeot 3008 PureTech 130	Seat Ateca 1.0 TSI
Grundpreis	23 400 €	26 950 €	23 250 €	19 990 €
Testwagenausstattung	Sport (1850 €)	Cooper (Serie)	Allure (5300 €)	Style (3440 €)
Automatikgetriebe	2000 €	1800 €	1850 €	N
Klimaautomatik	550 €	500 €	S	S
Einparkensoren vorn & hinten	730 €	800 €	S	530 €
LED-Scheinwerfer	1245 €	990 €	950 €	1055 €
Sitzheizung vorn	330 €	330 €	S	395 €
Metalliclackierung	620 €	600 €	590 €	600 €
Testwagenpreis (wird gewertet)	32 300 €*	31 710 €**	30 500 €***	25 370 €****

S = Serie; N = nicht lieferbar; * inkl. Automatikgetriebe 2000 €, Dämpfervorstellung 800 €, Technology Selection-Paket 3150 €, Rücksitzbank dreigeteilt 250 € und 18-Zoll-Bereifung 850 €;

** inkl. Sportfahrwerk 240 €, Mini Drive Modes 180 €, Wired-Paket 2640 €, Rücksitzbank verschiebbar 300 € und 18-Zoll-Bereifung 1400 €; *** inkl. AGR-Sitzen vorn 1100 € und Navigationssystem 850 €;

**** inkl. Navigationssystem 1790 € und Variablen Gepäckraumboden 150 €

Leasing

	AUDI	MINI	PEUGEOT	SEAT
Grundpreis	23 400 €	26 950 €	23 250 €	19 990 €
Anzahlung	4680 €	5390 €	4650 €	3998 €
Monatsrate	185 €	225 €	171 €	161 €
Gesamtkosten	11 340 €	13 490 €	10 806 €	9794 €

Privatleasing, 36 Monate Gesamtlaufzeit, 20 Prozent Anzahlung, 15 000 km Jahresfahrleistung, Angaben laut Herstellerbanken, Raten gerundet, ohne Gewähr

WERTUNGEN

Karosserie

	Punkte max.	AUDI	MINI	PEUGEOT	SEAT
Platzangebot vorn	20	15	14	16	16
Platzangebot hinten	20	9	12	13	17
Raumgefühl	10	6	5	7	8
Kofferraum	20	8	11	15	15
Variabilität	10	6	9	7	5
Zuladung	10	7	7	7	7
Anhängelast	5	1	2	2	1
Übersichtlichkeit	15	10	11	8	12
Qualitätseindruck	20	18	17	16	17
Funktionalität	10	9	8	8	8
Sicherheitsausstattung	10	4	6	5	5
Karosseriewertung	150	93	102	104	111

Antrieb

Beschleunigung	15	9	10	9	9
Zwischenspur	20	12	13	11	11
Höchstgeschwindigkeit	5	4	4	3	3
Laufkultur	15	13	13	12	13
Drehfreude/Ansprechen	10	6	7	7	6
Getriebe	20	18	15	13	15
Testverbrauch	30	28	27	26	28
Reichweite	10	4	4	4	4
Antriebswertung	125	94	93	85	89

Fahrdynamik

Fahrverhalten	20	17	18	17	17
Elektronische Fahrhilfen	15	13	13	12	13
Geradeauslauf	10	10	9	10	10
Agilität	20	18	18	17	18
Lenkung	20	18	18	16	17
Traktion	10	8	8	8	8
Wendekreis	10	5	5	6	6
Bremsen	20	17	16	15	14
Fahrdynamikwertung	125	106	105	101	103

Connected Car

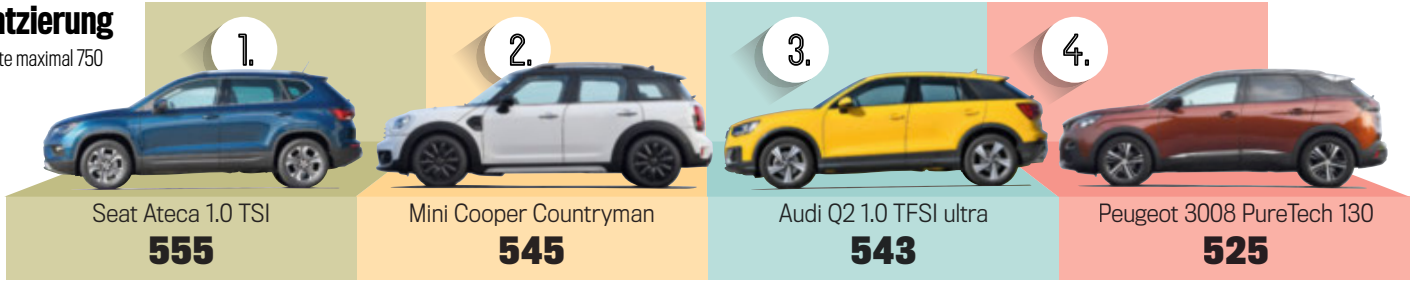
Telefon	5	5	5	5	5
Navigation	10	10	9	6	5
Onlinefunktionen/Apps	10	6	5	7	7
Audio	5	5	5	5	5
Assistenzsysteme	20	16	11	14	16
Connected-Car-Wertung	50	42	35	37	38

Umwelt

Außenabmessungen	10	6	5	4	5
Leergewicht	10	8	7	7	8
CO ₂ -Ausstoß	10	9	9	9	9
Effizienzklasse	5	4	4	4	4
Außengeräusch	5	5	5	3	2
Umwelttechnik	10	6	6	6	6
Umweltwertung	50	38	36	33	34

Platzierung

Punkte maximal 750



Groß und geräumig, handlich und komfortabel, dazu günstig – der Seat gewinnt routiniert.

Der Mini überrascht mit seinen praktischen Qualitäten, hat einen tollen Motor und fährt agil.

Klasse Design und feiner Motor, Fond und Kofferraum sind aber klein. Und der Q2 ist teuer.

Der Peugeot besitzt Charme, Stil und einen schönen Dreizylinder. Komplette Ausstattung.



FAZIT
Redakteure
DIRK BRANKE
MIRKO MENKE

Ein Dreier im SUV? Nur Mut! Die Dreizylinder passen überraschend gut zu den SUV und reichen, wenn man ehrlich ist, völlig aus. Mehr noch, mit ihrer Drehfreude und dem leicht heiseren Klang machen sie richtig Spaß.

Komfort

	Punkte max.	AUDI	MINI	PEUGEOT	SEAT
Einstieg	5	3	4	5	5
Sitzposition	20	18	18	16	18
Sitze vorn	25	20	21	19	20
Sitze hinten	10	6	7	6	8
Bedienbarkeit	10	8	7	7	9
Federung	30	25	21	21	23
Innengeräusch	10	8	8	8	8
Geräuscheindruck	15	12	12	11	12
Komfortausstattung	15	5	7	13	8
Klimatisierung	10	3	3	6	6
Komfortwertung	150	108	108	112	117
Eigenschaftswertung	650	481	479	472	492

Kosten

Preis	20	8	9	9	13
Wiederverkauf*	15	10	11	9	11
Steuer/Versicherung	10	8	7	6	8
Wartung	10	8	8	4	4
Garantien	15	4	8	4	4
Kraftstoffkosten	20	16	15	15	16
Aufpreisgestaltung/Extras	10	8	8	6	7
Kostenwertung	100	62	66	53	63
Gesamtwertung	750	543	545	525	555

Platzierung	3.	2.	4.	1.
Preis in Euro	32 300	31 710	30 500	25 370
Preis pro Wertungspunkt in Euro	59,48	58,18	58,10	45,71
Preis-Leistungs-Sieger	4.	3.	2.	1.

* ermittelt von **SCHWACKE** Bewerten Sie Ihr Fahrzeug auf www.autobild.de



Lustfaktor

Hier geht es um Geschmack – die Wertung fließt nicht in das Gesamturteil ein

Kategorien	AUDI	MINI	PEUGEOT	SEAT
Design	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★
Temperament	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Handling	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★
Wellness	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★
Image	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Gesamt	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

5 Sterne = traumhaft, 4 Sterne = macht an, 3 Sterne = akzeptabel, 2 Sterne = könnte besser sein, 1 Stern = langweilig

Mit seinem Design muss sich hier keiner verstecken, für uns liegen der – auch innen – formvollendete Peugeot und der fröhliche Mini aber vorn. Mit den kleinen Motörchen sind die vier überraschend flott unterwegs, beim Handling überzeugt vor allem der stramm untergelegte Mini (mit Sportfahrwerk), dafür federn die anderen merklich komfortabler. Bei allen vier bleibt es an Bord erstaunlich leise.