

Rasselgeräusch nach Motorstart für einige Sekunden

Themen-Nummer	LI05.10-P-055453
Version	6
Funktionsgruppe	05.10 Steuerkettentrieb, Zahnriementrieb
Stand	09.10.2015
Gültigkeit	Motor 157: Bis Motor 1579xx 60 022333 Motor 2768: Bis Motor 2768xx 30 001280 Motor 2769: Bis Motor 2769xx 30 406602 Motor 278: Bis Motor 2789xx 30 103674
Änderungsgrund	Gültigkeit erweitert.

Beanstandung:

Rasseln des Motors nach Motorstart für einige Sekunden.

Anhänge	
Datei	Beschreibung
Rasselgeräusch nach Motorstart.mp3	Rasselgeräusch nach Motorstart

Ursache:

Die Sekundärkettenspanner erzeugen ein Rasselgeräusch, bis sich der Motoröldruck aufgebaut hat. Folgeschäden sind keine zu erwarten.

Abhilfe:

Austausch der Sekundärkettenspanner links und rechts und Verbau je eines Rückschlagventils in der Ölversorgungsbohrung des Sekundärkettenspanners im Zylinderkopf links und rechts.

Die Kettenspanner gemäß EPC in Abhängigkeit der Motornummer im Ersatzteilwesen bestellen.

Rückschlagventile nach Prüfung des Durchmessers der Ölversorgungsbohrung im Ersatzteilwesen bestellen.

Motor 157:

Bis Motor 1579xx 60 022333 Kettenspanner und Rückschlagventile verbauen.

Von Motor 1579xx 60 022334 bis Motor 1579xx 60 047752 nur Kettenspanner verbauen

Motor 2768:

Bis Motor 2768xx 30 000790 Kettenspanner und Rückschlagventile verbauen.

Von Motor 2768xx 30 000791 bis Motor 2768xx 30 001281 nur Rückschlagventile verbauen.

Motor 2769:

Bis Motor 2769xx 30 365996 Kettenspanner und Rückschlagventile verbauen.

Von Motor 2769xx 30 365997 bis Motor 2769xx 30 406603 nur Rückschlagventile verbauen.

XENTRY TIPS

Motor 278:

Bis Motor 2789xx 30 103675 Kettenspanner und Rückschlagventile verbauen.

Von Motor 2789xx 30 103676 bis Motor 2789xx 30 191843 nur Kettenspanner verbauen.

Sollte die Geräusch-Beanstandung nach Einbau der neuen Kettenspanner und der Rückschlagventile nicht behoben sein, oder die Motornummer des betroffenen Motors größer sein, als in der Gültigkeit angegeben, melden Sie bitte die Beanstandung per TIPS Fallmodul mit aktuellem Kurztestergebnis an das Team Motor der technischen Werkstattbetreuung.

Anhänge	
Datei	Beschreibung
Rückschlagventil montieren.pdf	Montagebeschreibung Rückschlagventil
assembling of check valve.pdf	Assembling instruction of the check valve

Teile						
Teilenummer	ES1	ES2	Bezeichnung	Menge/Anzahl	Hinweis	EPC
A 278 050 33 00			Rückschlagventil	2	Dieses Rückschlagventil darf nur in Zylinderköpfe eingebaut werden, deren Ölversorgungsbohrung als Stufenbohrung ausgeführt ist. Bitte hierzu die Bohrung entsprechend der Anweisung prüfen.	X
A 278 050 40 00			Rückschlagventil	2	Dieses Rückschlagventil darf nur in Zylinderköpfe eingebaut werden, deren Ölversorgungsbohrung nicht als Stufenbohrung ausgeführt ist. Bitte hierzu die Bohrung entsprechend der Anweisung prüfen.	X
W27658900330 0			Einpresswerkzeug	1	Sonderwerkzeug	

Arbeitsnummern/Schadensschlüssel				
Arb.-Nr.	Arbeitstext	Zeit	Schadenschlüssel	Hinweis
			05131 36	