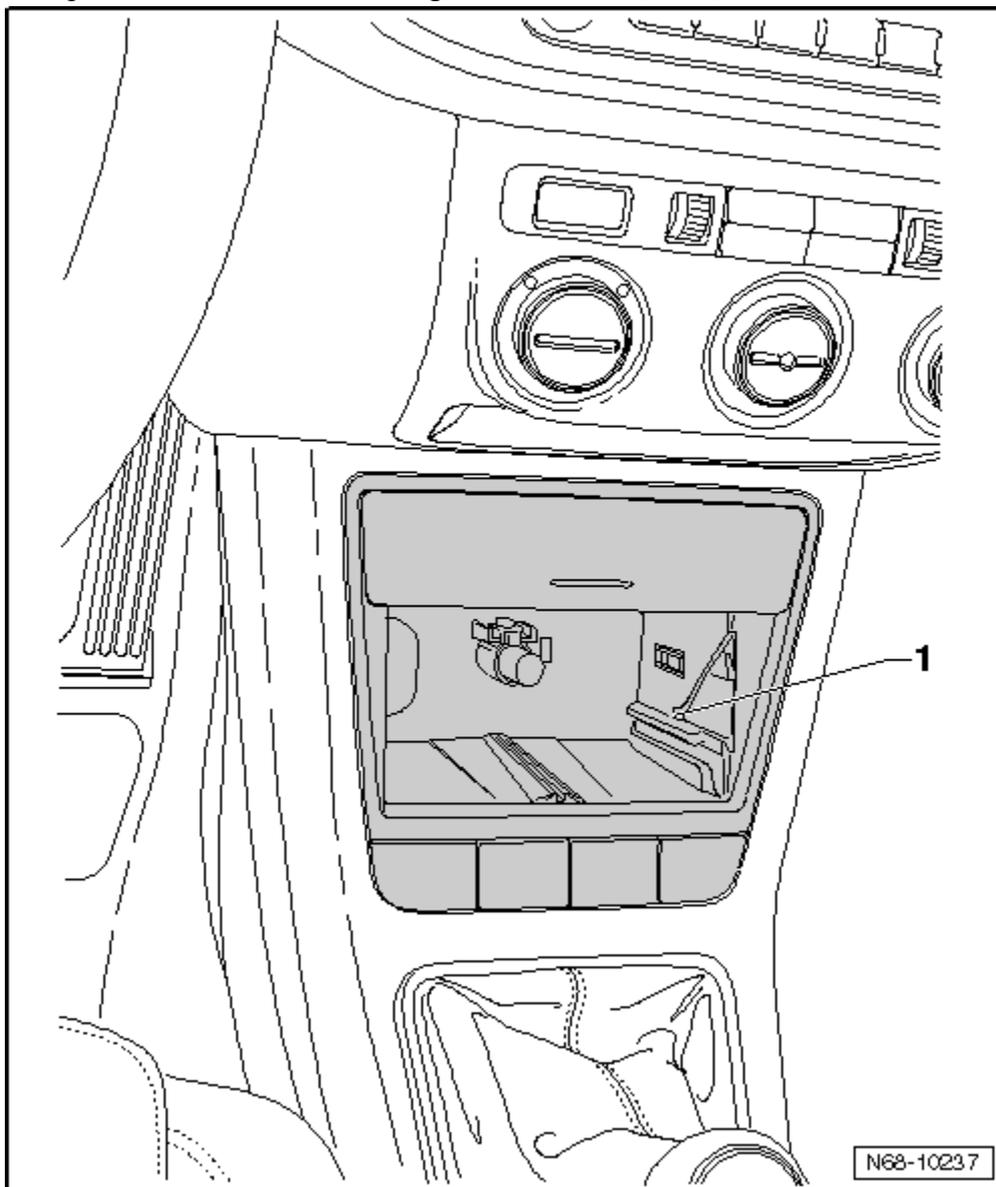


Ascher- oder Ablagegehäuse ersetzen

Liegt ein Defekt am Ascher- oder Ablagegehäuse -1-, vor kann dieses einmalig ersetzt werden. Ein kompletter Ersatz der Abdeckung, Mittelkonsole, vorn, ist somit nicht erforderlich.



– Schalten Sie die Zündung aus.

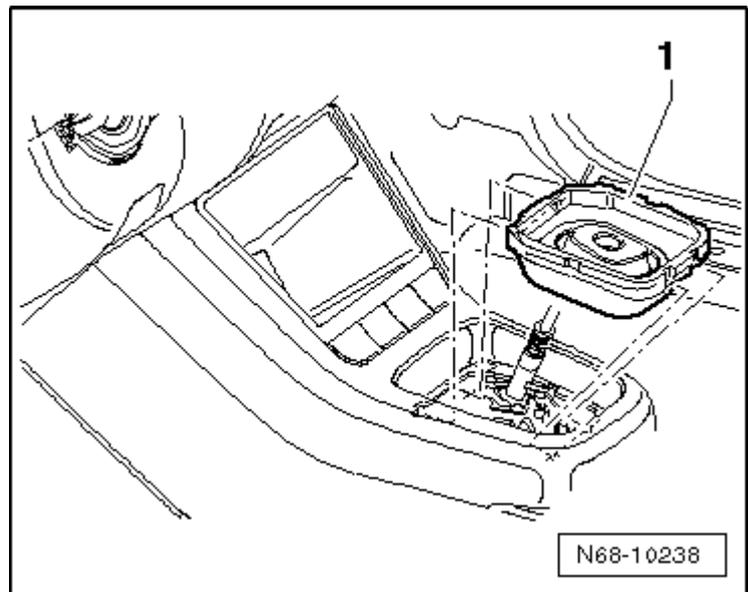
Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

– Lösen Sie die Schaltstulpe aus der Abdeckung → [Rep.-Gr.37](#)

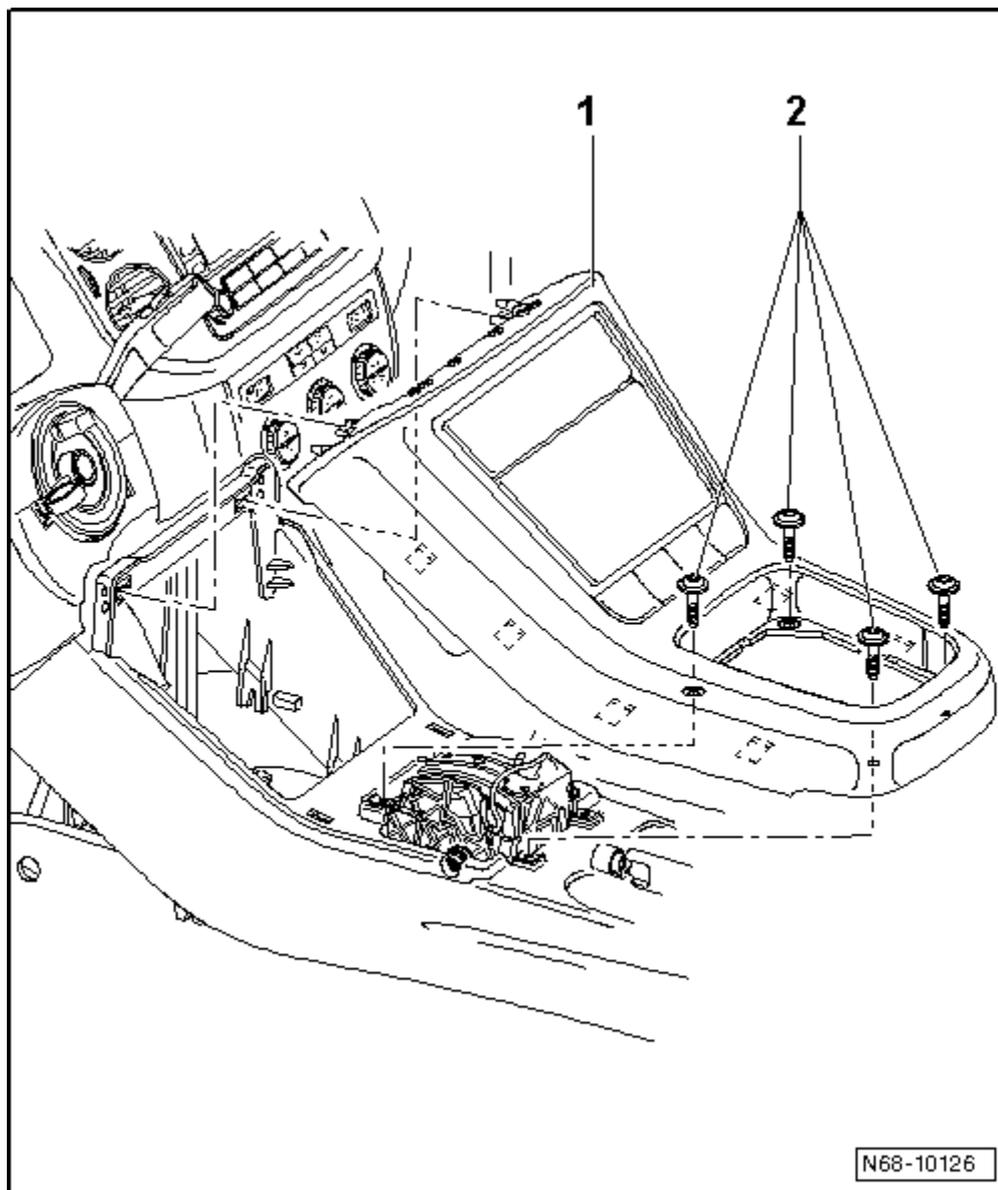
Fahrzeuge mit Schalt- und Direktschaltgetriebe

– Lösen Sie die Schaltstulpe aus der Abdeckung → [Rep.-Gr.34](#)

– Lösen Sie die Dämpfung, Schaltung, -
1- aus der Mittelkonsole.



- Drehen Sie die vier Schrauben -2- heraus (1,5 Nm).
- Ziehen Sie die Abdeckung, Mittelkonsole, vorn, -1- aus den vorderen Aufnahmen in der Mittelkonsole heraus.
- Trennen Sie, je nach Fahrzeugausstattung, die Steckverbindungen der Leitungsstränge.
- Demontieren Sie, je nach Fahrzeugausstattung, die in der Abdeckung verbauten Schalter und Blindeckel.



Der Austausch vom Ascher- oder Ablagegehäuse erfolgt analog dem Ersatz vom Getränkehalter, hinten → [Kapitel](#)

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.