

Feldabhilfe: 1950

Problem: Motor Y25DT - Motor setzt aus		
Modelle:	Motoren:	Optionen:
Omega-B 2001...2003	Y25DT	
Beanstandung:	Ruckler -bzw. Aussetzer während der Beschleunigung oder bei Konstantfahrt. Der Fehler kann sporadisch und in unterschiedlichen Drehzahlbereichen auftreten.	
Ursache:	Reibkorrosion am Stecker des Raildrucksensors.	
Produktion:	Nicht vorhanden, Motor und Fahrzeug sind nicht mehr in der Produktion.	

Abhilfe:

Im Falle einer Kundenbeanstandung ist vorab sicherzustellen, dass keine Fehlercodes abgelegt sind, die zu einer anderen Diagnose führen könnten.
Im Falle der geschilderten Beanstandung bitte zuerst die volle Funktionsfähigkeit der Injektoren überprüfen.
Eine Möglichkeit zur Überprüfung des Steckers am Raildrucksensor bietet die Wackelprüfung am Stecker des Raildrucksensors. Setzt der Motor hierbei aus, liegt
Im Beanstandungsfall ist das Sonderteil S-10586 über das ETAC zu bestellen.
Da nur eine limitierte Anzahl von Abhilfesteckern zur Verfügung stehen, wird jeder Fall im ETAC aufgenommen und geprüft.

Funktionsgruppe:	J - Motor
Fehlergruppe:	19 - Schlechter Motorlauf
Fehlercode:	Keine