

Diese Anleitung unterliegt dem Copyright meinerseits (Pug406V6), das verwendete Bildmaterial wurde an meinem PKW erstellt und dient auch nur dem Zweck einer kostengünstigen Reparatur. Für Schäden an Eurem Auto übernehme ich keine Garantie oder Gewährleistung.

Liebe Audi A8 4D2 geplagte Türkontaktschalterfreunde (o:

Ich habe mir mal die Mühe und Zeit genommen, mir Gedanken zu machen wie das Problem der hinteren Türkontakte und dem miesen fiesen Micro Schalter der dafür sorgt, dass die Innenraum und Fußraumbeleuchtung entweder gar nicht oder nur flackernd geht.

Was wird benötigt:

1 x Zeit und Lust (o:

1 x Kreuzschraubendreher und 1 x Schlitzschraubendreher (um die Bowdenzüge zu entriegeln)

1 x Hebelwerkzeug für die Zierleiste und die Blindabdeckung der Türgriffschale

1 x 8mm Nuss für die Türgriffschale

1 x 30 bzw. 35 Torx für das Türschloss

1 x 14mm Nuss für die 4 Schrauben der Türoberschale Fensterrahmen

1 x je Tür einen Türkontaktschalter mit einer Schaftlänge von 3,5cm (ich hab mich bei Opel bedient und diesen etwas abgeändert damit die Schaftlänge passt)

1 x Stufenbohrer je nach Lochgröße des Schalters und je Schalter eine passende Schraube

4 x Steckkontakte weiblich flach 0,5mm und etwas Schrumpfschlauch

- 4 x Kabel 0,5mm² - 0,75mm² ca. 10cm lang für eine eventuelle Verlängerung des Serienkabels, ich habe darauf verzichtet fand die Länge ausreichend

einige Kabelbinder und etwas Panzertape sowie eventuell neue Türclipse (Audi Teilenummer: 4D0867299D alternativ Romix Türverkleidungsklemme)

Fangen Wir mal an (o:

Wir Lösen mit einem passenden Hebelwerkzeug die Zierleiste und die Türgriffschale



Die Zierleiste hat 5 Klipse und die Griffschale 4 Rastpunkte, nach dem entfernen sollte es so aussehen.



Hier sieht man jetzt auch schön die 3 Kreuzschrauben hinter der Zierleiste sowie die 2 Kreuzschrauben der Griffschale, sowie der etwas vertieften 8mm Schraube welche die Einheit der FH-Schalter hält.

Des Weiteren hat die Türpappe jeweils noch eine Kreuzschraube oben an den Außenkanten, welche Ihr hier seht.

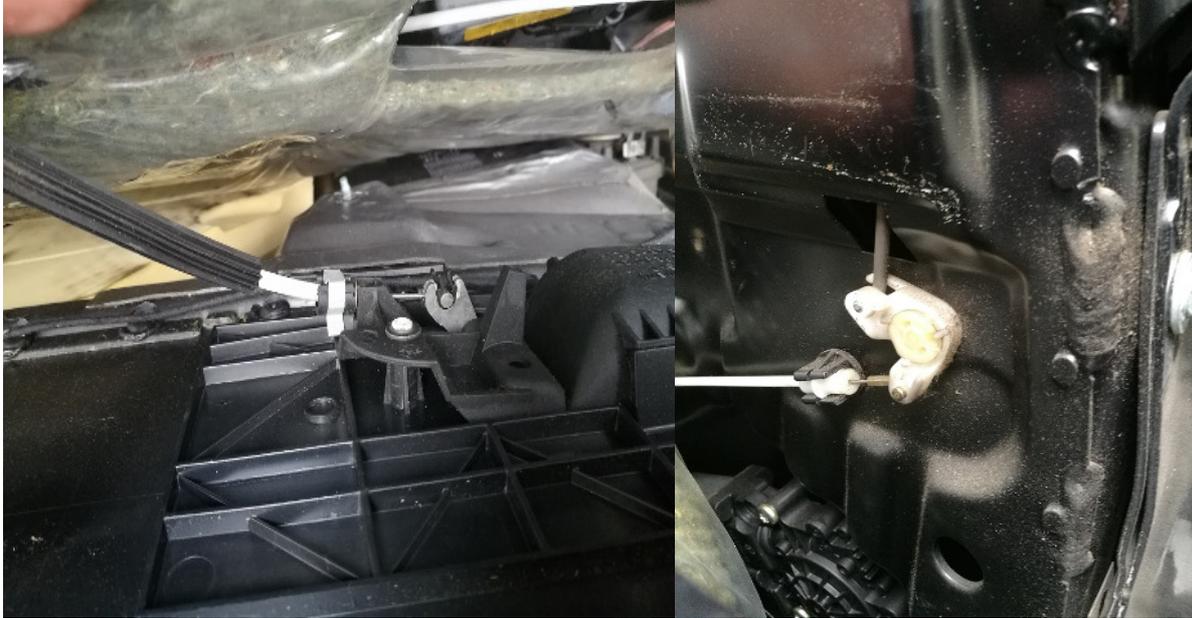


Diese Schrauben lösen wir nun alle und verstauen Sie in einem Aufbewahrungsbehälter (alternativ der nie benutzte Aschenbecher), damit nichts verloren geht (o:

Nachdem alle Schrauben gelöst sind und die Schalteinheit FH von den Steckern getrennt und herausgenommen ist, kommt jetzt der kleine nervige Teil, nämlich die ziemlich festsitzenden Türclipse zerstörungsfrei zu lösen, dafür mit einem passenden Hebelwerkzeug zwischen Türpappe und Clips schieben und von der Tür wegdrücken...am besten Ihr fangt von unten an und sobald alle hoffentlich unversehrt gelöst sind, könnt Ihr die Türpappe aushängen.



Sobald die Türpappe ausgehangen ist, müsst Ihr noch die Bowdenzüge lösen und etwaige Kabel lösen um Sie vollends zur Seite stellen zu können. Der Bowdenzug vom Türgriff hat noch einen Sicherheitsclip diesen nach hinten wegziehen und den Bowdenzug aus seinen Halterungen Klipsen danach ist dieser beweglich und Ihr könnt ihn aus der Verankerung lösen. Den Bowdenzug vom Tür Stift aus Klipsen und die Türverriegelung hochziehen und den Bowdenzug aushaken.



Kabel von der Türbeleuchtung, den Boxen und falls vorhanden auch von der Türgriffbeleuchtung entfernen. Danach kann die Türpappe komplett zur Seite gestellt werden jedoch passt auf, dass Ihr das Leder (sofern vorhanden) nicht kaputtgeht.



Jetzt seht Ihr den Hilfsrahmen samt Fenster und die Steckverbindung vom FH-Motor welcher noch mit einem Kabelbinder (Pfeil 1 nach oben) befestigt ist, diesen mit einem Seitenschneider lösen und die Steckverbindung (Pfeil 2 nach unten) trennen. Danach die 4 14er Schrauben lösen sowie die Gummidichtung vom Fensterrahmen zum Übergang der Tür aus Klipsen. Der Hilfsrahmen hat auf der Innenseite unten noch einen Distanzkeil (Pfeil 3 rot/weiß) Position bitte markieren und/ oder anzeichnen damit Ihr beim Zusammenbau auch das Spaltmaß wieder richtig habt (o;



Wenn Ihr dies nun alles gelöst und markiert habt, könnt Ihr den Hilfsrahmen samt Scheibe nach oben ziehen und sobald der Rahmen aus seiner Führungsposition ist, von der geöffneten Tür wegziehen und ein Bowdenzug (roter Pfeil nach unten) noch durch ein Loch gefädelt werden muss. Ist der von der Türgriffbestätigung zum Schloss. Hier seht Ihr auch den Positionskeil (Pfeil nach rechts ganz unten) vom Hilfsrahmen und die Position an der Verschraubung (Pfeil nach rechts oben).



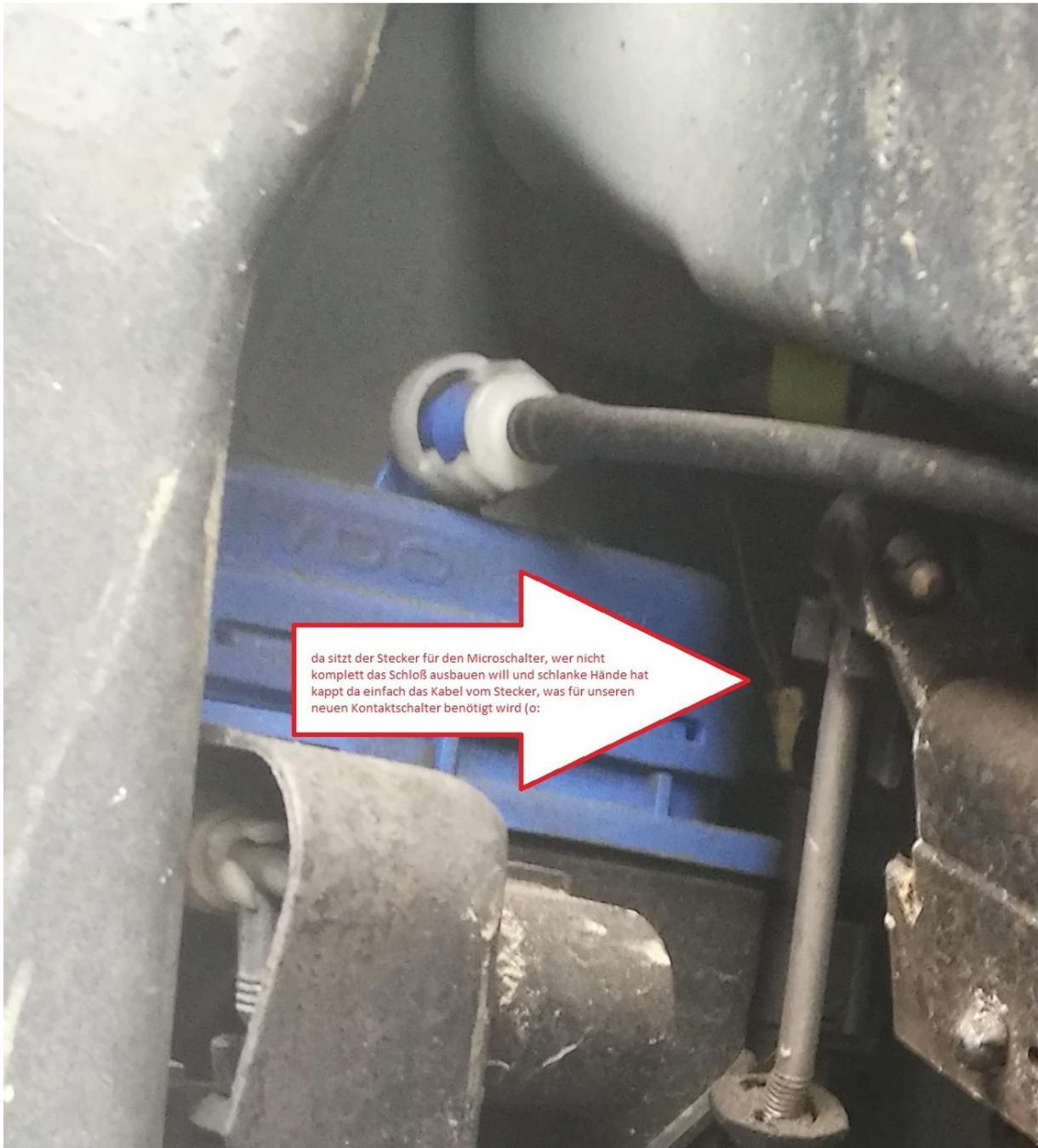
Seid Ihr soweit gekommen können wir uns nun dem Schloss widmen, dieses mit einem 30 bzw. 35 Torx lösen und gut aufheben, nachdem wir noch den Vacuumschlauch (roter Pfeil nach unten) von der Druckeinheit und die Verbindungsstange (roter Pfeil nach oben) zum Außentürgriff gelöst haben, kann das Schloss von innen herausgezogen werden, um nun endlich an die Verbindung (Bild 3 roter Pfeil) des Micro Schalters zu kommen (o;



OPTIONAL:

Wer Geduld und zarte Finger/ Hände hat, kann das Schloss auch komplett drin lassen und löst nur den Vacuumschlauch um dann das Kabel für den neuen Türkontakt zu trennen welches am Micro Schalter im Schloss hängt.

Copyright by PUC



da sitzt der Stecker für den Microschalter, wer nicht komplett das Schloß ausbauen will und schlanke Hände hat kappt da einfach das Kabel vom Stecker, was für unseren neuen Kontaktschalter benötigt wird (o:

Ich habe mich für den kompletten Ausbau entschieden, zwecks des Loch Bohrens für den neuen Türkontaktschalter, um die Druckeinheit vom Schloss nicht mit anzubohren!

Je nachdem für was Ihr euch entscheidet, ich bin für den kompletten Ausbau (o;

Wenn Ihr nun das Türschloß ausgebaut und den Stecker vom Microschalter gelöst habt, könnt Ihr den Stecker einfach abschneiden und setzt auf die Kabelenden jeweils einen Steckkontakt samt Schrumpfschlauch, „optional“ wer will, verlängert das Kabel um mehr Spielraum zu haben.



Nachdem dies erfolgt ist kommen wir jetzt zum Zerstörungswahn und Bohren ein Loch um den Türkontaktschalter in die Türkarosserie zu bekommen (o; , das Bohrmaß ist von der Halterung für die Türdichtung ca. 1,3 - 1,5cm (13mm bis 15mm) ich würde nach jetzigem Stand die 1,3cm (13mm) nehmen damit über dem Pumpengehäuse noch ein wenig mehr Platz ist. Mein Bohrmaß ist eine 26mm mit Stufenbohrer gewesen und ich habe gleich das Loch für die Verschraubung des Schalters mitgemacht.



Danach setzt Ihr Euren neuen Türkontaktschalter ein, schließt das Kabel an und freut Euch nach dem umgekehrten Zusammenbau auf eine funktionierende Fußraum und Innenbeleuchtung.

Zur Demontage half mir diese Seite von Jim Richter und Paul Waterloo

(<http://www.audipages.com>)

Wobei ich mich hier noch einmal ganz herzlich bei den 2 Seitenbetreibern bedanken möchte.

Sofern Ihr auch einen Schalter von Opel verwenden solltet ist hierzu noch ein bisschen Arbeit nötig (o: diese Länge sollte er zum Schluss besitzen, ich habe mit dem Dremel einfach den Schaft bearbeitet um dann einen Kabelschutz für Aquarielektrik zur Verlängerung zu verwenden (o:

