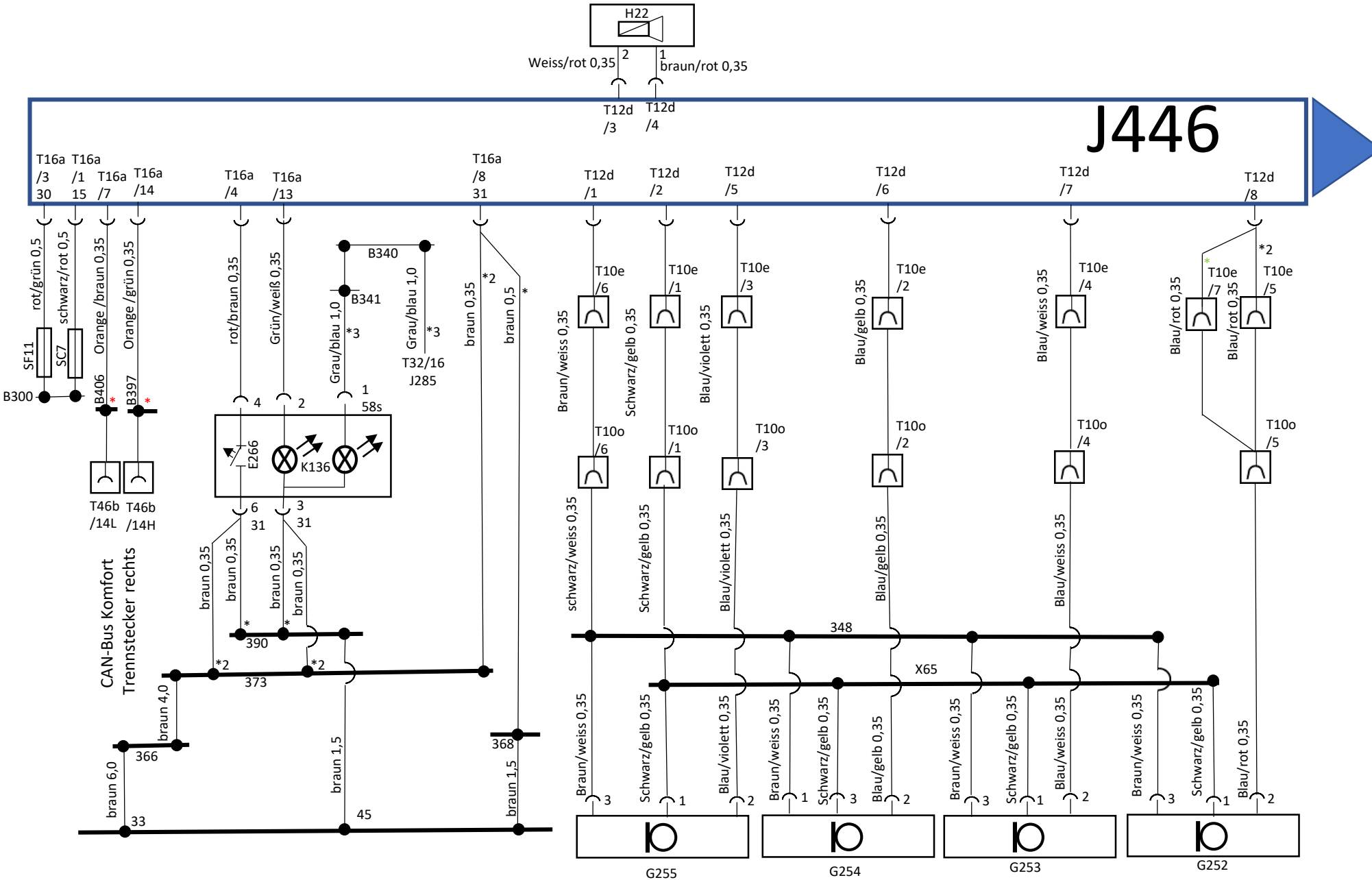
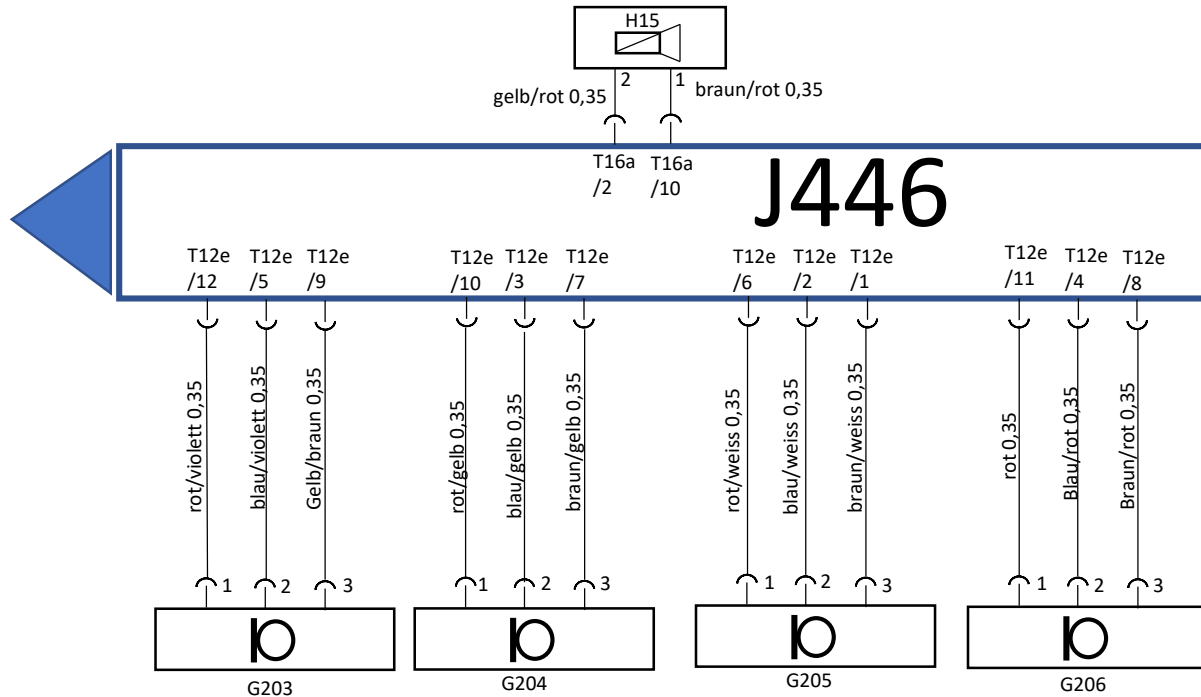


Audi A6 4F Einparkhilfe (PDC) vorn und hinten ab Juni 2004



- * Datenbusleitung (CAN-Bus)
- * ab November 2005
- * 2 bis Oktober 2005
- * 3 Querschnitt ist ausstattungsabhängig
- * ab November 2006

Audi A6 4F Einparkhilfe (PDC) vorn und hinten ab Juni 2004



Legende Geräte und Sicherungen:

J446 - Steuergerät für Einparkhilfe
SC7 - Sicherung 7 auf Sicherungshalter C
SF11 - Sicherung 11 auf Sicherungshalter F
E266 - Taster für für Einparkhilfe
K136 - Kontrollleuchte für Einparkhilfe
G252 - Geber für Einparkhilfe vorn rechts
G253 - Geber für Einparkhilfe vorn Mitte rechts
G254 - Geber für Einparkhilfe vorn Mitte links
G255 - Geber für Einparkhilfe vorn links
H22 - Warnsummer für Einparkhilfe vorn
G203 - Geber für Einparkhilfe hinten links
G204 - Geber für Einparkhilfe hinten Mitte links
G205 - Geber für Einparkhilfe hinten Mitte rechts
G206 - Geber für Einparkhilfe hinten rechts
H15 - Warnsummer für Einparkhilfe hinten

Legende Stecker:

T32 - Steckverbindung, 32fach
T16a - Steckverbindung, 16fach
T10e - Steckverbindung, 10fach, in der Kupplungsstation, A-Säule links

T12e - Steckverbindung, 12fach, im Motorraum vorn links
T12e - Steckverbindung, 12fach
T16a - Steckverbindung, 16fach

Legende Knotenpunkte:

33 - Massepunkt hinter Schalttafeleinsatz rechts
45 - Massepunkt hinter Schalttafel Mitte
51 - Massepunkt im Kofferraum rechts
366 - Masseverbindung 1 im Hauptleitungsstrang
368 - Masseverbindung 3 im Hauptleitungsstrang
373 - Masseverbindung 8 im Hauptleitungsstrang
390 - Masseverbindung 25 im Hauptleitungsstrang
B348 - Masseverbindung (Einparkhilfe) im Leitungsstrang Stoßfänger vorn
B397 - Verbindung 1 (CAN-Bus Komfort High) im Hauptleitungsstrang
B340 - Verbindung 1 (58d) im Hauptleitungsstrang
B341 - Verbindung 2 (58d) im Hauptleitungsstrang
B300 - Plusverbindung 4 (30) im Hauptleitungsstrang
B406 - Verbindung 1 (CAN-Bus Komfort Low) im Hauptleitungsstrang
X65 - Verbindung (Einparkhilfe) im Leitungsstrang Stoßfänger vorn