

Anleitung zur Montage eines Sportauspuff samt Blende beim neuen Smart 42 / Code 451

hier am Beispiel eines Brabus-Sportauspuff.

benötigtes Werkzeug: prinzipiell nichts besonderes

- übliche Torx-Dreher
 - Gabelschlüsselsatz
 - Nussensatz
 - kleiner Schlitzschraubenzieher
 - ev. Silikonspray oder WD40 etc.
 - ev. eine kleine Zwickzange
 - ev. eine Decke
- ev. eine neue Auspuffdichtung

Grundsätzliches:

Anders wie beim Vorgänger 450 muss beim 451 zur Montage eines Auspuff das Heckpanel NICHT abmontiert werden. Es genügt, wenn die untere Heckblende entfernt wird - und diese muss in der Regel ja sowieso durch eine andere getauscht werden.

Weiters empfehle ich eindringlich eine Hebebühne oder wenigstens eine Montagegrube - ansonsten ist es eine am Boden liegende "Plagerei".

Für einige wenige Aktionen ist es auch hilfreich, eine zweite Person in der Umgebung zu haben.

Heckblende demontieren:

Zuerst muss die schwarze untere Heckblende abmontiert werden.



Dazu müssen zuerst je links und rechts am äussersten Ende im Radkasten die Plastikniet entfernt werden. Das ist etwas fummelig, da man nicht viel sieht und durch den Hinterreifen auch nur beschränkt dazu kommt. Am Photo ist sie halb von der Kotflügelkante verdeckt:



Und so schaut die Niet im ausgebauten Zustand aus:



Im eingebauten Zustand steckt der Spreizstift ganz in der Niet drinnen und drückt sie dadurch auseinander. Ihr müsst zuerst mit einem kleinen Schlitzschraubenzieher versuchen, den Stift etwas aus der Niet herauszuhebeln, dann verwende ich immer eine kleine Zwickzange, mit der ich dann unter den Kopf hineinfahre - leicht! zusammendrücke und den Stift dann heraushebel - so wie hier bei einer anderen Niet dargestellt:



Als nächstes nun je links und rechts diese Torx-Schraube raus:

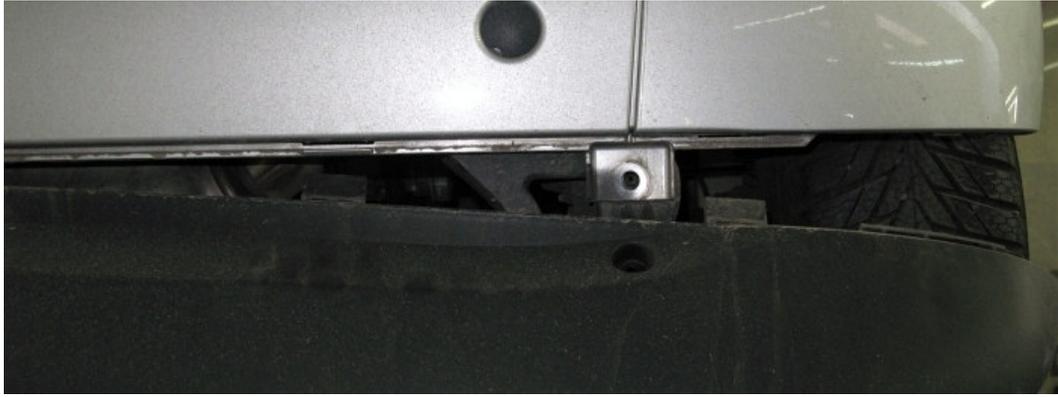


Blende nun links und rechts unten aushängen:



Nun ist die Blende nur mehr am Heckpanel eingesteckt/eingehakt. Auf beiden Seiten von aussen nach innen vorarbeiten, wobei die Blende zuerst in Richtung Rad ausgehängt werden muss - dann ist sie nur mehr eingesteckt. Die Bilder zeigen, was ich meine:





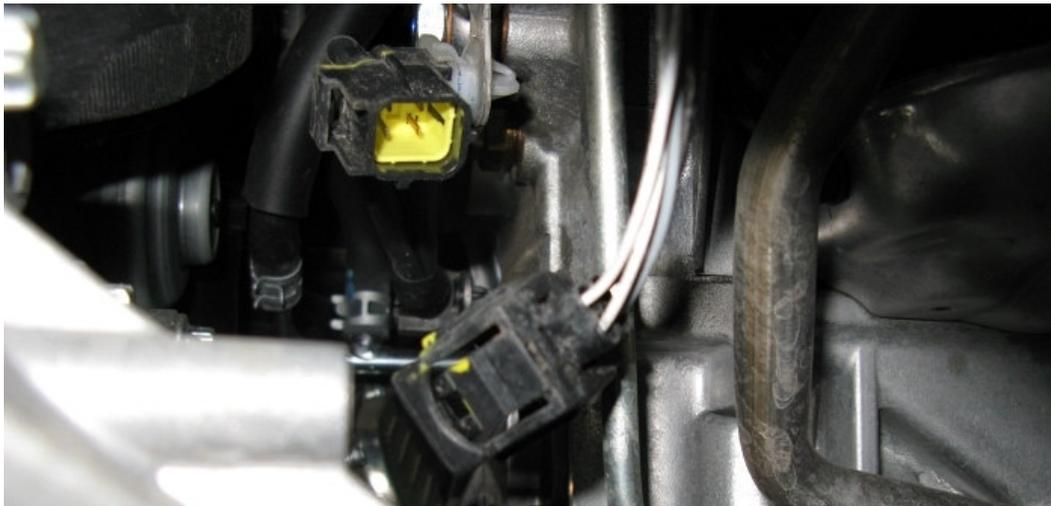
Serienauspuff ausbauen:

Nun ist der Weg zum Serientopf frei:



Als nächsten Schritt müssen die Stecker der beiden Lambdasonden gelöst werden.

Der erste Stecker ist von unten zu erreichen - siehe Bild. Zum Lösen einfach seitlich vom Stecker auf die Verriegelung drücken und den Stecker abziehen. Anschliessend noch das Kabel aus der Kabelführung lösen (am ersten Bild knapp vor dem Hitzeblech zu sehen):



Der zweite Stecker ist über den Motorraum zu erreichen.

Zuerst die Motorklappe aushängen - dann den Teppich zurückschlagen und mit dem auf der rechten Seite befindlichen Haken z.B. am Sicherheitsgurt einhängen.



Nun kann der Stecker gelöst werden (im Bild mit der gelben Markierung):



Nun können die beiden Schrauben am Auspuff-Flansch herausgedreht werden. Dazu ist eine Nuß mit ausreichender Verlängerung und Ratsche nötig:





Jetzt hängt der Topf nur mehr an/in den beiden Gummilagern:





Jetzt ist ein Helfer angesagt, da der Auspuff "schön streng" in den Gummilagern sitzt und auch ein ganz schönes Gewicht hat. Hilfreich ist auch, wenn man vorher die Gummilager mit einem Schmiermittel, Kriechöl, etc. einsprüht.

Eine Person zieht beim Auspufftopf und die andere hält beim Gummilager dagegen und hilft eventuell mit einem Schraubenzieher oder Spitzdorn nach, dass der Gummi über den Fortsatz beim Auspuffhalter drübertritt.



Hier der ausgebaute Serientopf mit den beiden Lambdasonden:



Und hier einige Bilder vom Motor / Turbo / Krümmer:



Einbau Sportauspuff:

Der Einbau des Sportauspuff erfolgt analog zum Ausbau in umgekehrter Reihenfolge.

- beide Lambdasonden vom Serien- auf den Sportauspuff umbauen:



- die Dichtung am Krümmerflansch kontrollieren, ob sie noch OK ist
- den Auspuff wieder in die beiden Gummilager einhängen
- beide Schrauben am Krümmer wieder bis zum Anschlag eindrehen
- die beiden Stecker der Lambdasonden wieder verbinden und das untere Kabel wieder in die Kabelführung einhängen

Nun sind wir mit dem Topfeinbau fertig:





Vorbereiten der Heckblende:

Die Brabus-Heckblende gibt es in zwei Varianten:

- Schwarz mit der gleichen rauhen Oberflächenstruktur wie die Originalblende
- glatt und für das Lackieren vorbereitet

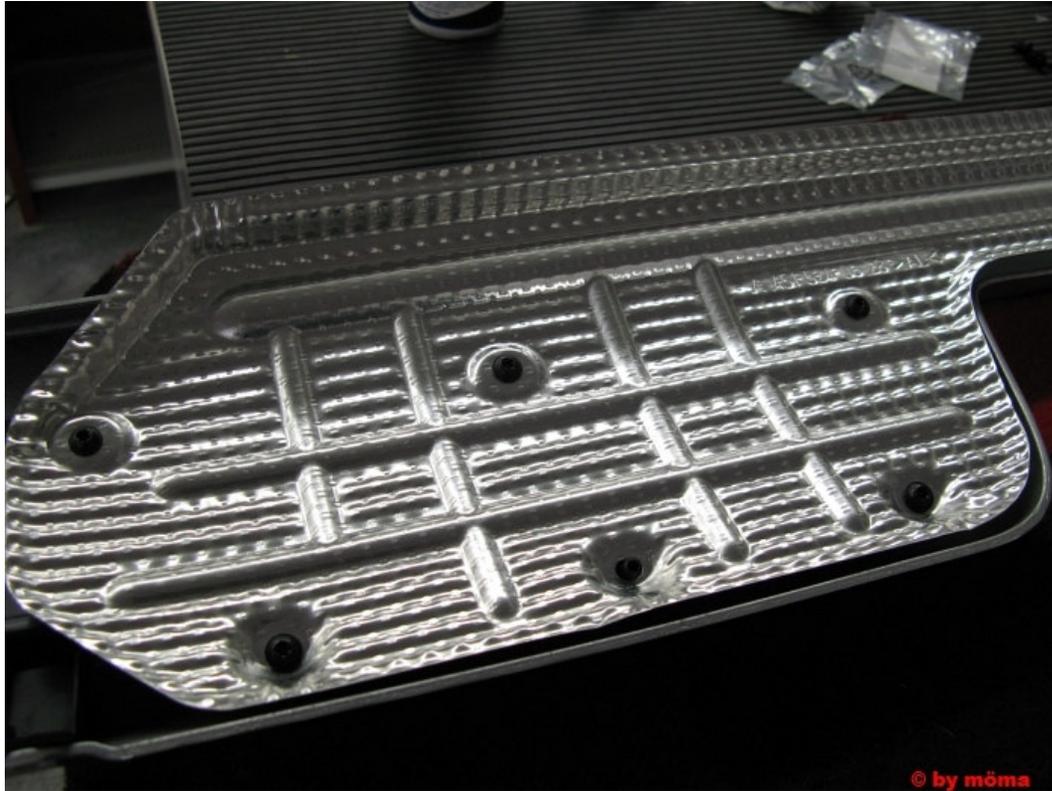
Hier meine lackierte Blende:



Zuerst werden die beiden Gitterattrappen eingeklipst:



Zuletzt wird das Hitzeschutzblech mit den mitgelieferten Schrauben auf der Rückseite befestigt:



Montage der Blende:

Auch hier in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau - und auch hier ist eine zweite Person hilfreich:

- zuerst ist es ratsam, alle Rastnasen mit etwas "Schmiere" zu fetten, damit sie leichter einrasten
- von der Mitte beginnend beidseitig bis an die Enden vorarbeiten
- Spreizniet an den beiden Enden montieren
- Blende an der Unterseite links und rechts einhängen und nochmals einen Spreizniet einsetzen





- nun noch hinten schräg oberhalb der Gitter links und rechts die beiden Torzschrauben einschrauben und die beiden Abdeckkappen einsetzen

----> FERTIG!! 😊





Gutes Gelingen wünscht möma / Smart-Forum! 🍀