

|                              |           |                                |
|------------------------------|-----------|--------------------------------|
| <b>FIN</b>                   | WDD221171 | <b>Baureihe/muster</b> 221.171 |
| <b>Auftrags-Numm-<br/>er</b> |           | <b>Kennzeichen</b>             |

## Codierung lesen und gegebenenfalls ändern.

|   | Codierung                       |
|---|---------------------------------|
| Sonderausstattung 'Fondklimatisierung'  | NICHT VORHANDEN                 |
| Sonderausstattung 'PTC-Zuheizer'  | NICHT VORHANDEN                 |
| Sonderausstattung 'Frontscheibenheizung'  | NICHT VORHANDEN                 |
| Potentiometer Mitteldüsen Fondklimatisierung                                    | VERBAUT                         |
| Kältemittelfüllstandskontrolle  | DEAKTIVIERT ( Serie )           |
| Anzeige : MAX COOL  | DEAKTIVIERT                     |
| Verdampfer - Regelung ( REHEAT-Betrieb )  | Feuchtigkeitsabhängig ( Serie ) |
| 100 % Umluftbetrieb ist möglich.  | JA ( Serie )                    |
| Leerlaufdrehzahlanhebung für Klimaanlage  | AKTIVIERT ( Serie )             |
| Reaktion der Kälteanlage auf das Vorgabemoment vom Motorsteuergerät             | AKTIVIERT ( Serie )             |
| Rechtslenker-Fahrzeug   | NEIN                            |
| Verlassen des Automatik-Modus durch nochmalige Betätigung der Taste 'AUTO'      | Festwerte                       |
| Kennlinie des elektrischen Sauglüfters  | ECE ( Serie )                   |
| Grundbelüftung Elektrischer Sauglüfter  | 25 % ( Serie )                  |
| Ländervariante Klimatisierung   | Europa ( Serie )                |
| Fehlererkennung für Heizleistung  | DEAKTIVIERT                     |
| Übersetzungsverhältnis Kältemittelverdichter                                    | I = 1,498 (M275)                |
| Verzögertes Hochschalten des Automatikgetriebes zur Steigerung der Kühlleistung | AKTIVIERT ( Serie )             |
| Verzögertes Hochschalten des Automatikgetriebes zur Steigerung der Heizleistung | AKTIVIERT ( Serie )             |
| Schrittmotorgeschwindigkeit (Frequenz) bei manueller Düseneinstellung           | AUTO-Modus                      |
| Verdampfer-Solltemperatur   | 4,0 °C ( 39,2 °F)               |
| Erhöhte Luftmenge für Fondklimatisierung  | NEIN ( Serie 221)               |
| Umluftbetrieb durch Motorstopp-Funktion   | DEAKTIVIERT                     |
| Umluftbetrieb durch erwarteten Motorstopp                                       | DEAKTIVIERT                     |
| Reduzierung der Gebläseleistung durch erwarteten Motorstopp                     | DEAKTIVIERT                     |
| B82 (Feuchte-/Temperatursensor Fahrzeuginnenraum)                               | NICHT VERBAUT                   |
| Magnetkupplung VERBAUT  | JA                              |
| Verzögerungszeit bis zum Öffnen der Magnetkupplung                              | 16s                             |

**Dateiname:** F:\Programme\DAS\bin\..\trees\pkw\klima\KLA9\sgscreen\SAKLA901.s

**Zellkoordinaten:** 21 , 4