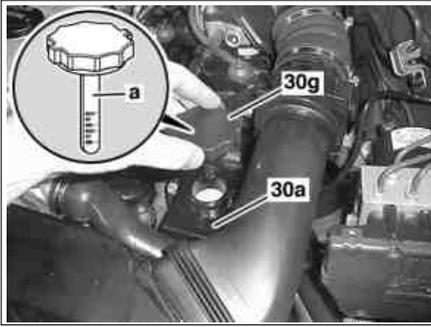


TYP 163.113 /128 /136

TYP 203

TYP 209

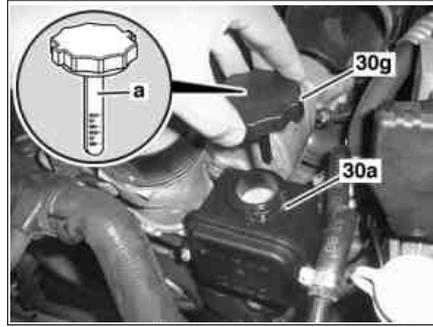
TYP 211.004 /006 /007 /008 /016 /020 /022 /023 /024 /026 /028 /029 /084 /089 /206 /207 /208 /216 /220 /222 /223 /226 /284 /289 /606 /608 /616 /620



P46.30-2088-01

Dargestellt Motor 111 im Typ 203

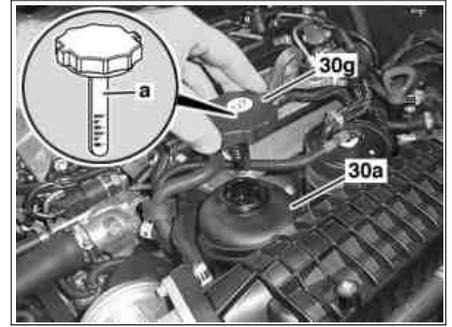
- 30a Ausgleichsbehälter
- 30g Verschlussdeckel
- a Ölmesstab



P46.30-2087-01

Dargestellt Motor 112 im Typ 203

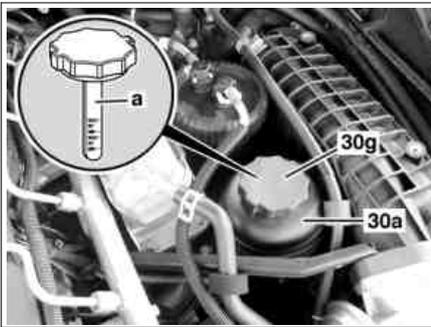
- 30a Ausgleichsbehälter
- 30g Verschlussdeckel
- a Ölmesstab



P46.30-2089-01

Dargestellt Motor 611 im Typ 203

- 30a Ausgleichsbehälter
- 30g Verschlussdeckel
- a Ölmesstab



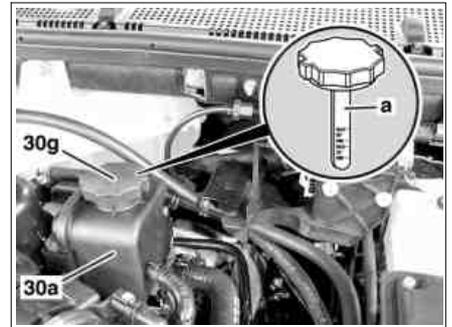
P46.30-2113-01

Dargestellt Motor 612 im Typ 163

- 30a Ausgleichsbehälter
- 30g Verschlussdeckel
- a Ölmesstab

Dargestellt Motor 628 im Typ 163

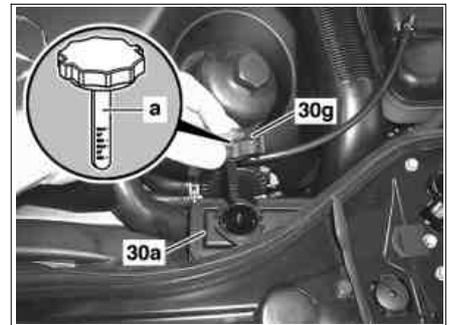
- 30a Ausgleichsbehälter
- 30g Verschlussdeckel
- a Ölmesstab



P46.30-2114-01

Dargestellt Motor 628 im Typ 211

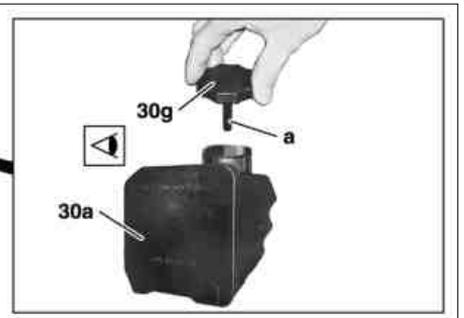
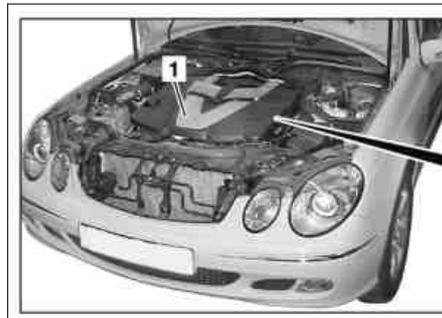
- 30a Ausgleichsbehälter
- 30g Verschlussdeckel
- a Ölmesstab



P46.30-2137-01

Dargestellt Motor 642 im Typ 211

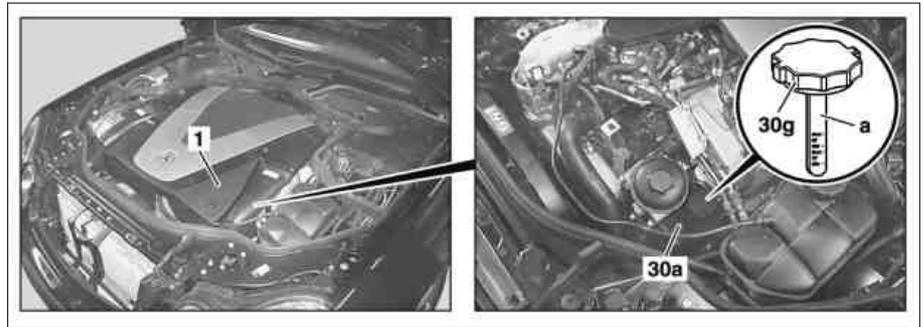
- 1 Motorabdeckung
- 30a Ausgleichsbehälter
- 30g Verschlussdeckel
- a Ölmesstab



P46.25-2097-04

Dargestellt Motor 629 im Typ 211

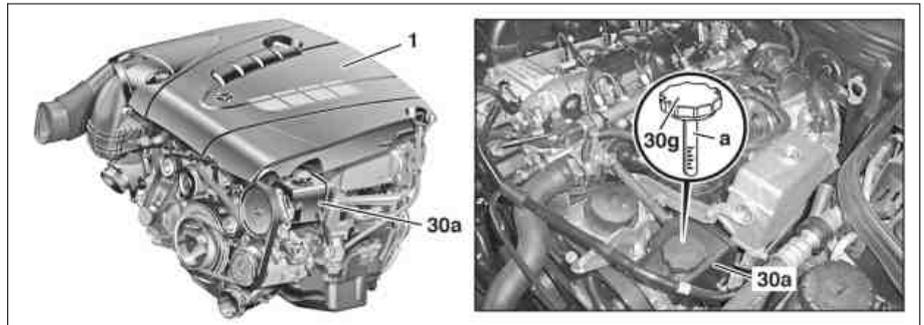
- 1 Motorabdeckung
- 30a Ausgleichsbehälter
- 30g Verschlussdeckel
- a Ölmesstab



P46.30-2213-04

Dargestellt Motor 646.820 im Typ 211

- 1 Motorabdeckung
- 30a Ausgleichsbehälter
- 30g Verschlussdeckel
- a Ölmesstab



P46.30-2228-04

Änderungshinweise

21.9.07	Hinweis Zündung ausgeschaltet, neu aufgenommen	Arbeitsschritt 7.2	
---------	--	--------------------	--

	Ausbauen		
	Gefahr!	Verletzungsgefahr an Haut oder Augen durch unter hohem Druck heraus-spritzende Hydraulikflüssigkeit. Vergiftungsgefahr durch den Genuss von Hydraulikflüssigkeit	Vor Arbeitsbeginn am Hydrauliksystem die Anlage drucklos machen. Schutzkleidung und Schutzbrille tragen.
	Gefahr!	Verletzungsgefahr durch Klemmen oder Quetschen der Finger beim Aus-, Einbauen und Einstellarbeiten an Hauben, Türen, Deckeln und Schiebedach	Beim Bewegen von Bauteilen dürfen sich keine Körperteile oder Gliedmaßen im Bewegungsbereich befinden.
1 AR	Motorhaube öffnen Motorhaube öffnen, senkrecht stellen, schließen	Typ 163 mit Stützstange Typ 163 mit Gasdruckfeder Typ 203 Typ 209 Typ 211	AR88.40-P-1000GH AR88.40-P-1000GI AR88.40-P-1000P AR88.40-P-1000Q AR88.40-P-1000T
2.1	Linken Saugluftkanal ausbauen	Motor 112, 113	
2.2 AR AR AR	Vordere Motorabdeckung (1) ausbauen Motorabdeckung aus-, einbauen	Motor 642 im Typ 203, 209, 211 Motor 629 im Typ 211 Motor 642 im Typ 211 Motor 642 im Typ 203, 209 Motor 629 im Typ 211	AR01.10-P-2405TI AR01.10-P-2405PI AR01.10-P-2405TJ
2.3 AR AR	Abdeckungen von Zylinderkopfhaube und Ladeluftverteilerrohr oder obere Motorabdeckung (1) ausbauen Abdeckung der Zylinderkopfhaube aus-, einbauen	Motor 611, 613, 646, 647, 648 Motor 611, 646, 647 Motor 648	AR01.20-P-5014-02A AR01.20-P-5014-02C
3	Verschlussdeckel (30g) von Ausgleichsbehälter (30a) der Servolenkung abnehmen	Verschlussdeckel (30g) nach unten drücken und um 90° nach links drehen.	
	Reinigen		
4	Ölmesstab (a) mit fusselfreiem Lappen abwischen und Ausgleichsbehälter (30a) mit Verschlussdeckel (30g) verschließen	Verschlussdeckel (30g) nach unten drücken und um 90° nach rechts drehen.	
	Prüfen		

5	Verschlussdeckel (30g) erneut abnehmen und Ölstand am Ölmesstab (a) ablesen, bei Bedarf Ölstand richtig stellen	Öltemperatur und Füllstandsmarkierungen am Ölmesstab (a) beachten. Um Messfehler zu vermeiden: Ölmesstab (a) senkrecht halten. Bei zu niedrigem Flüssigkeitsstand: Ursache feststellen und gegen gesonderten Auftrag beseitigen. MB-Lenkgetriebeöl	*BF46.20-P-1001-01A
6	Ausgleichsbehälter (30a) mit Verschlussdeckel (30g) verschließen		
	Einbauen		
7.1	Linken Saugluftkanal einbauen	Motor 112, 113	
7.2	Vordere Motorabdeckung (1) einbauen	Motor 642 im Typ 203, 209, 211 Motor 629 im Typ 211 Einbau: Motor 642 Zündung ausgeschaltet.	AR01.10-P-2405TI AR01.10-P-2405PI AR01.10-P-2405TJ
AR	Motorabdeckung aus-, einbauen	Motor 642 im Typ 211	
AR		Motor 642 im Typ 203, 209	
AR		Motor 629 im Typ 211	
7.3	Abdeckungen von Zylinderkopfhaube und Ladeluftverteilerrohr oder obere Motorabdeckung (1) einbauen Abdeckung der Zylinderkopfhaube aus-, einbauen	Motor 611, 613, 646, 647, 648 Motor 611, 646, 647 Motor 648 Schraube Abdeckung Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf Schraube Abdeckung an Ladeluftverteilerrohr	AR01.20-P-5014-02A AR01.20-P-5014-02C *BA01.20-P-1002-01G *BA01.20-P-1003-01G
8	Motorhaube schließen Motorhaube öffnen, senkrecht stellen, schließen	Typ 163 mit Stützstange Typ 163 mit Gasdruckfeder Typ 203 Typ 209 Typ 211	AR88.40-P-1000GH AR88.40-P-1000GI AR88.40-P-1000P AR88.40-P-1000Q AR88.40-P-1000T
AR			

Motorentlüftung, Zylinderkopfhaube

Nummer	Benennung		Motor 646.951/961, 647.961	Motor 646.962/963/966	Motor 648
BA01.20-P-1002-01G	Schraube Abdeckung Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf	Nm	9	9	9
BA01.20-P-1003-01G	Schraube Abdeckung an Ladeluftverteilerrohr	Nm	9	9	9

Lenkgetriebe

Nummer	Benennung	Typ 163	Typ 203	Typ 209		
BF46.20-P-1001-01A	Servolenkung	Füllmenge	Liter	≈ 1,2	≈ 1,0	≈ 1,0
		MB-Lenkgetriebeöl	Blatt	BB00.40-P-0236-03A	BB00.40-P-0345-00A	BB00.40-P-0345-00A

Lenkgetriebe

Nummer	Benennung			Typ 211
BF46.20-P-1001-01A	Servolenkung	Füllmenge	Liter	≈ 1,1
		MB-Lenkgetriebeöl	Blatt	BB00.40-P-0345-00A