

Anleitung zum Abbau der Innenraum-Akzentteile

wie die seitlichen Armaturenbrett-Abschlussblenden / Türgriffe / Schalthebelblende und Tacho/DZM/Uhr-Zierringe zwecks z.B. Lackierung.

benötigtes Werkzeug: prinzipiell "das übliche":

- kleinen Torx-Dreher
- schmalen Schlitz-Schraubendreher
- breiten Schlitz-Schraubendreher

Abbau der Armaturenbrett-Abschlussblenden li/re:



Zuallererst vom Fußraum aus unterhalb des Armaturenbrettes die einzige Torxschraube lösen, mit der die Blende angeschraubt ist (am Photo ist es die silberne Schraube).



Der Rest der Blende ist nun nur mehr geklipst. Zuerst unten beginnen, indem die Blende nach unten und in Richtung (offener) Tür herausgeholt wird.



Nun geht es weiter nach oben bis zur Windschutzscheibe.



Unterhalb der Windschutzscheibe ist die Blende nur mehr ins Armaturenbrett eingeschoben.



Hier noch Photos von den Haltenasen (Unten/Mitte/Oben) an der Blende. Es besteht keine Gefahr, bei der Demontage irgendwelche abzubrechen.

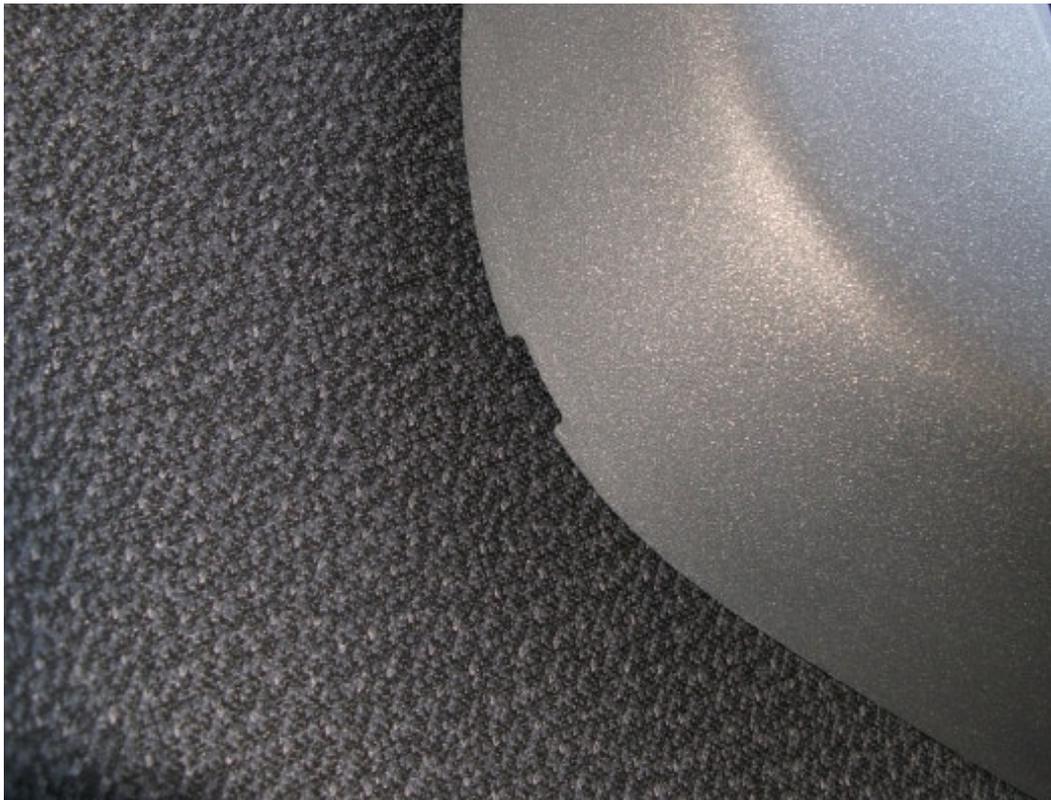


----> FERTIG! 😊

Abbau der Türgriffe li/re:



Hierzu müsst ihr vorne unten mit der Demontage beginnen und euch nach hinten durchhanteln. Am Photo seht ihr einen Schlitz, bei dem ihr z.B. einen breiten Schlitzschraubendreher ansetzen könnt und damit die Blende aushebeln könnt.



Nun mit den Fingern von vorne nach hinten kräftig an der Blende ziehen. Es kracht recht heftig, aber keine Sorge - es kann nichts kaputt gehen. 😊



Letztendlich wird die Blende hinten aus der Türverkleidung gezogen.



Am nächsten Photo könnt ihr sehen, dass die Haltenasen sehr kurz und "knackig" sind und dadurch aber nicht wirklich abbrechen können.



Und so schaut es dann hinter der Blende aus.



Auch wenn die Blende auf der Fahrerseite etwas anders geformt ist, ist der Abbau komplett gleich wie auf der anderen Seite.



-----> FERTIG! 😊

Abbau der Blende oberhalb der Schaltkulisse

Zuerst müssen zwei Vorarbeiten erledigt werden.

Abbau des Schaltknaufs:

Dieser ist auf dem Schalthebel aufgesteckt und lässt sich einfach abziehen. Das "einfach" bezieht sich nicht unbedingt auf den Krafteinsatz 😊 - der Knauf kann teilweise ganz gewaltig fest draufsitzen. Also passt auf, dass ihr euer Gesicht nicht über dem Knauf haltet, wenn dieser plötzlich frei ist auch der Rückspiegel ist gefährdet 🚗



Wichtig zu erwähnen ist, dass ihr beim Abziehen des Knaufs den Knopf der Automatik (wenn vorhanden) nicht gedrückt halten dürft - es könnte der Umschaltmechanismus oder der Microschalter beschädigt werden.



Zweite Vorarbeit ist das Entfernen des Münzfaches / Verdeckschalters:

Dazu mit einem kleinen Schlitzschraubenzieher im vorderen Bereich ansetzen und den Einsatz heraushebeln. Dieser steckt nicht fest in der Blende - dennoch ist hier vorsichtig vorzugehen, um Druckstellen im Plastik zu verhindern.



Nun geht's der Blende an den Kragen:

Die Blende muss von vorne nach hinten gelöst werden. Vorne ist es im ersten Moment etwas knifflig, da die Blende sehr fest sitzt. Hilfreich ist, wenn man durch die Öffnung des abgenommenen Münzfaches die vordere Haltenase nach hinten biegt und gleichzeitig die Blende nach oben zieht. Am Photo ist es die mittige hintere Haltenase, nicht die zwei im Vordergrund.



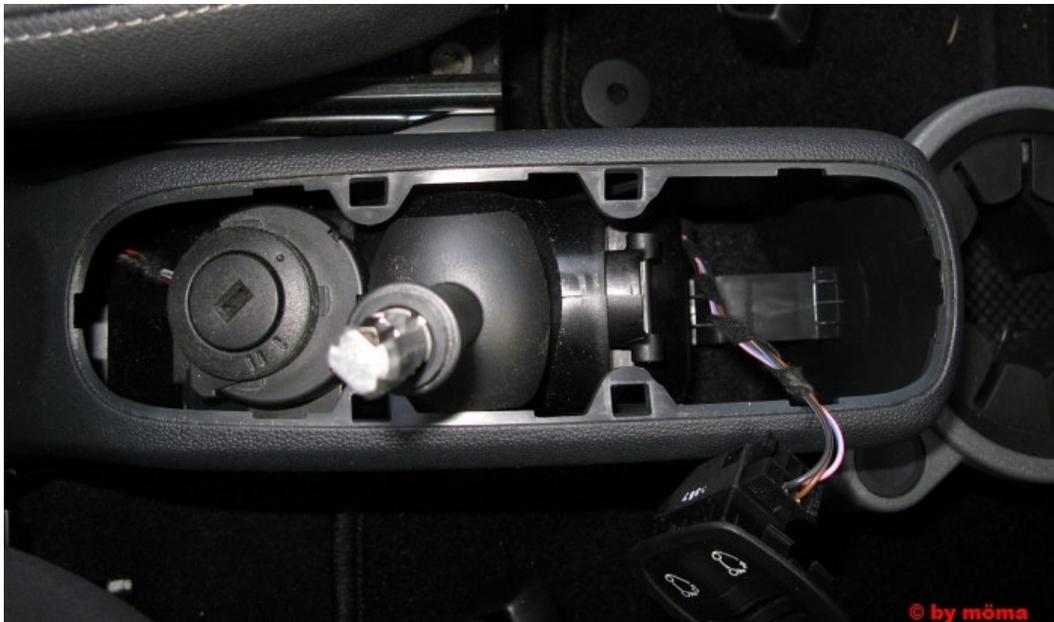
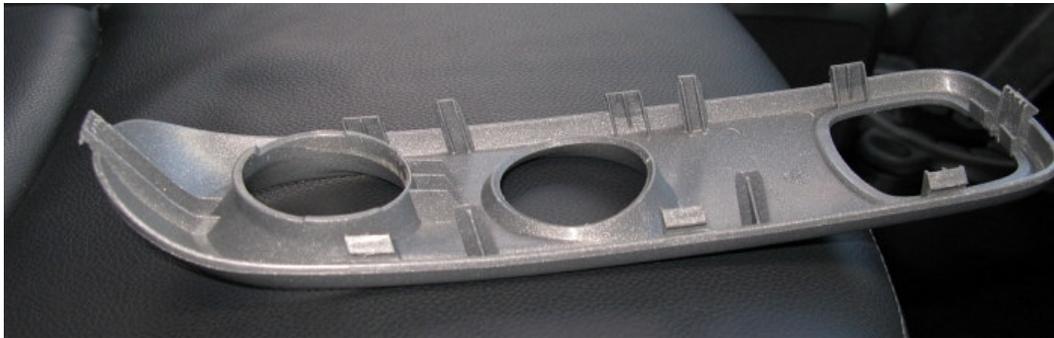
Ist das gelungen, dann schaut es so aus.



Nun kann die Blende ohne weitere Probleme bis nach hinten ausgeklipst werden. Letztendlich wird die Blende hinten ausgehängt.



Hier nun ein Photo der demontierten Blende. Auch wieder gut zu erkennen, dass die Haltenasen massiv sind und eigentlich bei der Demontage nicht abgebrochen werden können. Die vier längeren Zungen dienen nur der Führung.



----> FERTIG! 😊

Abbau der Ringe von Tacho, DZM und Uhr:

Uhr und Drehzahlmesser:



Die Ringe fallen schon fast von selbst ab --> einfach leicht daran ziehen.





© by möma



© by möma

Abbau der Tachoumrandung:



Hierzu ist kein Werkzeug notwendig - gute Fingernägel genügen. 😊

Bei einer Seite beginnen, die Blende abzuziehen und bis über die Tachomitte vorhanteln - dann eventuell von der anderen Seite beginnen.



Teilweise sitzt die Blende etwas fester bzw. klemmt leicht. Auch lassen die Knackgeräusche nichts Gutes vermuten ---> aber keine Angst, solange ihr die Blende relativ gerade vom Tacho abzieht, gibt es keine Probleme.

Hier ein Photo der abgenommenen Blende.



Und so schaut der nackte Tacho aus:





Und schlussendlich die ganze Pracht der abgebauten Blenden:



Gutes Gelingen wünscht möma! 🍀