

Motor/Fahrgestelleinheit ausbauen

Werkzeug:

- qualitativ guter Nussensatz und Torxsatz samt Ratschen, Verlängerungen etc.
- div. Schraubenzieher
- Auffangbehälter für Kühlflüssigkeit bzw. Bremsflüssigkeit
- ev. div. Unterleghölzer

kleine Hinweise, bevor es richtig los geht:

- den Smart auf Getriebestellung "N" abstellen (also Leerlauf), damit später die ausgebaute Motor-Hinterachs-Einheit rollfähig ist
- anschließend die Batterie abklemmen!!!

Zum Trennen von Tridion und Motor braucht ihr entweder eine Hebebühne, wo ihr mal alle Vorarbeiten unterm Smart machen könnt, dann zurück auf den Boden - die 4 Hauptbolzen lösen - und dann schrittweise mit der Tridion wieder in die Höhe.

Oder ihr braucht zumindest eine Montagegrube und zwei Rangierwagenheber, die links und rechts vor dem Hinterrad positioniert werden und die Tridion liften.

Ohne Grube oder Bühne wird es halt sehr mühselig und auch gefährlich!

Ich lass jetzt halt mal die Bilder sprechen! 🤪

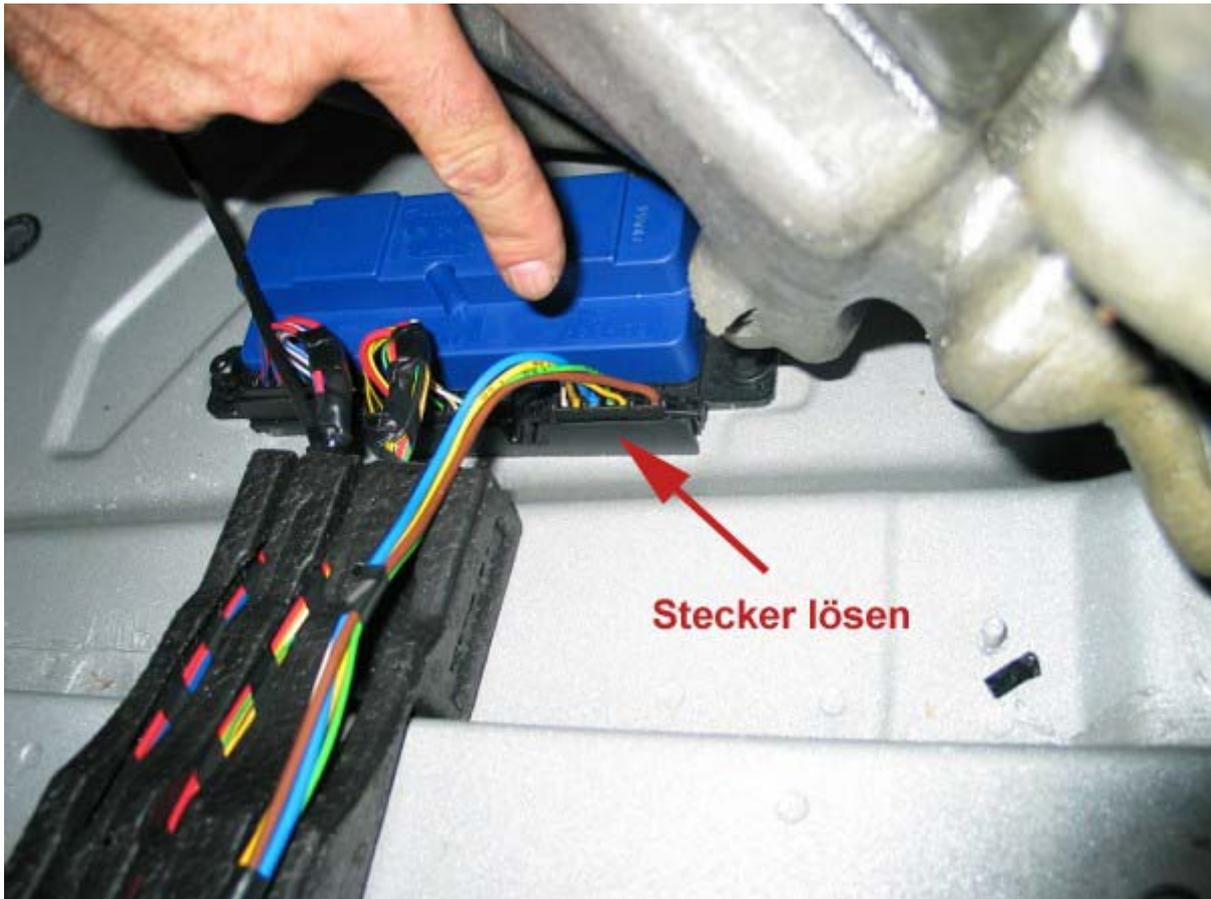


Heckpanel abmontieren:

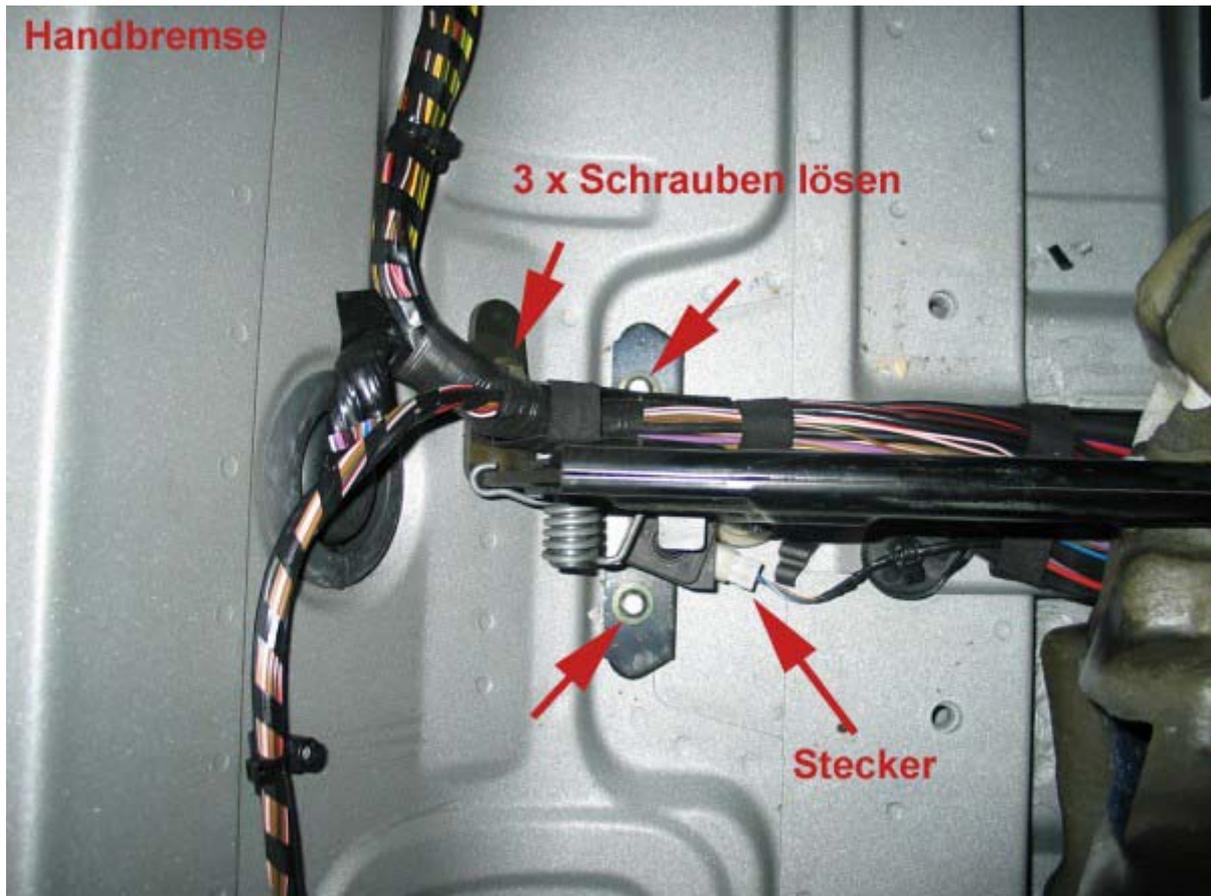


Sitze + Konsolen ausbauen

**Teppich bis zur Handbremse
zurückschlagen**



Handbremse



Handbremse ausbauen:

Handbremse ist auf diesen Dorn aufgeschoben und durch die Rasterung arretiert! Arretierungshaken bei Handbremshebel mit Schraubenzieher wegdrücken und Handbremse nach oben abziehen.



Handbremse ausbauen:

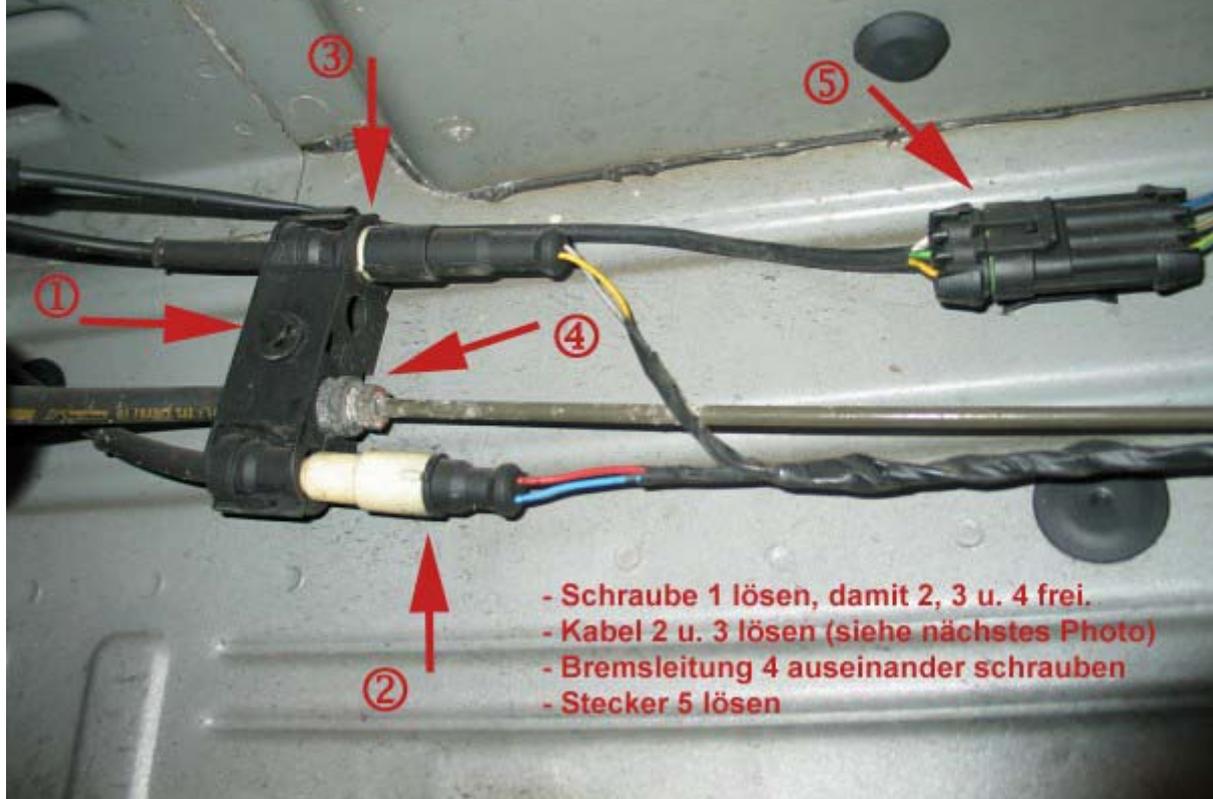


Links und rechts Haltenase zurückziehen und Handbremsaufnahme nach unten durch das Bodenblech schieben!

Kabel und Bremsleitung rechts vor Hinterrad:



Kabel und Bremsleitung rechts vor Hinterrad:



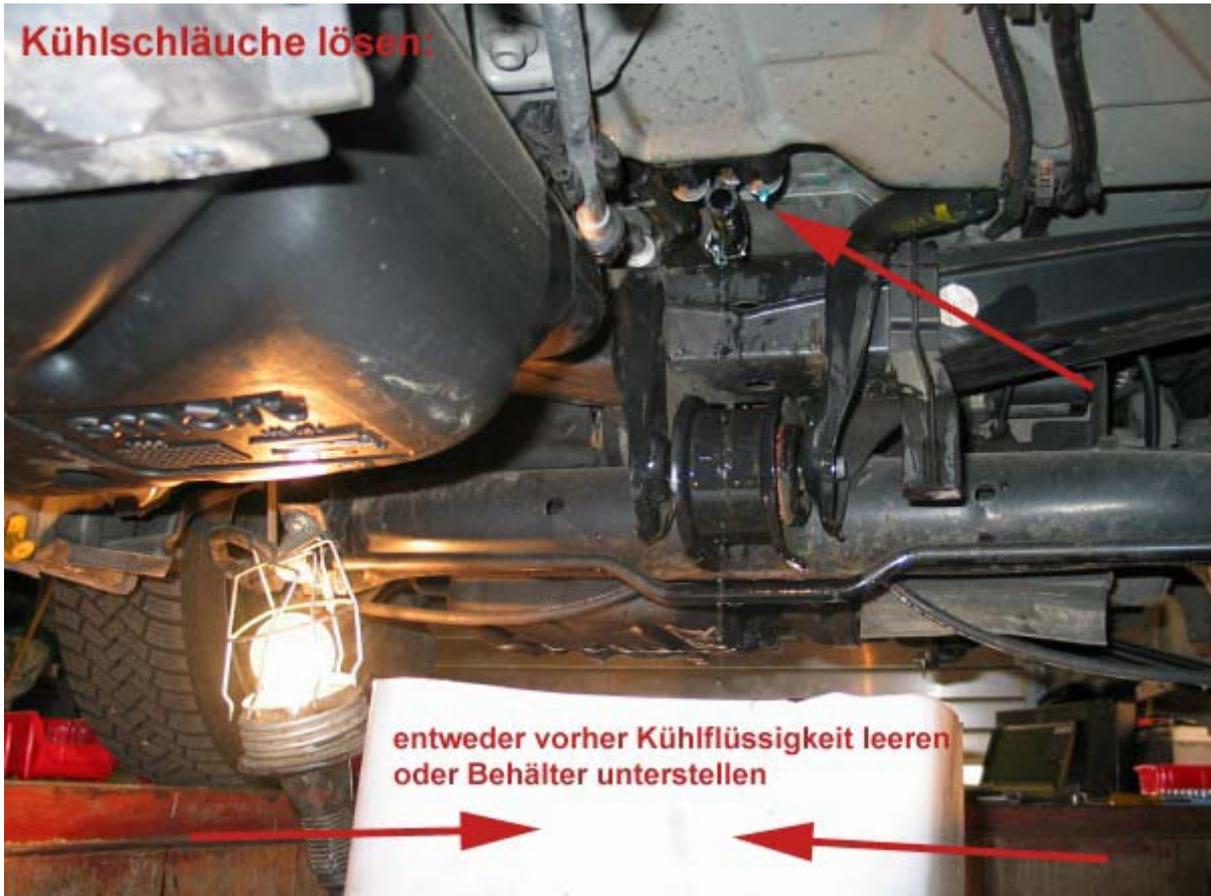
- Schraube 1 lösen, damit 2, 3 u. 4 frei.
- Kabel 2 u. 3 lösen (siehe nächstes Photo)
- Bremsleitung 4 auseinander schrauben
- Stecker 5 lösen

Kühlschläuche lösen:

- die 3 Schlauchklemmen entfernen (2x 30 mm u. 1x 20 mm neu kaufen)
- mit kleinen Schraubenzieher bei den u-förmigen Ausparungen die Schläuche "herausziehen"



Kühlschläuche lösen:



entweder vorher Kühlflüssigkeit leeren
oder Behälter unterstellen

Hauptbolzen lösen:



links und rechts vor der Achse und ...

Hauptbolzen lösen:



.... und links und rechts am Ende des Trägers

Motoreinheit abstützen:

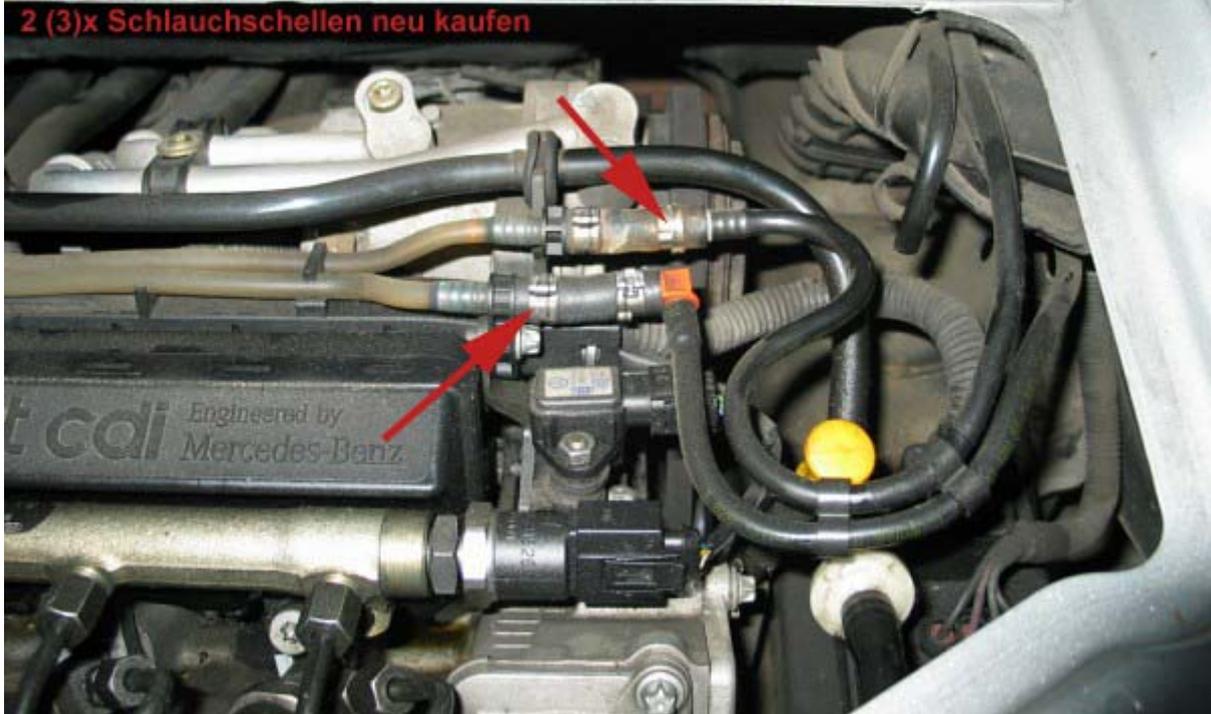
die Motor/Fahrgestelleinheit bei z.B. Ölwanne gegen nach vorne fallen sichern!!



Treibstoffleitungen lösen:

- bei CDI (Bild) 2 Leitungen
- bei Benzin er sind es 3 Leitungen

2 (3)x Schlauchschellen neu kaufen



Treibstoffleitungen lösen:



weitere Kabel u. Leitungen lösen:
wenn uns unser Gedächtnis keinen Streich spielt, dann ist dies nur beim CDI !!!!!



Stecker Steuergerät lösen:



**Steckersicherung mit Schraubenzieher herausziehen
und gleichzeitig Stecker abziehen**

Verbindung Luftfilterkasten / Ansaugstutzen lösen:

- zuerst Innenkotflügel durch lösen der 3 Schrauben im Radkasten abbauen
- dann die 4 Schrauben des Ansaugstutzen lösen



Masseband lösen:



Plus-Kabel lösen:



1. hier beim Anlasser

Plus-Kabel lösen:



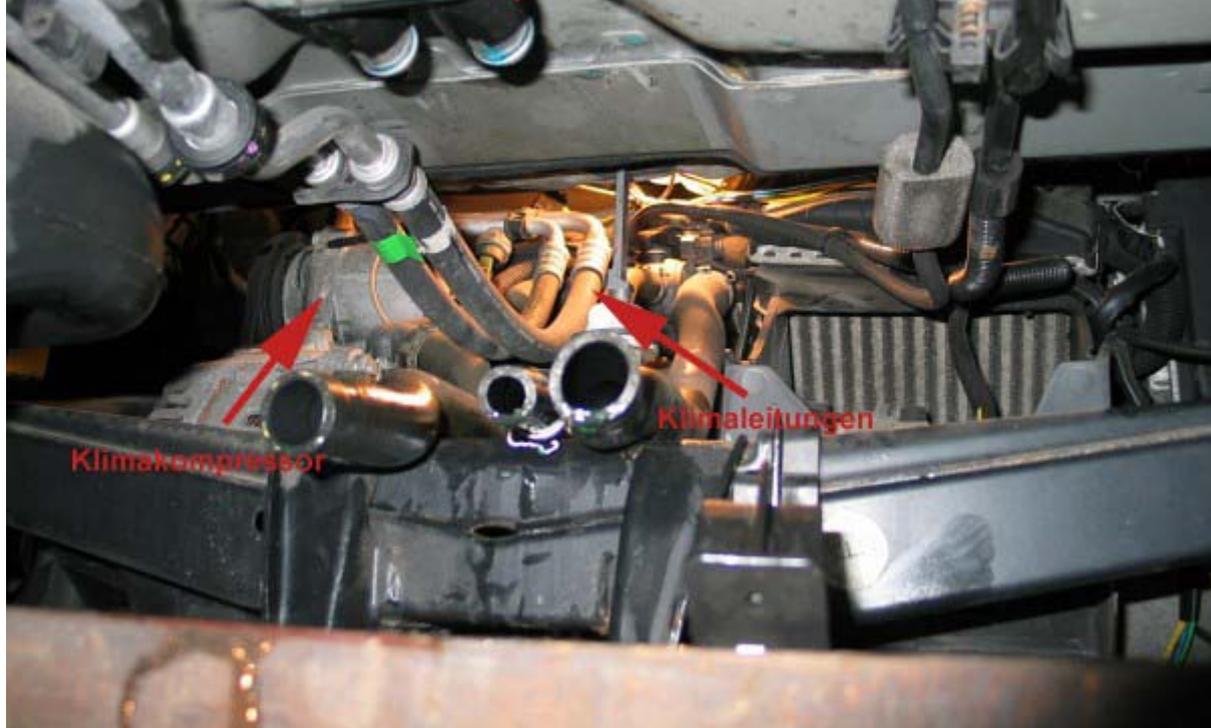
2. hier bei der Lichtmaschine

!!! Eine zweite Möglichkeit besteht, daß man das Pluskabel vom Batteriekasten, Wagenboden u. Motorspritzwand löst und es bei Anlasser / Lichtmaschine angeschraubt läßt !!!

Ausbau des Klimakompressors (wenn vorhanden):

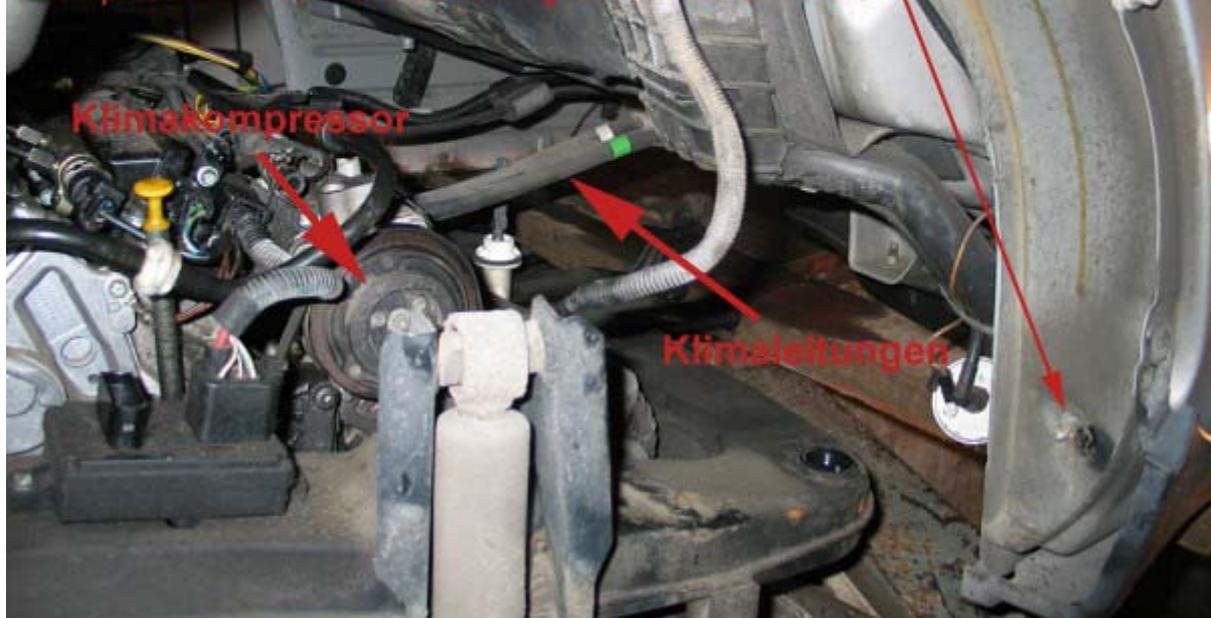
2 Möglichkeiten:

- abhängen der Leitungen (Gas weg! Umwelt! Neubefüllung ca. € 100,-)
- oder aber Abmontieren des Kompressors vom Motor



Klimakompressor lösen:

- Motor weit absenken / Tridion heben
- Innenkotflügel abmontieren (3 Schrauben im Radkasten)
- Spannrolle für Keilriemen lockern
- Kompressor mittels 2 Schrauben lösen
- grüner Stecker für Stromversorgung lösen
- Kompressor mit Schnur / Gummizug etc. an Tridion fixieren





Klimakompressor



Klimakompressor



Arbeitszeit ca. 1,5 - 2 gemütliche Stunden.

Ich habe die Anleitung absichtlich nicht bis in das allerletzte Detail gemacht, da sowieso nur etwas versierte Bastler den Ausbau durchführen sollten!! 😊

Viel Spaß!

