

Ölverlust am Turbolader Ansaugseite

Fahrzeug : OPEL OMEGA B 2.5 DTI

Motor : Y25DT

Sobald Ölverlust am Turbolader Ansaugseite auftritt, empfiehlt es sich, die Kurbelgehäuseentlüftung komplett zu tauschen, da hier häufig der Ölabscheider verstopft ist. Das Problem ist hinreichend bekannt. Erfahrungswerte mehrerer Fahrer ergeben eine ungefähre Haltbarkeit von ca. 50tkm Laufleistung der Entlüftungseinheit, bevor Probleme auftreten.

Sitz im Motorraum :

Die Kurbelgehäuseentlüftung ist unter der Motorabdeckung verborgen (3 Inbusschrauben), hier von vorne gesehen auf der linken Seite, auf dem Ventildeckel ist die Einheit gut sichtbar mit 4 Inbusschrauben befestigt.

Bild :



Die Kurbelgehäuseentlüftungseinheit sollte komplett getauscht werden, und ist sowohl bei BMW, als auch bei OPEL als Set erhältlich (Die Preise variieren, und liegen bei 40 – 50 EUR) :

Kurbelgehäuseentlüftung (inklusive Ölabscheider, Gehäusehaube, Dichtungen)

BMW Teilenummer : 11 12 77 93 163

Kurbelgehäuseentlüftung (inklusive Ölabscheider, Gehäusehaube, Dichtungen)

OPEL Teilenummer : 93 18 35 13

Katalog Nummer: 56 07 50 0

Bild :



HINWEIS :

Der Motor ist kein Opel Triebwerk, sondern das modifizierte Aggregat aus dem BMW E39, was ja bekannt ist.

BMW schreibt vor, zumindest den Filter bei jeder 3. Inspektion bzw. bei jedem 3. Ölwechsel auszutauschen !