

2015 · 2016

Technischer Ratgeber

Pkw › 4 x 4 › Van



Diese Broschüre ist ein umfassender Ratgeber über unsere Pkw-, 4x4-, LT- und Van-Reifen.

Die Hinweise und Daten in diesem Ratgeber gelten für alle Reifenmarken der Continental AG (siehe Logos rechts), falls nicht anders gekennzeichnet.

Hinweise und Daten, die nur für die Reifenmarke Continental gelten, sind besonders gekennzeichnet oder stehen auf separaten Seiten.



Hinweise zur Reifensicherheit

Die technischen Daten und sonstigen Angaben über Reifen und Zubehör sind möglichst genau und vollständig nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt worden und basieren auf den Normen von **ETRTO¹⁾**, **ISO²⁾**, **WdK** und **DIN³⁾**.

Die meisten Pkw-Reifen der Continental AG entsprechen den **DOT⁴⁾**-Bestimmungen und sind dementsprechend gekennzeichnet.

Sie sind nach den relevanten **UN / ECE⁵⁾**-Regelungen freigegeben (ZR-Reifen ohne Betriebskennung nach EU-Richtlinie 92/93).

Dieser Ratgeber soll informieren. Jede Haftung, sei es aus Schadenersatz oder aus welchem Rechtsgrund immer, ist ausgeschlossen.

Die in diesem Ratgeber enthaltenen Hinweise und Daten gelten für alle Reifenmarken der Continental AG, soweit nicht anders angegeben.

Hinweise und Daten, die nur für die Reifenmarke Continental gelten, sind besonders gekennzeichnet.

Der **Luftdruck** der Reifen sollte mindestens **alle 14 Tage überprüft** und bei Bedarf korrigiert **werden**. Das gilt auch für Fahrzeuge, die mit einem Reifendruck-Kontrollsystem ausgerüstet sind (RDKS oder engl. TPMS). Das Überfahren scharfkantiger oder spitzer Hindernisse sollte vermieden werden.

Geringerer Luftdruck, höhere Belastung oder höhere Geschwindigkeit als vom Fahrzeug- bzw. Reifenhersteller vorgeschrieben, verkürzen die **Nutzungsdauer** der Reifen und können zu strukturellen Schäden führen.

Neue Reifen sollten die ersten 200 bis 300 km bei mittlerer Geschwindigkeit **eingefahren werden**, um die Lauffläche anzurauen. Erst dadurch wird die volle Leistungsfähigkeit der Reifen erreicht.

Auf allen Radpositionen sollten Reifen mit **gleicher Profilausführung** montiert werden.

Insbesondere SSR-Pannenaufreifen *) sollten nicht mit Standardreifen gemischt werden.

Die Betriebshinweise auf [Seite 100 ff.](#) müssen unbedingt beachtet werden.



WARNUNG!

Die **Instruktionen** in diesem Ratgeber müssen unbedingt beachtet werden, um die **Sicherheit** des Fahrzeuges und, soweit es

die **Reifenmontage** betrifft, auch die **Sicherheit** des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die **Hinweise zum Luftdruck**.

Werden die Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

¹⁾ ETRTO – The European Tyre and Rim Technical Organisation, Bruesseel

²⁾ ISO – International Organization for Standardization

³⁾ DIN – Deutsches Institut für Normung, Berlin
WdK – Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie, Frankfurt / M.

⁴⁾ DOT – Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)

⁵⁾ UN / ECE – Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

^{*)} nur lieferbar für Reifenmarke Continental
[Details siehe Seite 23](#)

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental Reifen Deutschland GmbH.

Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der Continental Reifen Deutschland GmbH für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental Reifen Deutschland GmbH jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2015
Continental Reifen Deutschland GmbH.
Alle Rechte vorbehalten.

TD C 07/2015

0130 01347

Allgemeine Hinweise, Sicherheitshinweise	2
Impressum	4
Seitenwandkennzeichnung	6
Betriebskennung (Tragfähigkeits-Kennzahl, Geschwindigkeits-Symbol)	8
Maßeinheiten und Definitionen der technischen Daten	9

Pkw-Reifen

Profile und Einsatzempfehlungen für die Reifenmarke Continental	
- Sommerreifen	10
- Winterreifen	15
- 4 x 4-Reifen	18
- SSR-Pannenaufreifen	23
- ContiSeal Reifen	24
- ContiSilent Technologie	25
Technische Daten aller Reifenmarken	
- Pkw und 4 x 4	26
- LT 4 x 4	62
Spezielle Reifen für Noträder	66
ContiComfortKit-Pannenset	71

Transporter- und Van-Reifen

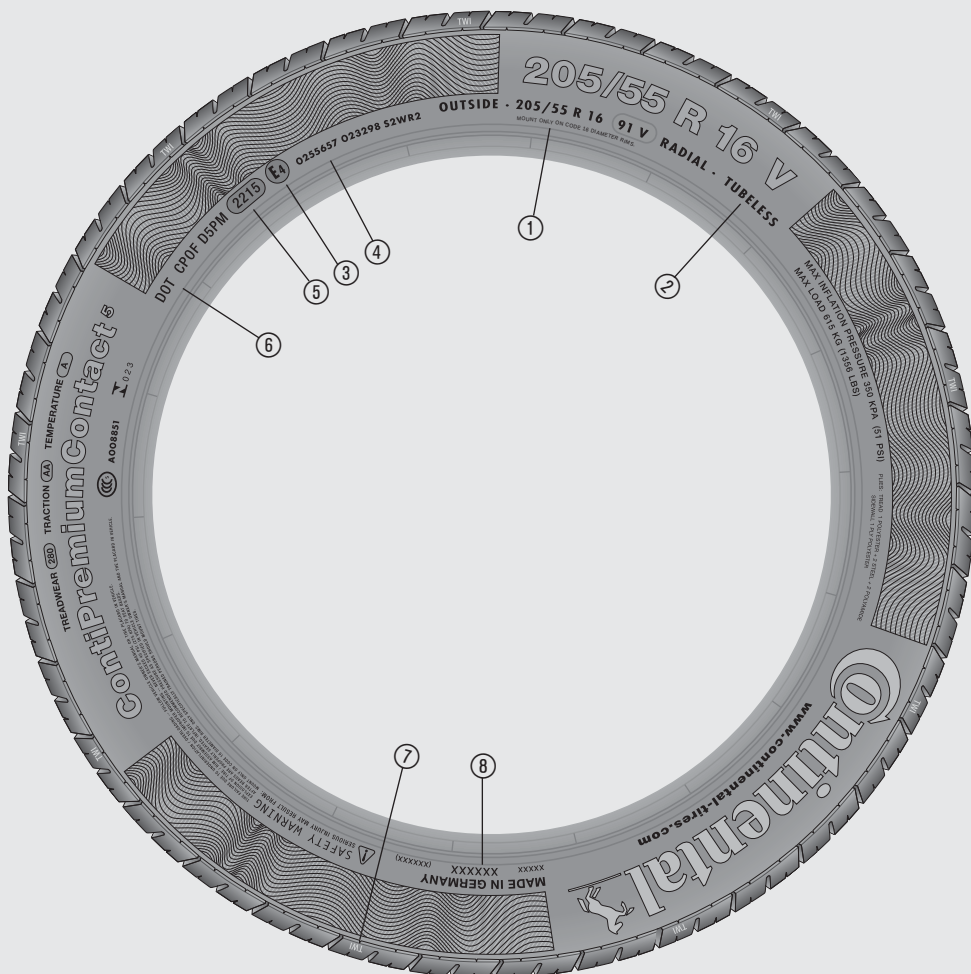
Profile und Einsatzempfehlungen für die Reifenmarke Continental	72
Technische Daten aller Reifenmarken	76

Reifen an Wohnwagen und Pkw-Anhängern (besondere Tragfähigkeiten)	88
Schlauchzuordnung	95
Pkw-Felgen	96

Betriebshinweise

Richtige Auswahl von Reifen und Rad	100
Winterreifen	100
Temperaturbedingte Versprödung	101
Reifen-Montage	101
Rad-Montage am Fahrzeug	103
Luftdruck	103
Tragfähigkeit und Geschwindigkeit	108
Vermeidbare Reifenschäden	110
Positionswechsel der Reifen am Fahrzeug	110
Reifenlagerung	112
Reifenreparatur	114
Nutzungsdauer von Pkw- und Leicht-Lkw-Reifen	116
Mindestprofiltiefe	117
Hinweise zur Reifensicherheit	118

Stichwortregister	119
Service-Adressen	121



Beispieldaten für ContiPremiumContact 5 (Reifenmarke Continental). Die Angaben auf der Reifen-Seitenwand sind normiert und gelten sinngemäß auch für andere Reifenmarken.

① **205/55 R 16 91 V**

205 Reifen-Nennbreite (mm).

55 Nenn-Querschnittsverhältnis
(Die Reifenhöhe beträgt 55 % der Nennbreite).

R Symbol für Radialreifen
(oder **RF** für Pannenaufreifen, „Self supporting tyres“).

16 Felgendurchmesser (Zoll-Code).

91 Tragfähigkeitskennzahl. „91“ bedeutet, dass der Reifen mit maximal 615 kg belastet werden darf (siehe Tabelle S. 8).

V Geschwindigkeits-Symbol für zulässige Höchstgeschwindigkeit
V=240 km/h (siehe Tabelle S. 8).

Der Größe nachgestellt wird (nur bei entsprechenden Reifen):

„**REINFORCED**“ oder „**EXTRA LOAD (XL)**“ bei verstärkten
Reifen mit erhöhter Tragfähigkeit, „**M+S**“ bei Winterreifen.



Schneeflocke. Diese zusätzliche Kennzeichnung eines
M+S-Reifens zeigt dass der Reifen vorgegebene Testkriterien
erfüllt und gute Wintereigenschaften bietet.

② **TUBELESS**

schlauchlos.
(TUBE TYPE-Reifen dürfen nur mit Schlauch montiert werden).

③ **E 4**

Erfüllung von UN / ECE-Regelungen.
Die Nummer hinter dem E im Kreis gibt das Genehmigungsland an.
(E⁴) (4=Niederlande).

④

Genehmigungsnummern nach relevanten UN / ECE-Regelungen.

⑤ **2215**

verschlüsseltes Produktionsdatum („22“ bedeutet 22. Woche,
„15“ bedeutet 2015).

⑥ **DOT**

DOT = Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium).

⑦ **TWI**

Kennzeichnung des Profilabnutzungsanzeigers,
(TWI = Tread Wear Indicator).
Über den Umfang des Reifens gleichmäßig verteilte Querstege
in den Längs-Profilrillen, die bei 1,6 mm Restprofil auf gleicher
Ebene wie die restliche Lauffläche liegen.

⑧ **Made in ...**

Kennzeichnung des Herkunftslandes.

Bestehend aus Tragfähigkeits-Kennzahl und Geschwindigkeits-Symbol

Tragfähigkeits-Kennzahl (Last-Index /LI)

Die Tragfähigkeits-Kennzahl ist ein numerischer Code für die maximale Tragfähigkeit eines Reifens (siehe auch Seite 104).

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1400
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1450
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1500
63	272	78	425	93	650	108	1000	123	1550
64	280	79	437	94	670	109	1030	124	1600

Geschwindigkeits-Symbol (GSY)

Das Geschwindigkeits-Symbol weist die Höchstgeschwindigkeit aus, bei welcher der Reifen die der Tragfähigkeits-Kennzahl entsprechende Tragfähigkeit hat.

GSY	Höchstgeschwindigkeit für Pkw-Reifen (km/h)	GSY	Referenzgeschwindigkeit für Nfz-Reifen (km/h)
M	130 ¹⁾	K	110
P	150	L	120
Q	160	M	130
R	170	N	140
S	180	P	150
T	190	Q	160
H	210	R	170
V	240	S	180
W	270	T	190
Y	300	H	210
(...Y)	über 300 ²⁾		
ZR	über 240		

¹⁾ Wird in der Regel nur für spezielle Reservereifen bei deren Qualifikation nach UN / ECE-Regelung 30 angewendet. Nach der UN / ECE-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch diese höher qualifizierten Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.

²⁾ Details siehe Seite 109, Tabelle 4.

Die technischen Daten in den Tabellen entsprechen grundsätzlich internationalen Normen.

Alle **Abmessungen** in den technischen Tabellen dieses Ratgebers sind in Millimeter angegeben (mm), falls nicht anders bezeichnet.

Die **Felgendurchmesser** werden als Zoll-Code angegeben. Für Reifenreihen auf neuen Felgentypen sind hierfür auch mm zulässig.

Konstruktions-Maße sind theoretische Werte für die Konstruktion des Reifens: Die **Breite** ist bezogen auf die glatte Seitenwand, der **Außendurchmesser** auf die Laufflächenmitte.

Die **Maximal-Maße** sind tatsächliche **Betriebsmaße** des unbelasteten Reifens unter Betriebsdruck, inklusive Wachstum, aber exklusive dynamische Verformungen.

Die **Breite** ist die max. zulässige Reifenbreite inklusive Seitenwanddekor auf der zugeordneten Felge.

Der **Außendurchmesser** ist der maximal zulässige Durchmesser. Die Maximal-Maße sind für **Fahrzeugkonstrukteure** bindend.

Der **Halbmesser statisch** ist der Abstand der Radmitte von der Aufstandsfläche unter Maximallast bei zugehörigem Luftdruck.

Der **Abrollumfang** ist die Wegstrecke einer Radumdrehung, bei 60 km/h nach DIN 70020.

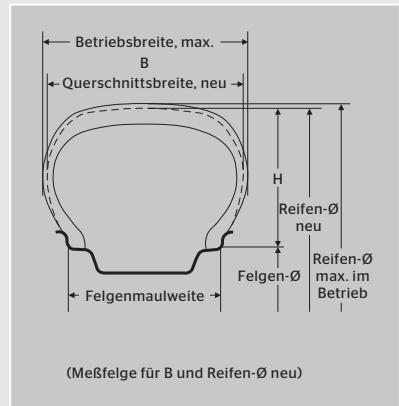
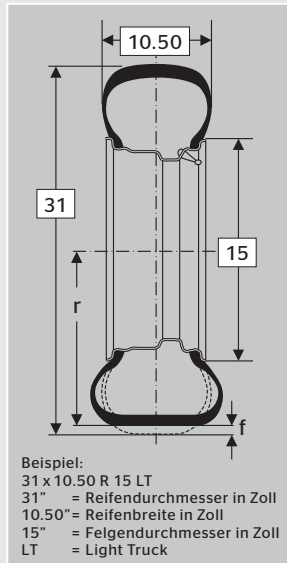
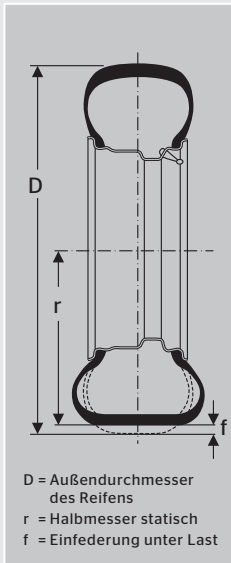
Die **Tragfähigkeit** ist in Kilogramm (kg) angegeben.

Der **Luftdruck (Reifenfülldruck)** ist als Überdruck in bar angegeben. Der Wert gilt für den kalten Reifen, bei Fahrgeschwindigkeiten **bis 160 km/h**.

Die Fahrzeugkonstrukteure müssen bei der Auslegung der **Freiräume am Fahrzeug** immer von den angegebenen **Max.-Werten** für Außendurchmesser und Breite des Reifens ausgehen, wenn ohne Einschränkung alle nach der Norm zulässigen Reifen passen sollen.

Standardgrößen

Zollgrößen (4x4)



SportContact 6

NEU

Mit Sicherheit atemberaubend

- › Maximale Haftung beim Bremsen, Beschleunigen und Kurvenfahren
- › Maximale Kontrolle auch bei kleinen Lenkbewegungen und bei Kurvenfahrt am Limit
- › Maximale Stabilität für Höchstgeschwindigkeiten bis 350 km/h

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 225-335 mm
- › Felgengröße 19-23 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol (ZR) Y
- › Reifen-Querschnitt Serie 25-40



Vorderachse



Hinterachse

ContiSportContact™ 5P / SUV

Design für sportliche und leistungsstarke Fahrzeuge

- › Optimierte für die unterschiedlichen Anforderungen der Vorder- und Hinterachse (Pkw-Größen)
- › Optimaler Grip und Stabilität bei Kurvenfahrten. Perfekte Lenkpräzision und sportliches Handling
- › Kurze Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahn



Vorderachse **) Rundum



Hinterachse **)

Auch als SSR-Pannenlaufreifen und mit geräuschmindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar.

Details siehe Seite 23 / 25.

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 225-335 mm
- › Felgengröße 18-23 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol Y / (Y) ZR
- › Reifen-Querschnitt Serie 25-45

**) Spezielle Reifen für Vorder- und Hinterachse bieten maximale Sicherheit und Fahrspaß.

Das „P“ im Produktnamen steht für die besondere sportliche Performance.

Zusätzliches Sicherheitsfeature im Profil: spezieller Sommer-TWI weist auf 3 mm Restprofiltiefe hin.

ContiSportContact™ 5 / SUV

Für leistungsstarke und Luxus-Fahrzeuge

- › Adaptive Black Chili Technologie
- › Anpassung des Reifens an die Fahrsituation
- › Sehr hohe Sicherheitsreserven, insbesondere beim Bremsen auf nasser Fahrbahn

Auch als SSR-Pannenaufreifen, ContiSeal™ Reifen und mit geräuschkindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar.

Details siehe Seite 23-25.

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 205-315 mm
- › Felgenreöße 17-22 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol H / V / W / Y / (Y) ZR
- › Reifen-Querschnitt Serie 30-65



ContiSportContact™ 3

Für besonders leistungsstarke Pkw

- › Asymmetrische Profilbänder
- › Ausgezeichneter Schutz bei Aquaplaning
- › Exzellente Sicherheit bei sportlichem Fahren

Auch als SSR-Pannenaufreifen und ContiSeal™ Reifen lieferbar. Details siehe Seite 23/24.

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 195-295 mm
- › Felgenreöße 16-22 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol V / W / Y / (Y) / Z
- › Reifen-Querschnitt Serie 30-55



ContiPremiumContact™ 5

Für die Mittel- und Oberklasse

- › 3D-Profilkanten, kombiniert mit Lamellentechnologie
- › Verhindert den Einrolleffekt beim Bremsen und führt zu einer gleichmäßigen Bremskraftverteilung
- › Kurze Bremswege, insbesondere bei nassen Straßen

Auch als ContiSeal™ Reifen lieferbar. [Details siehe Seite 24.](#)

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 165-235 mm
- › Felgengröße 14-17 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W / Y
- › Reifen-Querschnitt Serie 50-70



ContiPremiumContact™ 2

Entwickelt für die gehobene Mittel- und Oberklasse

- › Innovative 3D-Rillen
- › Äußerst präzises Lenkverhalten und sehr hohe Fahrstabilität.
- › Ausgezeichneter Schutz vor Aquaplaning
- › Sehr hohe Bremsleistung bei Trockenheit und Nässe

Auch als SSR-Pannenausgleichreifen und ContiSeal™ Reifen lieferbar.
[Details siehe Seite 23 / 24.](#)

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 155-245 mm
- › Felgengröße 14-18 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W / Y
- › Reifen-Querschnitt Serie 40-70



ContiEcoContact™ 5

Entwickelt für die Mittel- und Kompaktklasse

- › Flache Kontur und optimierte Seitenwandstruktur
- › Optimierte Flexibilität des Reifens beim Abrollen und reduzierte Verlustenergie
- › Geringerer Kraftstoffverbrauch und höhere Laufleistung

Auch als SSR-Pannenaufreifen und ContiSeal™ Reifen lieferbar.

Details siehe Seite 23 /24.

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 165-235 mm
- › Felgenreöße 13-19 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W / Y
- › Reifen-Querschnitt Serie 45-70



ContiEcoContact™ 3

Für die Kompaktklasse

- › Flexible Silica-Mischung mit hoher dynamischer Steifigkeit und Polymerkonzept
- › Gute Verzahnung zwischen Reifen und Fahrbahn. Niedriger Rollwiderstand
- › Hohe Haftung auf trockener und nasser Fahrbahn. Reduzierter Kraftstoffverbrauch

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 145-195 mm
- › Felgenreöße 13-15 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol T / H
- › Reifen-Querschnitt Serie 55-80



Conti.eContact™

Für Elektrofahrzeuge der Kompaktklasse

- › Neues Musterdesign und flexibler Seitenwandbereich
- › Weniger Energieverlust bei der Auslenkung oder beim Abprallen, zusätzlich optimierter Rollwiderstand
- › Reduzierte Geräuschemissionen und gutes Handling



Conti.eContact™

Für Hybridfahrzeuge der Luxus- und Mittelklasse

- › Green Chili Technologie und HydroSipes
- › Reduzierter Rollwiderstand
- › Bessere Bremsperformance auf nasser Fahrbahn und exzellentes Handling und Sicherheit



Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 215-255 mm
- › Felgengröße 17-18 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol V-W
- › Reifen-Querschnitt Serie 50-60

WinterContact™ TS 850 P / SUV

Für die Mittel- und Oberklasse und SUVs

- › Verbesserte Schneetraction durch S-Grip
- › Verbessertes Handling auf Schnee dank PrecisionPlus
- › Bessere Trockenhandling-Performance dank Power-Sipes
- › Kürzere Bremswege durch ActiveBand

Auch als SSR-Pannenaufreifen und ContiSeal™ Reifen lieferbar.

Details siehe Seite 23 / 24.

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 155-275 mm
- › Felgenreöße 16-20 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W
- › Reifen-Querschnitt Serie 35-70



M+S



ContiWinterContact™ TS 850

Für die Kompakt- und Mittelklasse

- › Verbesserte Bremsleistung auf Schnee, Eis und nassen Straßen
- › Exzellente Fahrstabilität bei allen winterlichen Bedingungen
- › Verminderter Rollwiderstand und erhöhte Laufleistung

Auch als ContiSeal™ Reifen lieferbar.

Details siehe Seite 24.

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 155-225 mm
- › Felgenreöße 14-17 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol T / H / V
- › Reifen-Querschnitt Serie 45-80



M+S



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

ContiWinterContact™ TS 800

Für die Kompaktklasse

- › Ausgezeichnete Kurvenstabilität und hervorragender Grip
- › Exzellente Schnee- und Eis-Performance
- › Hervorragende Aquaplaning-Sicherheit

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 125-195 mm
- › Felgengröße 13-15 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol Q/T
- › Reifen-Querschnitt Serie 50-80



M+S



ContiWinterContact™ TS 830 P

Für Sportwagen und Hochleistungs-SUVs

- › Hervorragende Bremswirkung bei Nässe, Schnee und Eis
- › Bessere Schneetraktion
- › Hohe Laufleistung

Auch als SSR-Pannenauslaufreifen und ContiSeal™ Reifen lieferbar.

Details siehe Seite 23/24.

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 195-295 mm
- › Felgengröße 15-20 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol T/H/V/W
- › Reifen-Querschnitt Serie 30-65



M+S



Profilvariante (BMW, MB)

ContiWinterContact™ TS 810 Sport

Für die Oberklasse und Sportwagen

- › Ausgezeichnete Fahreigenschaften unter allen winterlichen Bedingungen
- › Hervorragendes Handling und ausgezeichnetes Bremsverhalten auf trockenen Straßen
- › Exzellente Aquaplaning-Performance

Auch als SSR-Pannenaufreifen lieferbar.

Details siehe Seite 23.

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 175-285 mm
- › Felgengröße 15-19 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W
- › Reifen-Querschnitt Serie 35-65



M+S



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

CrossContact™ UHP

Für sportliche SUVs

- › Geringer Rollwiderstand und ausgezeichneter Grip
- › Kurze Bremswege und hohe Kurvenstabilität
- › Sicherheitsreserven für hervorragendes Handling und Fahrspaß

Auch als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar.

Details siehe Seite 23.

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 215–315 mm
- › Felgenreöße 16–23 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W / Y / (Y) ZR
- › Reifen-Querschnitt Serie 30–65



ContiCrossContact™ LX 2

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- › Massiver mittlerer Profilbereich, kontinuierlich geschlossene Schulter, hohe Anzahl an Lamellen
- › Hohe Profilsteifigkeit und optimierter Grip dank verbesserter Wasserverdrängung
- › Exzellentes Handling und hervorragende kurze Bremswege auf trockener und nasser Fahrbahn

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 205–285 mm
- › Felgenreöße 15–18, 20 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol S / T / H / V
- › Reifen-Querschnitt Serie 50–82



ContiCrossContact™ LX

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- › Breite Außenschulter mit breiten Querrillen
- › Exzellente Kurvenstabilität, Traktion und Offroad-Look
- › Gute Fahr- und Bremsleistung, auch im leichten Offroad-Einsatz

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 195-265 mm
- › Felgengröße 16-18 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol S / T / H / V
- › Reifen-Querschnitt Serie 60-70



ContiCrossContact™ LX Sport

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- › Steife Blockreihen im Profilmittenbereich
- › Gesteigerte Kraftübertragung verbessert die Traktion und das Fahrverhalten auf trockener Straße
- › Herausragende Fahreigenschaften auf der Straße und in leichtem Gelände

Auch als SSR-Pannenlaufreifen und mit geräuschkindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar.

Details siehe Seite 23 /25.

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 215-315 mm
- › Felgengröße 16-22 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol T / H / V / W / Y
- › Reifen-Querschnitt Serie 40-70



4x4Contact™

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- › Breite Profilrillen in Längs- und Querrichtung
- › Schnelle Wasseraufnahme und Wasserableitung
- › Hoher Schutz vor Aquaplaning

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 185–275 mm
- › Felgengröße 15–20 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol S / T / H / V
- › Reifen-Querschnitt Serie 45–80



ContiCrossContact™ AT

Für Offroad-Fahrzeuge

- › Offenes, dynamisches Reifenprofil
- › Traktion und Offroad-Look
- › Sehr gute Performance im Offroad-Gelände

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 205–275 mm
- › Felgengröße 15–18 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol S / T / H
- › Reifen-Querschnitt Serie 60–85



ContiCrossContact™ Winter

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- › Exzellente Traktion und Bremsleistung auf schneebedeckten und nassen Straßen
- › Hohe Sicherheit bei Aquaplaning
- › Leiser Lauf und geringer Rollwiderstand

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 175-295 mm
- › Felgengröße 15-22 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol Q/T/H/V
- › Reifen-Querschnitt Serie 35-85



M+S



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Conti4x4WinterContact™

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- › Ausgezeichnete Traktion und Bremsleistung auf schneebedeckten und nassen Straßen
- › Exzellenter Fahrkomfort und sehr leiser Lauf
- › Hoher Schutz vor Aquaplaning

Auch als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar.

[Details siehe Seite 23.](#)

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 215-275 mm
- › Felgenreöße 17+18 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol H
- › Reifen-Querschnitt Serie 55-65



M+S



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Die SSR-Pannenlaufreifen von Continental – mehr Sicherheit im Pannenfall.



- Stressfreie Pannenbewältigung
- Bis zu 80 Kilometer Aktionsradius bei max. 80 km/h
- Kompatibel mit Standardfelgen (H 2)
- Reserverad und Wagenheber wird überflüssig

Das Geheimnis von SSR.

Im Gegensatz zu konventionellen Reifen basiert das SSR-Prinzip auf einem Reifen mit selbsttragenden, verstärkten Seitenwänden, die das Fahrzeug auch bei Druckverlust tragen. Dies verhindert im Pannenfall ein Einklemmen der Reifenseite zwischen Straße und Felge.



Standard-Reifen

Der Reifen wird bei Luftverlust eingeklemmt und zerstört.



SSR-Pannenlaufreifen

Die verstärkten Seitenwände stützen den Reifen bei Luftverlust.

Erhöhte Sicherheit dank verstärkter Seitenwände.

SSR-Reifen ermöglichen eine angepasste, kontrollierte Weiterfahrt bei reduzierter Geschwindigkeit: je nach Straßenbeschaffenheit, Reifenzustand und Fahrzeuggewicht bis zu einer Strecke von 80 km bei einer maximalen Geschwindigkeit von 80 km/h.

Kommunikation zwischen Reifen und Fahrer.

Das SSR-System von Continental erlaubt bei Reifenpannen einen so hohen Fahrkomfort, dass der Fahrer den Druckverlust unter Umständen kaum bemerkt. Um auf diese Situation vorbereitet zu sein, muss das System zusammen mit einem funktionsfähigen Reifendruck-Kontrollsystem eingebaut werden. Dieses Modul meldet dem Fahrer einen Druckabfall im Reifen direkt über ein Display im Cockpit.

Wichtig:

Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Reifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen. Über alle wesentlichen Details bei der Benutzung informiert die Broschüre „SSR-Pannenlaufreifen – Wichtige Informationen für Fahrer“. Welche Profile / Größen als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar sind, entnehmen Sie bitte dem aktuellen Lieferprogramm. Als Händler müssen Sie sich für eine fachgerechte Montage / Demontage von SSR-Reifen schulen und zertifizieren lassen unter www.conti-ssr.de

(SSR-Training, Produktinformation und Zertifikat). Ausführliche Informationen zu SSR unter www.continental-tires.com

ContiSeal™ – der Serienreifen, der sich selbst abdichtet.

Für mehr Mobilität und Sicherheit bei Laufflächenverletzungen durch Fremdkörper.

ContiSeal Reifen besitzen eine innovative Technologie, mit der sie sich nach Verletzungen im Laufstreifen selbst abdichten.

Eine zusätzliche, abdichtende Lage im Reifen von Schulter zu Schulter schließt augenblicklich die Durchstiche zum Beispiel von Nägeln bis zu einem Durchmesser von 5 mm. Dies deckt die meisten Reifenverletzungen ab.

Die Abdichtung schützt vor einem Druckverlust im Reifen und bleibt auch dann erhalten, wenn der Fremdkörper wieder herausgeschleudert wird.

Die Fahrt muss also nicht sofort für einen Reifenwechsel unterbrochen werden, sondern kann zunächst fortgesetzt werden. Ein Reifenspezialist muss jedoch umgehend untersuchen, ob der Reifen repariert werden kann.

ContiSeal Reifen sind durch ein Symbol auf der Seitenwand eindeutig erkennbar. Sie sind kompatibel mit allen handelsüblichen Felgen.



ContiSeal Reifen – alle Vorteile im Überblick:

- › Laufflächenverletzungen durch Fremdkörper bis 5 mm Durchmesser werden abgedichtet
- › Stichkanäle werden abgedichtet, auch wenn der eingedrungene Fremdkörper sich wieder aus dem Reifen entfernt
- › gleich hohe Leistungsfähigkeit im Normalbetrieb wie Standardreifen
- › kein sofortiger Stopp oder Reifenwechsel notwendig im Falle eines Durchstichs

Ausführliche Informationen zu ContiSeal Reifen – Einsatz, Inspektion, Lagerung, Montage / Demontage, Reparatur, Entsorgung – unter www.contiseal.com



ContiSilent™ – der Reifen für reduzierte Innengeräusche.



- › Vermindertes Innengeräusch auf allen Fahrbahnoberflächen
- › ContiSilent funktioniert bei allen Wetterbedingungen
- › Keine Veränderung der Fahr-Performance
- › Laufleistung, Tragfähigkeit und Geschwindigkeit werden nicht beeinflusst
- › Gleiche Montage und Lagerung wie bei Standardreifen

Technische Highlights.

ContiSilent ist eine von Continental entwickelte Technologie, um Reifeninnengeräusche auf allen Fahrbahnoberflächen zu reduzieren. ContiSilent Reifen sind mit einem innenliegenden Absorber, in diesem Fall einem Polyurethanschaum, ausgestattet. Dieser Schaumstoff wird mit einem Kleber an der Innenseite der Lauffläche angebracht. Die Struktur des Schaums bleibt auch bei extremen Temperaturschwankungen erhalten.

In Abhängigkeit von der Art des Fahrzeugs, dessen Geschwindigkeit und der Strassenoberfläche, mindert ContiSilent Fahrzeuggeräusche im Innenraum um bis zu 9dB (A). Derzeit ist die Technologie für Pkw-Sommerreifen erhältlich und mit allen handelsüblichen Felgen kompatibel. ContiSilent Reifen beeinträchtigen weder Fahr-Performance noch Laufleistung, Tragfähigkeit oder Geschwindigkeit. Die Montage von ContiSilent wird auf allen vier Radpositionen empfohlen.

Das ContiSilent™ Prinzip.

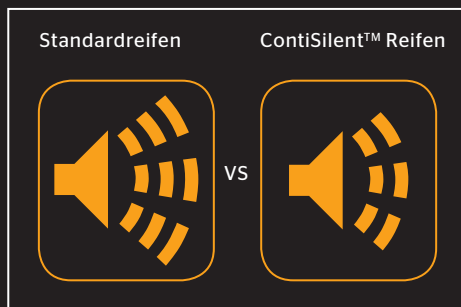
ContiSilent Reifen.

Ein ContiSilent Reifen enthält einen Polyurethanschaumstoff. Dieser ist fest mit einer Klebeschicht an der Innenseite der Reifenlauffläche angebracht.



Innengeräusche.

Auch bei hohen Geschwindigkeiten reduziert der ContiSilent Reifen Fahrgeräusche im Innenraum des Fahrzeugs um bis zu 9dB (A). Der Grad der Reduktion von Innengeräuschen ist abhängig von der Art des Fahrzeugs, dessen Geschwindigkeit und der Straßenoberfläche.



Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 82 / 80							
175 R 13	86	530	4.50 B ⁴⁾	179			
			5.00 B ⁴⁾	184	622	274	1861
			5.50 B ⁴⁾ 6.00 B ⁴⁾	189 194			
125/80 R 13	65	290	3.00 B ⁴⁾	126			
			3.50 B ⁴⁾	131	538	243	1617
			4.00 B ⁴⁾	136			
135/80 R 13	70	335	3.50 B ⁴⁾	138	554	249	1665
			4.00 B ⁴⁾ 4.50 B ⁴⁾	143 148			
			3.50 B ⁴⁾	146			
145/80 R 13	75	387	4.00 B ⁴⁾	151	572	256	1714
			4.50 B ⁴⁾ 5 J	156 161			
			4.00 B ⁴⁾	158			
155/80 R 13	79	437	4.00 B ⁴⁾	158			
155/80 R 13 XL	83	487	4.50 B ⁴⁾	163	588	262	1763
			5.00 B ⁴⁾	168			
165/80 R 13	83	487	4.00 B ⁴⁾	167			
165/80 R 13 XL	87	545	4.50 B ⁴⁾	172	604	268	1812
			5.00 B ⁴⁾ 5.50 B ⁴⁾	177 182			
			3.50 B ⁴⁾	146			
145/80 R 14	76	400	4.00 B ⁴⁾	151	598	268	1793
			4.50 B ⁴⁾ 5.00 B ⁴⁾	156 161			
			4 J	167			
			4 ½ J	172	630	281	1891
165/80 R 14	85	515	5 J	177			
			5 ½ J	182			
			4 ½ J	179			
175/80 R 14	88	560	5 J	184	648	287	1940
			5 ½ J 6 J	189 194			
			4 ½ J	186			
185/80 R 14	91	615	5 J	191	664	293	1989
			5 ½ J 6 J	196 201			
			4 J	167			
165/80 R 15	87	545	4 ½ J	172	655	293	1967
			5 J 5 ½ J	177 182			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 82 / 80							
195/80 R 15	96	710	5 J	199			
			5 ½ J	204	705	312	2114
			6 J	209			
			6 ½ J	214			
215/80 R 15	102	850	5 ½ J	220			
			6 J	225	739	325	2211
			6 ½ J	230			
			7 J	235			
205/80 R 16 XL / Rf.	104	900	5 J	206			
			5 ½ J	211	748	331	2239
			6 J	216			
			6 ½ J	221			
			7 J	226			
Serie 75							
205/75 R 15	97	730	5 J	206			
			5 ½ J	211	701	310	2101
			6 J	216			
			6 ½ J	221			
			7 J	226			
215/75 R 15	100	800	5 ½ J	220			
			6 J	225	715	316	2144
			6 ½ J	230			
			7 J	235			
225/75 R 15	102	850	6 J	232	733	322	2193
			6 ½ J	237			
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
P 235/75 R 15	105	925	6 J	239			
235/75 R 15 XL	109	1030	6 ½ J	244	747	328	2236
			7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			
265/75 R 15	112	1120	7 J	273			
			7 ½ J	278	795	346	2376
			8 J	283			
			8 ½ J	288			
			9 J	293			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 75							
215/75 R 16 XL	107	975	5 ½ J	220			
			6 J	225	740	329	2220
			6 ½ J	230			
			7 J	235			
225/75 R 16	104	900	6 J	232	758	335	2269
225/75 R 16 XL	108	1000	6 ½ J	237			
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
P 235/75 R 16	106	950	6 J	239			
235/75 R 16	108	1000	6 ½ J	244	772	341	2312
235/75 R 16 XL	112	1120	7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			
245/75 R 16	111	1090	6 ½ J	253			
			7 J	258	788	347	2361
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
265/75 R 16	116	1250	7 J	273			
			7 ½ J	278	820	358	2452
			8 J	283			
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
235/75 R 17	109	1030	6 J	239			
			6 ½ J	244	798	353	2391
			7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			
Serie 70							
135/70 R 13	68	315	3.50 B ⁴⁾	139			
			4.00 B ⁴⁾	144	528	239	1586
			4.50 B ⁴⁾	149			
145/70 R 13	71	345	3.50 B ⁴⁾	146			
			4.00 B ⁴⁾	151			
			4.50 B ⁴⁾	156	542	244	1629
			5.00 B ⁴⁾	161			
155/70 R 13	75	387	4.00 B ⁴⁾	158			
			4.50 B ⁴⁾	163	556	250	1671
			5.00 B ⁴⁾	168			
165/70 R 13	79	437	4.00 B ⁴⁾	167			
165/70 R 13 XL / Rf.	83	487	4.50 B ⁴⁾	172			
			5.00 B ⁴⁾	177	572	255	1714
			5.50 B ⁴⁾	182			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 70							
175/70 R 13	82	475	4.50 B ⁴⁾	179			
175/70 R 13 XL	86	530	5.00 B ⁴⁾	184	586	261	1757
			5.50 B ⁴⁾	189			
			6.00 B ⁴⁾	194			
185/70 R 13	86	530	4.50 B ⁴⁾	187			
			5.00 B ⁴⁾	192			
			5.50 B ⁴⁾	197	600	266	1800
155/70 R 14	77	412	6.00 B ⁴⁾	202			
			4.00 B ⁴⁾	158			
			4.50 B ⁴⁾	163	582	262	1751
165/70 R 14	81	462	5.00 B ⁴⁾	168			
			4 J	167			
			4.50 B ⁴⁾	172			
165/70 R 14 XL / Rf.	85	515	5.00 B ⁴⁾	177	598	268	1793
			5.50 B ⁴⁾	182			
175/70 R 14	84	500	4 ½ J	179			
175/70 R 14 XL	88	560	5.00 B ⁴⁾	184	612	273	1836
			5.50 B ⁴⁾	189			
			6 J	194			
185/70 R 14	88	560	4 ½ J	187			
185/70 R 14 XL	92	630	5 J	192			
			5 ½ J	197	626	279	1879
			6 J	202			
195/70 R 14	91	615	5 J	199			
			5 ½ J	204	640	284	1922
			6 J	209			
205/70 R 14	95	690	6 ½ J	214			
			5 J	207			
			5 ½ J	212			
205/70 R 14 XL	98	750	6 J	217	656	290	1964
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
135/70 R 15	70	335	3 ½ J	139			
			4 J	144	579	264	1742
			4 ½ J	149			
155/70 R 15	78	425	4 J	158			
			4 ½ J	163	607	275	1827
			5 J	168			
195/70 R 15 Rf.	97	730	5 J	199			
			5 ½ J	204			
			6 J	209	665	297	1998
			6 ½ J	214			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 70							
205/70 R 15	96	710	5 J	207			
			5 ½ J	212			
			6 J	217	681	302	2040
			6 ½ J	222			
215/70 R 15	98	750	7 J	227			
			5 ½ J	220			
			6 J	225			
			6 ½ J	230	695	308	2083
225/70 R 15 P 225/70 R 15	100	800	7 J	235			
			6 J	232			
			6 ½ J	237	709	313	2126
			7 J	242			
235/70 R 15 P 235/70 R 15	103	875	7 ½ J	247			
			6 J	240			
			6 ½ J	245			
			7 J	250	725	319	2169
255/70 R 15	108	1000	7 ½ J	255			
			8 J	260			
			6 ½ J	260			
			7 J	265			
265/70 R 15	112	1120	7 ½ J	270	753	330	2254
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			7 J	273			
195/70 R 16	94	670	7 ½ J	278			
			8 J	283	767	335	2297
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
205/70 R 16	97	730	5 J	199			
			5 ½ J	204			
			6 J	209	690	310	2074
			6 ½ J	214			
215/70 R 16 P 215/70 R 16	99	775	5 J	207			
			5 ½ J	212			
			6 J	217	706	315	2117
			6 ½ J	222			
215/70 R 16 215/70 R 16	100	800	7 J	227			
			5 ½ J	220			
			6 J	225			
			6 ½ J	230	720	321	2159
215/70 R 16 215/70 R 16	100	800	7 J	235			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾		stat.	
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 70							
225/70 R 16	102	850	6 J	232			
	103	875	6 ½ J	237	734	326	2202
225/70 R 16 XL	107	975	7 J 7 ½ J	242 247			
P 235/70 R 16	104	900	6 J	240			
235/70 R 16	105	925	6 ½ J	245			
	106	950	7 J	250	750	332	2245
			7 ½ J	255			
8 J			260				
245/70 R 16	107	975	6 ½ J	253			
245/70 R 16 XL	111	1090	7 J	258	764	337	2288
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
255/70 R 16	111	1090	6 ½ J	260			
			7 J	265			
			7 ½ J	270	778	342	2330
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
265/70 R 16	112	1120	7 J	273			
	114	1180	7 ½ J	278			
			8 J	283	792	348	2373
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
275/70 R 16	114	1180	7 J	280			
			7 ½ J	285			
			8 J	290	808	353	2416
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
225/70 R 17 XL	108	1000	6 J	232			
			6 ½ J	237	760	339	2281
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
235/70 R 17 XL	111	1090	6 J	240			
			6 ½ J	245			
			7 J	250	776	344	2325
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
P 245/70 R 17	108	1000	6 ½ J	253			
245/70 R 17	110	1060	7 J	258	790	350	2367
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
P 255/70 R 17	110	1060	6 ½ J	260			
255/70 R 17	112	1120	7 J	265			
			7 ½ J	270	804	355	2410
			8 J	275			
			8 ½ J	280			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 70							
P 265/70 R 17	113	1150	7 J	273			
265/70 R 17	115	1215	7 ½ J	278			
			8 J	283	818	361	2452
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
265/70 R 18	116	1250	7 J	273			
			7 ½ J	278			
			8 J	283	843	373	2528
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
Serie 65							
155/65 R 13	73	365	4.50 B ⁴⁾	163	540	244	1623
			5.00 B ⁴⁾	168			
			5.50 B ⁴⁾	173			
165/65 R 13	77	412	4.50 B ⁴⁾	172			
			5.00 B ⁴⁾	177	552	249	1659
			5.50 B ⁴⁾	182			
			6.00 B ⁴⁾	187			
175/65 R 13	80	450	5.00 B ⁴⁾	184	568	254	1702
			5.50 B ⁴⁾	189			
			6.00 B ⁴⁾	194			
155/65 R 14	75	387	4.50 B ⁴⁾	163	566	256	1702
			5.00 B ⁴⁾	168			
			5.50 B ⁴⁾	173			
165/65 R 14	79	437	4.50 B ⁴⁾	172			
			5.00 B ⁴⁾	177	578	261	1739
			5.50 B ⁴⁾	182			
			6 J	187			
175/65 R 14	82	475	5.00 B ⁴⁾	184	594	267	1781
175/65 R 14 XL / Rf.	86	530	5.50 B ⁴⁾	189			
			6 J	194			
185/65 R 14	86	530	5 J	192			
185/65 R 14 XL	90	600	5 ½ J	197	606	272	1818
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/65 R 14	89	580	5 ½ J	204			
			6 J	209	620	277	1861
			6 ½ J	214			
			7 J	219			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 65							
145/65 R 15	72	355	4 J	151			
			4 ½ J	156	577	264	1735
			5 J	161			
155/65 R 15	77	412	4 ½ J	163	591	269	1778
			5 J	168			
			5 ½ J	173			
165/65 R 15	81	462	4 ½ J	172			
			5 J	177	603	274	1815
			5 ½ J	182			
			6 J	187			
175/65 R 15	84	500	5 J	184	619	279	1857
175/65 R 15 XL	88	560	5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/65 R 15	88	560	5 J	192			
185/65 R 15 XL / Rf.	92	630	5 ½ J	197	631	284	1894
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/65 R 15	91	615	5 ½ J	204			
195/65 R 15 XL / Rf.	95	690	6 J	209	645	289	1937
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/65 R 15	94	670	5 ½ J	212			
205/65 R 15 XL / Rf.	99	775	6 J	217	657	294	1973
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/65 R 15	96	710	6 J	225			
215/65 R 15 Rf.	100	800	6 ½ J	230	673	300	2016
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
195/65 R 16	92	630	5 ½ J	204			
			6 J	209	670	302	2013
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
215/65 R 16	98	750	6 J	225			
215/65 R 16 XL	102	850	6 ½ J	230	698	312	2092
			7 J	235			
			7 ½ J	240			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 65							
235/65 R 16	103	875	6 ½ J	245			
			7 J	250	724	322	2172
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/65 R 16	109	1030	7 J	265			
			7 ½ J	270	752	332	2251
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
215/65 R 17	98	750	6 J	225			
	99	775	6 ½ J	230	724	325	2172
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
225/65 R 17	102	850	6 J	232			
225/65 R 17 XL	106	950	6 ½ J	237	736	330	2208
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/65 R 17	103	875	6 ½ J	245			
	104	900	7 J	250	750	335	2251
235/65 R 17 XL	108	1000	7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/65 R 17	107	975	7 J	258	762	340	2288
245/65 R 17 XL	111	1090	7 ½ J	263			
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/65 R 17	110	1060	7 J	265			
255/65 R 17 XL	114	1180	7 ½ J	270	778	345	2330
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
265/65 R 17	112	1120	7 ½ J	278			
265/65 R 17 XL	116	1250	8 J	283	790	350	2367
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
			9 ½ J	298			
275/65 R 17	115	1215	7 ½ J	285			
			8 J	290	804	355	2410
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 65							
285/65 R 17	116	1250	8 J	299			
			8 ½ J	304	816	360	2446
			9 J	309			
			9 ½ J	314			
			10 J	319			
235/65 R 18	106	950	6 ½ J	245			
235/65 R 18 XL	110	1060	7 J	250	775	348	2327
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/65 R 18	111	1090	7 J	265			
			7 ½ J	270	803	358	2406
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
265/65 R 18	114	1180	7 ½ J	278			
			8 J	283	815	363	2443
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
			9 ½ J	298			
275/65 R 18	116	1250	7 ½ J	285			
			8 J	290	829	368	2486
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
235/65 R 19 XL	109	1030	6 ½ J	245			
			7 J	250	801	360	2406
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
Serie 60							
165/60 R 13	73	365	4.50 B ⁴⁾	172			
			5.00 B ⁴⁾	177	536	242	1610
			5.50 B ⁴⁾	182			
			6.00 B ⁴⁾	187			
175/60 R 13	77	412	5 J	184	548	247	1647
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/60 R 13	80	450	5.00 B ⁴⁾	192			
			5.50 B ⁴⁾	197	560	252	1684
			6.00 B ⁴⁾	202			
			6 ½ J	207			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 60							
165/60 R 14	75	387	4 ½ J	172			
165/60 R 14 XL	79	437	5 J ⁵⁾	177	562	255	1690
			5 ½ J	182			
			6 J	187			
175/60 R 14	79	437	5 J ⁵⁾	184	574	260	1726
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/60 R 14	82	475	5 J	192			
			5 ½ J	197	586	264	1763
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/60 R 14	86	530	5 ½ J	204			
			6 J	209	600	269	1800
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
155/60 R 15	74	375	4 ½ J	163	575	263	1729
			5 J	168			
			5 ½ J	174			
165/60 R 15	77	412	4.50 B ⁴⁾	172			
			5.00 B ⁴⁾	177	587	268	1766
			5.50 B ⁴⁾	182			
			6.00 B ⁴⁾	187			
175/60 R 15	81	462	5 J	184	599	272	1803
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/60 R 15	84	500	5 J	192			
185/60 R 15 XL	88	560	5 ½ J	197	611	277	1839
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/60 R 15	88	560	5 ½ J	204			
195/60 R 15 XL	92	630	6 J	209	625	282	1876
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/60 R 15	91	615	5 ½ J	212			
205/60 R 15 XL / Rf.	95	690	6 J	217	637	286	1912
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/60 R 15	94	670	6 J	225			
	95	690	6 ½ J	230	649	291	1949
215/60 R 15 XL	98	750	7 J	235			
			7 ½ J	240			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 60							
225/60 R 15	96	710	6 J	232			
			6 ½ J	237	661	296	1986
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 15	98	750	6 ½ J	245			
			7 J	250	675	300	2022
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/60 R 15	102	850	7 J	265			
			7 ½ J	270	699	310	2095
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
275/60 R 15	107	975	7 ½ J	285			
			8 J	290	725	319	2169
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
185/60 R 16	86	530	5 J	192			
			5 ½ J	197	636	290	1915
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/60 R 16	89	580	5 ½ J	204			
195/60 R 16 XL	93	650	6 J	209	650	294	1952
			6 ½ J	215			
			7 J	220			
205/60 R 16	92	630	5 ½ J	212			
205/60 R 16 XL	96	710	6 J	217	662	299	1989
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/60 R 16	95	690	6 J	225			
215/60 R 16 XL / Rf.	99	775	6 ½ J	230	674	304	2025
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
225/60 R 16	98	750	6 J	232			
225/60 R 16 XL / Rf.	102	850	6 ½ J	237	686	309	2062
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 60							
235/60 R 16	100	800	6 ½ J	245			
235/60 R 16 XL / Rf.	104	900	7 J	250	700	313	2098
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
215/60 R 17	96	710	6 J	225			
			6 ½ J	230	700	317	2105
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
225/60 R 17	99	775	6 J	232			
225/60 R 17 XL	103	875	6 ½ J	237	712	321	2141
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 17	102	850	6 ½ J	245			
235/60 R 17 XL	106	950	7 J	250	726	326	2178
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/60 R 17	106	950	7 J	265			
			7 ½ J	270	750	335	2251
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
275/60 R 17	110	1060	7 ½ J	285			
			8 J	290	776	345	2324
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
P 225/60 R 18	99	775	6 J	232			
225/60 R 18	100	800	6 ½ J	237	737	334	2217
225/60 R 18 XL	104	900	7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 18	103	875	6 ½ J	245			
235/60 R 18 XL	107	975	7 J	250	751	339	2254
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 60							
P 245/60 R 18	104	900	7 J	258	763	343	2291
245/60 R 18	105	925	7 ½ J 8 J 8 ½ J	263 268 273			
255/60 R 18	108	1000	7 J	265			
255/60 R 18 XL	112	1120	7 ½ J 8 J 8 ½ J 9 J	270 275 281 286	775	348	2327
265/60 R 18	110	1060	7 ½ J	278			
265/60 R 18 XL	114	1180	8 J 8 ½ J 9 J 9 ½ J	283 288 293 298	787	353	2364
275/60 R 18	113	1150	7 ½ J 8 J 8 ½ J 9 J 9 ½ J	285 290 295 300 305	801	357	2400
285/60 R 18	116	1250	8 J 8 ½ J 9 J 9 ½ J 10 J	299 304 309 314 319	813	362	2437
255/60 R 19	109	1030	7 J 7 ½ J 8 J 8 ½ J 9 J	265 270 275 280 285	801	361	2406
235/60 R 20 XL	108	1000	6 ½ J 7 J 7 ½ J 8 J 8 ½ J	245 250 255 260 265	XXX	XXX	XXXX
275/60 R 20 XL	119	1360	7 ½ J 8 J 8 ½ J 9 J 9 ½ J	285 290 295 300 305	852	383	2556

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 55							
195/55 R 13	80	450	5.50 B ⁴⁾	204			
			6.00 B ⁴⁾	209	552	249	1659
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
185/55 R 14	80	450	5 J	192			
			5 ½ J	197			
			6 J	202	568	257	1708
			6 ½ J	207			
175/55 R 15	77	412	5 J	184			
			5 ½ J	189	581	266	1748
			6 J	194			
185/55 R 15	82	475	5 J	192			
185/55 R 15 XL / Rf	86	530	5 ½ J	197			
			6 J	202	593	270	1784
			6 ½ J	207			
195/55 R 15	85	515	5 ½ J	204			
195/55 R 15 XL / Rf.	89	580	6 J	209	603	274	1815
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/55 R 15	88	560	5 ½ J	213			
			6 J	218			
			6 ½ J	223	617	278	1851
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
225/55 R 15	92	630	6 J	232			
			6 ½ J	237			
			7 J	242	639	287	1918
			7 ½ J	247			
			8 J	252			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 55							
185/55 R 16	83	487	5 J	192			
185/55 R 16 XL	87	545	5 ½ J	197			
			6 J	202	618	283	1861
			6 ½ J	207			
195/55 R 16	87	545	5 ½ J	204			
195/55 R 16 XL	91	615	6 J	209	628	287	1891
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/55 R 16	91	615	5 ½ J	213			
205/55 R 16 XL	94	670	6 J	218			
			6 ½ J	223	642	291	1928
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
215/55 R 16	93	650	6 J	225			
215/55 R 16 Rf.	95	690	6 ½ J	230			
215/55 R 16 XL	97	730	7 J	235	652	295	1958
			7 ½ J	240			
225/55 R 16	95	690	6 J	232			
225/55 R 16 XL	99	775	6 ½ J	237			
			7 J	242	664	300	1995
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
255/55 R 16	103	875	7 J	266			
			7 ½ J	271			
			8 J	276	698	313	2092
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
195/55 R 17	88	560	5 ½ J	204			
			6 J	209	654	300	1970
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/55 R 17	91	615	5 ½ J	213			
205/55 R 17 XL	95	690	6 J	218			
			6 ½ J	223	668	304	2007
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
215/55 R 17	94	670	6 J	225			
215/55 R 17 XL	98	750	6 ½ J	230			
			7 J	235	678	308	2037
			7 ½ J	240			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 55							
225/55 R 17	97	730	6 J	232			
225/55 R 17 XL / Rf.	101	825	6 ½ J	237			
			7 J	242	690	312	2074
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/55 R 17	99	775	6 ½ J	245			
235/55 R 17 XL / Rf.	103	875	7 J	250			
			7 ½ J	255	700	317	2105
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/55 R 17	102	850	7 J	258			
			7 ½ J	263	712	321	2141
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/55 R 17	104	900	7 J	266			
			7 ½ J	271			
			8 J	276	724	325	2172
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
275/55 R 17	109	1030	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295	746	334	2239
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
215/55 R 18	95	690	6 J	225			
215/55 R 18 XL	99	775	6 ½ J	230			
			7 J	235	703	321	2114
			7 ½ J	240			
225/55 R 18	98	750	6 J	232			
225/55 R 18 XL	102	850	6 ½ J	237			
			7 J	242	715	325	2150
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/55 R 18	100	800	6 ½ J	245			
235/55 R 18 XL	104	900	7 J	250			
			7 ½ J	255	725	329	2181
			8 J	260			
			8 ½ J	266			
255/55 R 18	105	925	7 J	266			
255/55 R 18 XL	109	1030	7 ½ J	271			
			8 J	276	749	338	2248
			8 ½ J	281			
			9 J	286			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 55							
225/55 R 19 XL	103	875	6 J	232			
			6 ½ J	237			
			7 J	242	741	338	2230
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/55 R 19	101	825	6 ½ J	245			
235/55 R 19 XL	105	925	7 J	250			
			7 ½ J	255	751	342	2260
			8 J	260			
			8 ½ J	266			
245/55 R 19	103	875	7 J	258			
			7 ½ J	263	763	346	2297
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/55 R 19 XL	111	1090	7 J	265			
			7 ½ J	270			
			8 J	276	775	351	2327
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
275/55 R 19	111	1090	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295	797	359	2394
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
195/55 R 20 XL	95	690	5 ½ J	204			
			6 J	209	730	338	2202
			6 ½ J	214			
			7J	219			
235/55 R 20	102	850	6 ½ J	245			
235/55 R 20 XL	105	925	7 J	250			
			7 ½ J	255	776	355	2336
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/55 R 20 XL	110	1060	7 J	265			
			7 ½ J	270			
			8 J	276	800	363	2403
			8 ½ J	281			
			9 J	296			
275/55 R 20 XL	117	1285	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295	822	372	2471
			9 J	300			
			9 ½ J	305			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 50							
175/50 R 13	72	355	5.00 B ⁴⁾	184			
			5.50 B ⁴⁾	189	514	233	1543
			6.00 B ⁴⁾	194			
185/50 R 14	77	412	5 J	192			
			5 ½ J	197			
			6 J	202	550	250	1653
			6 ½ J	207			
165/50 R 15	72	355	4 ½ J	172			
			5 J	177	553	255	1668
			5 ½ J	182			
195/50 R 15	82	475	5 ½ J	204			
			6 J	209	585	267	1760
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/50 R 15	86	530	5 ½ J	213			
			6 J	218			
			6 ½ J	223	595	270	1790
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
185/50 R 16	81	462	5 J	192			
			5 ½ J	197			
			6 J	202	600	275	1806
			6 ½ J	207			
195/50 R 16	84	500	5 ½ J	204			
195/50 R 16 XL	88	560	6 J	209	610	279	1836
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/50 R 16	87	545	5 ½ J	213			
			6 J	218			
			6 ½ J	223	620	283	1867
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
225/50 R 16	92	630	6 J	232			
	93	650	6 ½ J	237			
			7 J	242	642	291	1928
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
205/50 R 17	89	580	5 ½ J	213			
205/50 R 17 XL	93	650	6 J	218			
			6 ½ J	223	646	296	1946
			7 J	228			
			7 ½ J	233			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg	(Messfelge fett)			stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 50							
215/50 R 17	91	615	6 J	225			
215/50 R 17 XL	95	690	6 ½ J	230			
			7 J	235	656	300	1976
			7 ½ J	240			
225/50 R 17	94	670	6 J	232			
225/50 R 17 XL	98	750	6 ½ J	237			
			7 J	242	668	304	2007
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/50 R 17	96	710	6 ½ J	245			
235/50 R 17 XL	100	800	7 J	250			
			7 ½ J	255	678	308	2037
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/50 R 17	99	775	7 J	258			
			7 ½ J	263	688	311	2068
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
215/50 R 18	92	630	6 J	225			
			6 ½ J	230			
			7 J	235	681	312	2053
			7 ½ J	240			
225/50 R 18	95	690	6 J	232			
225/50 R 18 XL	99	775	6 ½ J	237			
			7 J	242	693	316	2083
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/50 R 18	97	730	6 ½ J	245			
235/50 R 18 XL	101	825	7 J	250			
			7 ½ J	255	703	320	2114
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/50 R 18	100	800	7 J	258			
245/50 R 18 XL	104	900	7 ½ J	263	713	324	2144
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
285/50 R 18	109	1030	8 J	299			
			8 ½ J	304			
			9 J	309	755	340	2266
			9 ½ J	314			
			10 J	319			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 50							
235/50 R 19	99	775	6 ½ J	245			
235/50 R 19 XL	103	875	7 J	250			
			7 ½ J	255	729	333	2193
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/50 R 19	103	875	7 J	266			
255/50 R 19 XL	107	975	7 ½ J	271			
			8 J	276	749	341	2254
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
265/50 R 19	106	950	7 ½ J	278			
265/50 R 19 XL	110	1060	8 J	283			
			8 ½ J	288	759	345	2284
			9 J	293			
			9 ½ J	298			
275/50 R 19 XL	112	1120	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295	771	349	2315
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
245/50 R 20	102	850	7 J	258			
			7 ½ J	263	764	350	2300
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/50 R 20 XL	109	1030	7 J	266			
			7 ½ J	271			
			8 J	276	774	353	2330
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
265/50 R 20 XL	111	1090	7 ½ J	278			
			8 J	283			
			8 ½ J	288	784	357	2361
			9 J	294			
			9 ½ J	299			
275/50 R 20	109	1030	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295	796	361	2391
			9 J	301			
			9 ½ J	306			
285/50 R 20	112	1120	8 J	299			
285/50 R 20 XL	116	1250	8 ½ J	304			
			9 J	309	806	365	2422
			9 ½ J	314			
			10 J	319			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 50							
295/50 R 20 XL	118	1320	8 J	306			
			8 ½ J	311			
			9 J	316			
			9 ½ J	321	816	369	2452
			10 J	326			
305/50 R 20 XL	120	1400	8 ½ J	319			
			9 J	324			
			9 ½ J	329	826	373	2482
			10 J	334			
			10 ½ J	339			
			11 J	344			
Serie 45							
195/45 R 13	75	387	6 J	198			
			6 ½ J	203	514	234	1543
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
195/45 R 14	77	412	6 J	198			
			6 ½ J	203	540	246	1623
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
195/45 R 15	78	425	6 J	198			
			6 ½ J	203	565	259	1699
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
195/45 R 16	80	450	6 J	198			
195/45 R 16 XL	84	500	6 ½ J	203	590	272	1775
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
205/45 R 16	83	487	6 ½ J	209			
205/45 R 16 XL	87	545	7 J	214	598	275	1800
			7 ½ J	219			
215/45 R 16	86	530	7 J	222	608	279	1830
215/45 R 16 XL	90	600	7 ½ J	227			
			8 J	232			
225/45 R 16	89	580	7 J	229			
			7 ½ J	234	616	282	1854
			8 J	239			
			8 ½ J	244			
245/45 R 16	94	670	7 ½ J	248			
			8 J	253	634	289	1909
			8 ½ J	258			
			9 J	263			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 45							
195/45 R 17	81	462	6 J	198			
			6 ½ J	203	616	284	1854
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
205/45 R 17	84	500	6 ½ J	209			
205/45 R 17 XL	88	560	7 J	214	624	288	1879
			7 ½ J	219			
215/45 R 17	87	545	7 J	222	634	291	1909
215/45 R 17 XL	91	615	7 ½ J	227			
			8 J	232			
225/45 R 17	91	615	7 J	229			
225/45 R 17 XL / Rf.	94	670	7 ½ J	234	642	295	1934
			8 J	239			
			8 ½ J	244			
235/45 R 17	94	670	7 ½ J	240			
235/45 R 17 XL	97	730	8 J	245	652	298	1964
			8 ½ J	250			
			9 J	255			
245/45 R 17	95	690	7 ½ J	248			
245/45 R 17 XL	99	775	8 J	253	660	302	1989
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
255/45 R 17	98	750	8 J	260			
255/45 R 17 XL	102	850	8 ½ J	265	672	305	2019
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
215/45 R 18 XL	93	650	7 J	222	659	304	1986
			7 ½ J	227			
			8 J	232			
225/45 R 18	91	615	7 J	229			
225/45 R 18 XL	95	690	7 ½ J	234	667	308	2010
			8 J	239			
			8 ½ J	244			
235/45 R 18	94	670	7 ½ J	240			
235/45 R 18 XL	98	750	8 J	245	677	311	2040
			8 ½ J	250			
			9 J	255			
245/45 R 18	96	710	7 ½ J	248			
245/45 R 18 XL	100	800	8 J	253	685	315	2065
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
255/45 R 18	99	775	8 J	260			
255/45 R 18 XL	103	875	8 ½ J	265	697	318	2095
			9 J	270			
			9 ½ J	275			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 45							
265/45 R 18	101	825	8 ½ J	272			
			9 J	277	705	322	2120
			9 ½ J 10 J	282 287			
275/45 R 18	103	875	8 ½ J	279			
			9 J	284	715	325	2150
			9 ½ J 10 J 10 ½ J	289 294 299			
225/45 R 19	92	630	7 J	229			
225/45 R 19 XL	96	710	7 ½ J	234	693	320	2089
			8 J 8 ½ J	239 244			
235/45 R 19	95	690	7 ½ J	240			
235/45 R 19 XL	99	775	8 J	245	703	324	2120
			8 ½ J 9 J	250 255			
245/45 R 19	98	750	7 ½ J	248			
245/45 R 19 XL	102	850	8 J	253	711	327	2144
			8 ½ J 9 J	258 263			
255/45 R 19	100	800	8 J	260			
255/45 R 19 XL	104	900	8 ½ J	265	723	331	2175
			9 J 9 ½ J	270 275			
265/45 R 19 XL	105	925	8 ½ J	272			
			9 J	277	731	334	2199
			9 ½ J 10 J	282 287			
275/45 R 19 XL	108	1000	8 ½ J	279			
			9 J	284	741	338	2230
			9 ½ J 10 J 10 ½ J	289 294 299			
285/45 R 19	107	975	9 J	291			
285/45 R 19 XL	111	1090	9 ½ J	296	749	341	2254
			10 J 10 ½ J	301 306			
295/45 R 19	109	1030	9 ½ J	302			
			10 J	308	759	345	2284
			10 ½ J 11 J	312 317			
235/45 R 20 XL	100	800	7 ½ J	241			
			8 J	245	728	336	2196
			8 ½ J 9 J	251 256			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 45							
245/45 R 20 XL	103	875	7 ½ J	248			
			8 J	253	736	340	2220
			8 ½ J 9 J	258 263			
255/45 R 20	101	825	8 J	260			
255/45 R 20 XL	105	925	8 ½ J	265	748	344	2251
			9 J 9 ½ J	270 275			
265/45 R 20	104	900	8 ½ J	272			
265/45 R 20 XL	108	1000	9 J	277	756	347	2275
			9 ½ J 10 J	282 287			
275/45 R 20 XL	110	1060	8 ½ J	279			
			9 J	284	766	351	2306
			9 ½ J 10 J 10 ½ J	289 294 299			
285/45 R 20 XL	112	1120	9 J	291			
			9 ½ J	296	774	354	2330
			10 J 10 ½ J	301 306			
295/45 R 20 XL	114	1180	9 ½ J	303			
			10 J	308	784	358	2361
			10 ½ J 11 J	313 318			
265/45 R 21 XL	108	1000	8 ½ J	272			
			9 J	277	781	360	2352
			9 ½ J 10 J	282 287			
275/45 R 21	107	975	8 ½ J	279			
275/45 R 21 XL	110	1060	9 J	284	791	363	2382
			9 ½ J 10 J 10 ½ J	289 294 299			
285/45 R 21	109	1030	9 J	291			
			9 ½ J	296	799	367	2406
			10 J 10 ½ J	301 306			
285/45 R 22 XL	114	1180	9 J	291			
			9 ½ J	296	825	379	2486
			10 J 10 ½ J	301 306			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 45							
305/45 R 22 XL	118	1320	9 ½ J	310			
			10 J	315	843	386	2541
			10 ½ J	320			
			11 J	325			
			11 ½ J	330			
Serie 40							
195/40 R 14	73	365	6 ½ J	203			
			7 J	208	518	239	1562
			7 ½ J	213			
195/40 R 16 XL	80	450	6 ½ J	203			
			7 J	208	568	264	1714
			7 ½ J	213			
215/40 R 16 XL	86	530	7 J	222			
			7 ½ J	227	584	270	1763
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/40 R 16	85	515	7 ½ J	234			
			8 J	239	594	273	1787
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
195/40 R 17 XL	81	462	6 ½ J	203			
			7 J	208	594	277	1793
			7 ½ J	213			
205/40 R 17 XL	84	500	7 J	215			
			7 ½ J	220	602	280	1818
			8 J	225			
215/40 R 17	83	487	7 J	222			
215/40 R 17 XL	87	545	7 ½ J	227	610	283	1842
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
235/40 R 17	90	600	8 J	246			
			8 ½ J	251	628	289	1891
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/40 R 17	91	615	8 J	253			
			8 ½ J	258	636	292	1915
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/40 R 17	94	670	8 ½ J	265			
255/40 R 17 XL	98	750	9 J	270	644	295	1940
			9 ½ J	275			
			10 J	280			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 40							
205/40 R 18 XL	86	530	7 J	215			
			7 ½ J	220	627	293	1894
			8 J	225			
215/40 R 18	85	515	7 J	222			
215/40 R 18 XL	89	580	7 ½ J	227	635	296	1918
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/40 R 18	88	560	7 ½ J	234			
225/40 R 18 XL	92	630	8 J	239	645	299	1943
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/40 R 18	91	615	8 J	246			
235/40 R 18 XL	95	690	8 ½ J	251	653	302	1967
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/40 R 18	93	650	8 J	253			
245/40 R 18 XL	97	730	8 ½ J	258	661	305	1992
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/40 R 18	95	690	8 ½ J	265			
255/40 R 18 XL	99	775	9 J	270	669	308	2016
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 18 XL	101	825	9 J	277			
			9 ½ J	282	677	311	2040
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/40 R 18	99	775	9 J	284			
275/40 R 18 XL	103	875	9 ½ J	289	685	314	2065
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
225/40 R 19	89	580	7 ½ J	234			
225/40 R 19 XL	93	650	8 J	239	671	312	2022
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/40 R 19	92	630	8 J	246			
235/40 R 19 XL	96	710	8 ½ J	251	679	315	2047
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/40 R 19	94	670	8 J	253			
245/40 R 19 XL	98	750	8 ½ J	258	687	318	2071
			9 J	263			
			9 ½ J	268			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI						
Serie 40							
255/40 R 19	96	710	8 ½ J	265			
255/40 R 19 XL	100	800	9 J	270	695	321	2095
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 19	98	750	9 J	277			
265/40 R 19 XL	102	850	9 ½ J	282	703	324	2120
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/40 R 19	101	825	9 J	284			
275/40 R 19 XL	105	925	9 ½ J	289	711	327	2144
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/40 R 19	103	875	9 ½ J	296			
285/40 R 19 XL	107	975	10 J	302	721	330	2169
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
295/40 R 19 XL	108	1000	10 J	308			
			10 ½ J	313	729	333	2193
			11 J	318			
			11 ½ J	323			
235/40 R 20 XL	96	710	8 J	246			
			8 ½ J	251	***	327	****
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/40 R 20	95	690	8 J	253			
245/40 R 20 XL	99	775	8 ½ J	258	712	330	2147
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/40 R 20	97	730	8 ½ J	265			
255/40 R 20 XL	101	825	9 J	270	720	334	2172
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 20 XL	104	900	9 J	277			
			9 ½ J	282	728	337	2196
			10 J	288			
			10 ½ J	293			
275/40 R 20 XL	106	950	9 J	284			
			9 ½ J	289	736	340	2220
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 40							
295/40 R 20	106	950	10 J	308			
295/40 R 20 XL	110	1060	10 ½ J	313	754	346	2269
			11 J	318			
			11 ½ J	323			
255/40 R 21 XL	102	850	8 ½ J	265			
			9 J	270	745	346	2248
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 21	101	825	9 J	277			
265/40 R 21 XL	105	925	9 ½ J	282	753	349	2272
			10 J	288			
			10 ½ J	293			
275/40 R 21 XL	107	975	9 J	284			
			9 ½ J	289	761	353	2297
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/40 R 21 XL	109	1030	9 ½ J	297			
			10 J	302	771	356	2321
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
295/40 R 21 XL	111	1090	10 J	307			
			10 ½ J	313	779	359	2345
			11 J	318			
			11 ½ J	324			
315/40 R 21	111	1090	10 ½ J	328			
			11 J	333	795	365	2394
			11 ½ J	338			
			12 J	343			
			12 ½ J	348			
325/40 R 21	113	1150	11 J	339			
			11 ½ J	344	803	368	2419
			12 J	349			
			12 ½ J	354			
			13 J	359			
265/40 R 22 XL	106	950	9 J	277			
			9 ½ J	282	779	362	2352
			10 J	288			
			10 ½ J	293			
275/40 R 22 XL	108	1000	9 J	284			
			9 ½ J	289	787	365	2376
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 40							
285/40 R 22	106	950	9 ½ J	297			
285/40 R 22 XL	110	1060	10 J	302	797	368	2400
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
295/40 R 22 XL	112	1120	10 J	308			
			10 ½ J	313	805	371	2425
			11 J	318			
			11 ½ J	323			
305/40 R 22 XL	114	1180	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	326	813	375	2449
			11 ½ J	331			
			12 J	336			
305/40 R 23 XL	115	1215	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	326	838	387	2525
			11 ½ J	331			
			12 J	336			
285/40 R 24 XL	112	1120	9 ½ J	296			
			10 J	302	848	394	2556
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
305/40 R 24 XL	117	1285	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	326	864	400	2605
			11 ½ J	331			
			12 J	336			
Serie 35							
215/35 R 17 XL	83	487	7 J	222			
			7 ½ J	227	588	275	1775
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
245/35 R 17	87	545	8 J	253			
			8 ½ J	258	610	283	1842
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
215/35 R 18 XL	84	500	7 J	222			
			7 ½ J	227	613	287	1851
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/35 R 18 XL	87	545	7 ½ J	234			
			8 J	239	621	290	1876
			8 ½ J	244			
			9 J	249			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 35							
245/35 R 18	88	560	8 J	253			
245/35 R 18 XL	92	630	8 ½ J	258	635	295	1918
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/35 R 18 XL	94	670	8 ½ J	265			
			9 J	270	643	298	1937
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/35 R 18	93	650	9 J	277			
265/35 R 18 XL	97	730	9 ½ J	282	651	301	1961
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/35 R 18	95	690	9 J	284			
275/35 R 18 XL	99	775	9 ½ J	289	657	304	1979
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/35 R 18	97	730	9 ½ J	297			
285/35 R 18 XL	101	825	10 J	302	665	306	2004
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
215/35 R 19 XL	85	515	7 J	222			
			7 ½ J	227	639	300	1931
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/35 R 19 XL	88	560	7 ½ J	234			
			8 J	239	647	303	1955
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/35 R 19	87	545	8 J	246			
235/35 R 19 XL	91	615	8 ½ J	251	653	305	1973
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/35 R 19 XL	93	650	8 J	253			
			8 ½ J	258	661	308	1998
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/35 R 19	92	630	8 ½ J	265			
255/35 R 19 XL	96	710	9 J	270	669	311	2016
			9 ½ J	275			
			10 J	280			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 35							
265/35 R 19	94	670	9 J	277			
265/35 R 19 XL	98	750	9 ½ J	282	677	314	2040
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/35 R 19 XL	100	800	9 J	284			
			9 ½ J	289	683	316	2059
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/35 R 19	99	775	9 ½ J	297			
285/35 R 19 XL	103	875	10 J	302	691	319	2083
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
295/35 R 19	100	800	10 J	308			
295/35 R 19 XL	104	900	10 ½ J	313	697	322	2101
			11 J	318			
			11 ½ J	323			
225/35 R 20 XL	90	600	7 ½ J	234			
			8 J	239	672	315	2031
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/35 R 20	88	560	8 J	246			
235/35 R 20 XL	92	630	8 ½ J	251	678	318	2050
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/35 R 20	91	615	8 J	253			
245/35 R 20 XL	95	690	8 ½ J	258	686	321	2074
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/35 R 20 XL	97	730	8 ½ J	265			
			9 J	270	694	324	2092
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/35 R 20	95	690	9 J	277			
265/35 R 20 XL	99	775	9 ½ J	282	702	326	2117
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/35 R 20 XL	102	850	9 J	284			
			9 ½ J	289	708	329	2135
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 35							
285/35 R 20 XL	104	900	9 ½ J	296			
			10 J	302	716	332	2159
			10 ½ J 11 J	307 312			
295/35 R 20	101	825	10 J	308			
			10 ½ J	313	722	335	2178
			11 J 11 ½ J	318 323			
315/35 R 20 XL	110	1060	10 ½ J	328			
			11 J	333	736	340	2220
			11 ½ J 12 J 12 ½ J	338 343 348			
245/35 R 21 XL	96	710	8 J	253			
			8 ½ J	258	711	334	2150
			9 J 9 ½ J	263 268			
255/35 R 21 XL	98	750	8 ½ J	265			
			9 J	270	719	336	2169
			9 ½ J 10 J	275 280			
265/35 R 21 XL	101	825	9 J	277			
			9 ½ J	282	727	339	2193
			10 J 10 ½ J	287 292			
275/35 R 21 XL	103	875	9 J	284			
			9 ½ J	289	733	342	2211
			10 J 10 ½ J 11 J	294 299 304			
295/35 R 21	103	875	10 J	308			
295/35 R 21 XL	107	975	10 ½ J	313	747	347	2254
			11 J 11 ½ J	318 324			
275/35 R 22 XL	104	900	9 J	284			
			9 ½ J	289	759	354	2291
			10 J 10 ½ J 11 J	294 300 305			
285/35 R 22 XL	106	950	9 ½ J	296			
			10 J	302	767	357	2315
			10 ½ J 11 J	307 312			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 35							
295/35 R 22 XL	108	1000	10 J	308			
			10 ½ J	313	773	360	2333
			11 J	318			
			11 ½ J	323			
305/35 R 24 XL	112	1120	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	326	832	388	2513
			11 ½ J	331			
315/35 R 24 XL	114	1180	12 J	336			
			10 ½ J	328			
			11 J	333	838	391	2532
			11 ½ J	338			
			12 J	343			
			12 ½ J	348			
Serie 30							
255/30 R 18 XL	90	600	8 ½ J	265			
			9 J	270	617	288	1864
			9 ½ J	275			
285/30 R 18	93	650	9 ½ J	297			
			10 J	302	635	295	1918
			10 ½ J	307			
295/30 R 18	94	670	10 J	308			
295/30 R 18 XL	98	750	10 ½ J	313	643	298	1937
			11 J	318			
255/30 R 19 XL	91	615	8 ½ J	265			
			9 J	270	643	301	1943
			9 ½ J	275			
265/30 R 19 XL	93	650	9 J	277			
			9 ½ J	282	649	303	1961
			10 J	287			
275/30 R 19 XL	96	710	9 J	284			
			9 ½ J	289	655	306	1979
			10 J	294			
285/30 R 19 XL	98	750	9 ½ J	297			
			10 J	302	661	308	1998
			10 ½ J	307			
295/30 R 19	96	710	10 J	308			
295/30 R 19 XL	100	800	10 ½ J	313	669	310	2016
			11 J	318			
305/30 R 19 XL	102	850	10 ½ J	321			
			11 J	326	675	313	2034
			11 ½ J	331			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 30							
325/30 R 19 XL	105	925	11 J	339			
			11 ½ J	344	687	317	2071
			12 J	349			
235/30 R 20 XL	88	560	8 ½ J	251	656	309	1983
245/30 R 20 XL	90	600	8 J	253			
			8 ½ J	258	662	311	2001
			9 J	263			
255/30 R 20 XL	92	630	8 ½ J	265			
			9 J	270	668	314	2019
			9 ½ J	275			
265/30 R 20 XL	94	670	9 J	277			
			9 ½ J	282	674	316	2037
			10 J	287			
275/30 R 20 XL	97	730	9 J	284			
			9 ½ J	289	680	318	2056
			10 J	294			
285/30 R 20 XL	99	775	9 ½ J	297			
			10 J	302	686	321	2074
			10 ½ J	307			
295/30 R 20 XL	101	825	10 J	308			
			10 ½ J	313	694	323	2092
			11 J	318			
305/30 R 20 XL	103	875	10 ½ J	321			
			11 J	326	700	325	2111
			11 ½ J	331			
335/30 R 20 XL	108	1000	11 ½ J	352			
			12 J	357	718	332	2166
			12 ½ J	362			
255/30 R 21 XL	93	650	8 ½ J	265			
			9 J	270	693	326	2095
			9 ½ J	275			
265/30 R 21 XL	96	710	9 J	277			
			9 ½ J	282	699	329	2114
			10 J	287			
275/30 R 21 XL	98	750	9 J	284			
			9 ½ J	289	705	331	2132
			10 J	294			
285/30 R 21 XL	100	800	9 ½ J	297			
			10 J	302	711	333	2150
			10 ½ J	307			
295/30 R 21 XL	102	850	10 J	308			
			10 ½ J	313	719	336	2169
			11 J	318			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 30							
315/30 R 21 XL	105	925	10 ½ J	328			
			11 J	333	731	340	2205
			11 ½ J	338			
325/30 R 21 XL	108	1000	11 J	339			
			11 ½ J	344	737	343	2223
			12 J	349			
265/30 R 22 XL	97	730	9 J	277			
			9 ½ J	282	725	341	2193
			10 J	287			
295/30 R 22 XL	103	875	10 J	308			
			10 ½ J	313	745	348	2248
			11 J	318			
315/30 R 22 XL	107	975	10 ½ J	328			
			11 J	333	757	353	2284
			11 ½ J	338			
305/30 R 23 XL	105	925	10 ½ J	321			
			11 J	326	776	363	2342
			11 ½ J	331			
Serie 25							
315/25 R 19 XL	98	750	11 J	333			
			11 ½ J	338	647	303	1955
			12 J	343			
295/25 R 20 XL	95	690	10 J	308			
			10 ½ J	313	662	312	2001
			11 J	318			
305/25 R 20 XL	97	730	10 ½ J	321			
			11 J	326	666	313	2013
			11 ½ J	331			
325/25 R 20 XL	101	825	11 ½ J	344			
			12 J	349	676	317	2044
			12 ½ J	355			
295/25 R 21 XL	96	710	10 J	308			
			10 ½ J	313	687	324	2077
			11 J	318			
325/25 R 21 XL	102	850	11 ½ J	344			
			12 J	349	701	330	2120
			12 ½ J	354			
305/25 R 22 XL	99	775	10 ½ J	320			
			11 J	326	717	339	2169
			11 ½ J	331			
335/25 R 22 XL	105	925	11 ½ J	351			
			12 J	357	733	345	2217
			12 ½ J	362			
315/25 R 23 XL	102	850	11 J	333			
			11 ½ J	338	748	354	2263
			12 J	343			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße			Last-Index LI	Radanordnung ⁹⁾	
	Last-Index			Normwert max. im Betrieb ²⁾		Continental Neureifen auf Messfelge Breite (mm)			
		LI ⁷⁾		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)				
LT-Größen									
LT 215/85 R 16	115/112		5 ½ J	224			115	E	
			6 J	229	786	216	112	Zw	
			6 ½ J	234					
			7 J	239					
LT 235/85 R 16	120/116		6 J	244			120	E	
			6 ½ J	249	822	235	116	Zw	
			7 J	254					
			7 ½ J	259					
LT 235/75 R 15	104/101		6 J	244			104	E	
			6 ½ J	249	747	235	101	Zw	
			7 J	254					
LT 225/75 R 16	110/107		6 J	236	758	223	110	E	
	115/112		6 ½ J	241			107	Zw	
			7 J	246			115	E	
							112	Zw	
LT 245/75 R 16	120/116		6 ½ J	258			120	E	
			7 J	263	788	248	116	Zw	
			7 ½ J	268					
			8 J	273					
LT 265/75 R 16	123/120		7 J	278			123	E	
			7 ½ J	283	820	267	120	Zw	
			8 J	288					
LT 285/75 R 16	122/119		7 ½ J	281			122	E	
	126/123		8 J	286	852	286	119	Zw	
			8 ½ J	291			126	E	
			9 J	296			123	Zw	
LT 295/75 R 16	123/120		7 ½ J	307			123	E	
			8 J	312	866	294	120	Zw	
			8 ½ J	317					
			9 J	322					
			9 ½ J	327					
LT 315/75 R 16	121		8 J	327			121	E	
	127/124		8 ½ J	332	896	313	127	E	
			9 J	337			124	Zw	
			9 ½ J	342					
			10 J	347					
			10 ½ J	352					
			11 J	357					
LT 305/70 R 16	118/115		8 J	320			118	E	
	124/121		8 ½ J	325			115	Zw	
			9 J	330	852	311	124	E	
			9 ½ J	335			121	Zw	

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)												Geschwindigkeits- symbol und Referenz- geschwindigkeit (km/h)
			2,5		3,0		3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	
			1390 2520		1580 2880		1760 3200	1930 3480	2120 3900	2260 4120	2430 4480	Q 160
			1580 2880		1800 3280		2000 3640	2200 4000	2380 4320	2580 4680	2760 5040	Q 160 S 180
			1420 2580		1620 2940		1800 3300					Q 160
			1400 2540		1590 2900		1760 3200	1940 3540	2120 3900			Q 160
			1400 2540		1590 2900		1760 3200	1940 3540	2120 3900	2280 4160	2430 4480	
			1580 2880		1800 3280		2000 3640	2200 4000	2380 4320	2580 4680	2760 5040	S 180
			1780 3240		2020 3680		2240 4120	2480 4520	2720 5000	2880 5240	3100 5600	Q 160
			1980 3600		2260 4120		2500 4600	2760 5040	3000 5440			Q 160
			1980 3600		2260 4120		2500 4600	2760 5040	3000 5440	3220 5880	3400 6200	
			2080 3780		2360 4280		2640 4860	2900 5280	3100 5600			Q 160
			2300		2620		2900					Q 160
			2300 4240		2620 4760		2900 5280	3200 5840	3500 6400			
			2060 3700		2380 4320		2640 4860					Q 160
			2060 3700		2380 4320		2640 4860	2900 5280	3200 5800			

Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Continental Neureifen auf Messfelge	Last-Index	Radanordnung ⁹⁾	
Größe	Last-Index		Normwert max. im Betrieb ²⁾					
	LI ⁷⁾	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Breite (mm)	LI		
LT-Größen								
LT 265/70 R 17	121/118	7 J	278			121 118	E Zw	
		7 ½ J	283					
		8 J	288	818	272			
		8 ½ J	293					
LT 275/70 R 18	125/122	7 J	286			125 122	E Zw	
		7 ½ J	291					
		8 J	296	859	279			
		8 ½ J	301					
LT 285/60 R 18	122/119	8 J	305			122 119	E Zw	
		8 ½ J	310	813	292			
		9 J	315					
		9 ½ J	320					
		10 J	325					
LT-Zollgrößen								
30 x 9.50 R 15 LT	104	6 ½ J	250			104	E	
		7 J	255					
		7 ½ J	260	765	240			
		8 J	265					
31 x 10.50 R 15 LT	109	8 ½ J	270			109	E	
		7 J	274					
		7 ½ J	279					
		8 J	284					
		8 ½ J	289	791	268			
33 x 12.50 R 15 LT	108	9 J	294			108	E	
		8 ½ J	328					
		9 J	333					
		9 ½ J	338					
		10 J	343	844	318			
35 x 12.50 R 15 LT	113	10 ½ J	348			113	E	
		11 J	353					
		8 ½ J	328					
		9 J	333					
		9 ½ J	338					
35 x 12.50 R 18 LT	118	10 J	343	897	318	118	E	
		10 ½ J	348					
		11 J	353					
		8 ½ J	328					
		9 J	333					
35 x 12.50 R 18 LT	118	9 ½ J	338			118	E	
		10 J	343	894	318			
		10 ½ J	348					
		11 J	353					
		8 ½ J	328					

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)												Geschwindigkeits- symbol und Referenz- geschwindigkeit (km/h)
			2,5		3,0		3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	
			1760 3200		2000 3640		2240 4120	2440 4440	2640 4860	2780 5040	2900 5280	Q 160
			1920 3500		2180 3960		2430 4480	2680 4880	2900 5280	3120 5680	3300 6000	Q 160
			1750 3180		1990 3620		2240 4120	2440 4440	2640 4860	2840 5160	3000 5440	Q 160
	1,7	2,1	2,5	2,8		3,1	3,5					
	1120	1280	1420	1560		1680	1800					S 180
	1270	1450	1600	1760		1910	2060					Q 160 S 180
	1600	1810	2000									S 180
	1850	2080	2300									Q 160
	1650	1880	2120	2300		2480	2640					Q 160

CST 17

CST = Conti Spare Tyre

Der raum- und gewichtsparende Reservereifen in Radialbauweise für **vorübergehenden, begrenzten Einsatz**. Zugelassen für Geschwindigkeiten bis 80 km/h^{*)}.

Einsetzbar **in Notfällen** nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers **an nur einer Radposition** des Fahrzeuges (entsprechend T=Temporary use only).

^{*)} Nach der ECE-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch höher qualifizierte Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.



Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit ¹⁾		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 95							
T 105/95 R 17	90	600	3 J ⁵⁾	110	640	291	1940
			3 ½ J ⁵⁾	115			
T 115/95 R 17	95	690	3 J ⁵⁾	118	658	298	1996
			3 ½ J ⁵⁾	122			
			4 J ⁵⁾	128			
Serie 90							
T 125/90 R 15	96	710	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	617	275	1863
			4 J ⁵⁾	136			
T 115/90 R 16	92	630	3 J ⁵⁾	118	622	281	1885
			3 ½ J ⁵⁾	123			
			4 J ⁵⁾	128			
T 125/90 R 16	98	750	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	642	288	1940
			4 J ⁵⁾	136			
T 135/90 R 16	102	850	3 ½ J ⁵⁾	138	660	294	1996
			4 J ⁵⁾	143			
			4 ½ J ⁵⁾	148			
T 145/90 R 16	106	950	3 ½ J	146			
			4 J	151	678	301	2051
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 135/90 R 17	104	900	3 ½ J ⁵⁾	138	686	307	2075
			4 J ⁵⁾	143			
			4 ½ J ⁵⁾	148			
T 165/90 R 17	105	925	4 J ⁵⁾	167			
			4 ½ J	172	742	329	2241
			5 J	177			
			5 ½ J	182			
T 155/90 R 18	113	1150	4 J ⁵⁾	158			
			4 ½ J ⁵⁾	163	749	333	2263
			5 J ⁵⁾	168			
Serie 85							
T 125/85 R 16	99	775	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	626	283	1897
			4 J ⁵⁾	136			
T 145/85 R 18	103	875	3 ½ J ⁵⁾	146			
			4 J ⁵⁾	151	713	321	2158
			4 ½ J	156			
			5 J ⁵⁾	161			
T 155/85 R 18	115	1215	4 J	158			
			4 ½ J	163	731	327	2213
			5 J	168			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.

Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN / ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit ¹⁾		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 80							
T 125/80 R 15	95	690	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	589	266	1784
			4 J ⁵⁾	136			
T 125/80 R 16	97	730	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	614	278	1860
			4 J ⁵⁾	136			
T 145/80 R 16	105	925	3 ½ J	146			
			4 J	151	648	290	1959
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 125/80 R 17	99	775	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	640	291	1940
			4 J ⁵⁾	136			
T 135/80 R 17	102 103	850 875	3 ½ J⁵⁾	138	656	297	1989
			4 J ⁵⁾	143			
			4 ½ J ⁵⁾	148			
T 145/80 R 17	107	975	3 ½ J	146			
			4 J	151	674	303	2038
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 165/80 R 17	104	900	4 J	167			
			4 ½ J	172	704	321	2142
			5 J	177			
			5 ½ J	182			
T 135/80 R 18	104	900	3 ½ J⁵⁾	138	681	310	2066
			4 J ⁵⁾	143			
			4 ½ J ⁵⁾	148			
T 145/80 R 18	99	775	3 ½ J	146			
			4 J	151	699	316	2115
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 145/80 R 19	110	1060	3 ½ J	146			
			4 J	151	725	328	2195
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 155/80 R 19	114	1180	4 J	158			
			4 ½ J	163	741	334	2244
			5 J	168			
T 175/80 R 19	122	1500	4 ½ J	179			
			5 J	184	775	346	2342
			5 ½ J	189			
			6 J	194			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.

Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN / ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit ¹⁾ kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 70							
T 115/70 R 15	90	600	3 J ⁵⁾	118			
			3 ½ J ⁵⁾	123	549	251	1667
			4 J ⁵⁾	128			
T 125/70 R 15	95	690	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	565	256	1710
			4 J ⁵⁾	136			
T 135/70 R 15	99	775	3 ½ J ⁵⁾	139			
			4 J ⁵⁾	144	579	261	1753
			4 ½ J ⁵⁾	149			
T 115/70 R 16	92	630	3 J ⁵⁾	118			
			3 ½ J ⁵⁾	123	574	264	1744
			4 J ⁵⁾	128			
T 125/70 R 16	96	710	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	590	269	1787
			4 J ⁵⁾	136			
T 135/70 R 16	100	800	3 ½ J ⁵⁾	139			
			4 J ⁵⁾	144	604	274	1830
			4 ½ J ⁵⁾	149			
T 125/70 R 17	98	750	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	616	282	1867
			4 J ⁵⁾	136			
T 145/70 R 17	107	975	3 ½ J ⁵⁾	146			
			4 J ⁵⁾	151			
			4 ½ J ⁵⁾	156	644	292	1953
			5 J ⁵⁾	161			
T 155/70 R 17	110	1060	4 J ⁵⁾	158			
			4 ½ J ⁵⁾	163	658	297	1996
			5 J ⁵⁾	168			
T 125/70 R 18	99	775	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	641	294	1943
			4 J ⁵⁾	136			
T 125/70 R 19	100	800	3 J	126			
			3 ½ J	131	667	307	2023
			4 J	136			
T 155/70 R 19	113	1150	4 J ⁵⁾	158			
			4 ½ J ⁵⁾	163	709	323	2152
			5 J ⁵⁾	168			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.

Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN / ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit ¹⁾		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 60							
T 125/60 R 18	94	670	3 ½ J	131	613	285	1863
			4 J	136			
			4 ½ J	141			
T 155/60 R 18	107	975	4 ½ J ³⁾	163	651	298	1974
			5 J ⁵⁾	168			
			5 ½ J ⁵⁾	173			
T 145/60 R 20	105	925	4 J	151			
			4 ½ J	156	688	319	2094
			5 J	161			
T 165/60 R 20	113	1150	4 ½ J	172	712	328	2167
			5 J	177			
			5 ½ J	182			
			6 J	187			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.

Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN / ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

ContiComfortKit

Das ContiComfortKit ist ein Pannenset, das ein Fahrzeug auch bei einer Reifenpanne mobil hält. Es dichtet typische Stichverletzungen im Pkw-Reifen ab, die z. B. durch Nägel oder Ähnliches verursacht wurden. Nach dem Abdichten ist eine Weiterfahrt bis max. 200 km mit einer max. Geschwindigkeit von 80 km/h möglich.

Bitte beachten Sie:

Reifen mit größeren Beschädigungen können möglicherweise nicht abgedichtet werden.

Die vorläufig abgedichteten Reifen müssen umgehend von einem Reifenspezialisten überprüft werden.

Beachten Sie die entsprechenden gesetzlichen Regelungen der einzelnen Länder.

Hinweise zur Reparatur von Reifen finden Sie auf [Seite 114](#) dieses Ratgebers.



Integrierte Bauweise mit Kompressor und Dichtmittel

**Stromanschluss an das Bordnetz
(12 V, 15 A Sicherung)**

**Integrierte Lampe und Sicherheitsreflektor,
Manometer und Display beleuchtet**

**Gewicht ca. 2,3 kg,
Abmessungen 180 x 240 x 95 mm**

**Haltbarkeit des Dichtmittels 4 Jahre
(siehe Verfalldatum auf dem
Pannenset oder der Flasche)**

**Ersatz, Austausch und Entsorgung
durch den Fachhandel**

Lieferbare Artikel:

ContiComfortKit - komplettes Pannenset

Reparaturset - Flasche mit Dichtmittel,
Schlauch, Adapter

Weitere Informationen im Internet unter
www.conticomfortkit-shop.de

ContiVanContact™ 100

Für Transporter und Vans

- › Hohe Effizienz durch längere Laufleistung
- › Verbesserte Widerstandsfähigkeit auf allen Straßen und dadurch höhere Lebensdauer
- › Hohe Sicherheitsreserven für schwere Lasten

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 175-235 mm
- › Felgengröße 14-16 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol Q/R/S/T/H
- › Reifen-Querschnitt Serie 55-80



ContiVanContact™ 200

Für Transporter und Vans

- › Sichere Fahrt durch kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn
- › Sicheres Handling in allen Situationen auch unter schweren Lasten
- › Deutlich reduzierter Rollwiderstand für weniger Kraftstoffverbrauch und höhere Effizienz

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 185-235 mm
- › Felgengröße 15-17 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol R/T/H/V
- › Reifen-Querschnitt Serie 55-75



Vanco™ 2

Für Transporter und Vans

- › Spürbar Pkw-orientiertes Handling
- › Exzellentes Nassbremsvermögen
- › Hervorragender Aquaplaningschutz

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 175-235 mm
- › Felgengröße 14-17 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol P / Q / R / T
- › Reifen-Querschnitt Serie 60-80



Vanco™ Contact 2

Für Transporter und Vans

- › Hervorragendes Handling
- › Präzise Bremsreaktion und verkürzter Bremsweg
- › Hohe Aquaplaning-Sicherheit

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 165-225 mm
- › Felgengröße 13-16 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol R / T / H
- › Reifen-Querschnitt Serie 60-70



Vanco™ Eco

Für Transporter und Vans

- › Optimierter Rollwiderstand senkt den Kraftstoffverbrauch
- › Kurze Bremswege auch bei nasser Straße
- › Pkw-ähnliche Fahrleistung

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 195-235 mm
- › Felgengröße 16 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol R / T
- › Reifen-Querschnitt Serie 60-75



Vanco™ Camper

Für Wohnmobile

- › Verstärkte Konstruktion für bessere Haltbarkeit bei campingtypischen Unwegsamkeiten
- › Kürzerer Bremsweg auf nassem Grund
- › Extra-Fahrstabilität für hecklastige Wohnmobile

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 195-235 mm
- › Felgengröße 15-16 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol R
- › Reifen-Querschnitt Serie 65-75



VanContact™ Winter

NEU

Der zuverlässige Winterexperte: sicher und effizient.
Für Transporter, Vans und Wohnmobile

- › Kürzere Bremswege und verbesserte Traktion auf Schnee
- › Hohe Aquaplaning-Sicherheit und verkürzte Bremswege auf nasser Fahrbahn
- › Verbesserter Rollwiderstand

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 165-235 mm
- › Felgengröße 14-17 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol Q / R / T / H
- › Reifen-Querschnitt Serie 55-80



M+S



Vanco™ Winter 2

Für Transporter, Vans und Wohnmobile

- › Optimierte Bremswirkung auf Schnee und Eis
- › Pkw-orientiertes Handling auf Schnee
- › Ausgezeichneter Aquaplaning-Schutz und sicheres Nasshandling

Reifendimensionen *)

- › Reifenbreite 165-235 mm
- › Felgengröße 14-17 Zoll
- › Geschwindigkeits-Symbol Q / R / T / H
- › Reifen-Querschnitt Serie 55-80



M+S



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Größe	Reifen		Betriebs- kennung ⁶⁾	Felgen ⁷⁾ (Mess- felge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) ⁷⁾	Reifenmaße				neu		Halb- messer	Abroll- umfang		
	PR	Normwert max im Betrieb ⁸⁾				Breite		Außen-Ø		Breite	Außen- Ø	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)		
		Stan- dard				Spe- zial	Stan- dard	Spe- zial							
13 Zoll															
165 R 13 C	6	91/89 R	4 J	43 GS 11.5	167	175	604	609	162	596	273	1806			
			4 ½ J		172	180			167						
			5 J		177	185			172						
165/70 R 13 C	6	88/86 R	4 ½ J ⁵⁾ 5 J	43 GS 11.5	172 177		572	576	165 170	562	258	1703			
14 Zoll															
175 R 14 C	8	99/98 P	4 ½ J	43 GS 11.5	178	187	642	648	173	634	293	1921			
		99/98 Q	5 J		183	192			178						
		99/98 R	5 ½ J		188	197			183						
185 R 14 C	6	99/97 Q	5 J	43 GS 11.5	189	198	659	665	183	650	299	1970			
	8	102/100 Q	5 ½ J		194	203			188						
		102/100 R	6 J		199	208			193						
195 R 14 C	8	106/104 Q	5 J	43 GS 11.5	199	209	675	682	193	666	306	2018			
	10	106/104 R	5 ½ J		204	214			198						
		110/108 S	6 J		209	219			203						
205 R 14 C	8	109/107 P	5 ½ J 6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	209 214 219	220 225 230	696	703	203 208 213	686	312	2079			
215 R 14 C	8	112/110 P	5 ½ J 6 J 6 ½ J	(43 GS 11.5)	220 225 230	230 235 240	710	717	213 218 223	700	319	2121			
165/75 R 14 C	8	97/95 R	4 J 4 ½ J 5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	167 172 177		614	618	160 165 170	604	277	1830			
185/75 R 14 C	8	102/100 Q	5 J 5 ½ J 6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	191 196 201		646	–	184 189 194	634	289	1921			
195/75 R 14 C	8	106/104 Q	5 J 5 ½ J 6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	199 204 209		666	–	191 196 201	648	295	1963			
165/70 R 14 C	6	89/87 R	4 ½ J 5 J	43 GS 11.5	172 177		598	602	165 170	588	270	1782			
175/70 R 14 C	6	95/93 T	4 ½ J 5 J 5 ½ J	43 GS 11.5	179 184 189		612	616	172 177 182	602	276	1824			

	PR	Last- Index	Radan- ordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenz- geschwin- digkeit
		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)	
	6	91 89	E Zw	1030 1940	1095 2070	1165 2195	1230 2320											R 170
	6	88 86	E Zw	935 1775	1000 1890	1060 2005	1120 2120											R 170
	8	99 98	E Zw	1120 2170	1195 2310	1270 2450	1340 2590	1410 2730	1480 2865	1550 3000								P 150 Q 160 R 170
	6	99 97	E Zw	1295 2445	1380 2605	1465 2765	1550 2920											Q 160 R 170
	8	102 100	E Zw	1230 2315	1310 2465	1390 2620	1470 2765	1545 2915	1625 3060	1700 3200								
	6	102 100	E Zw	1420 2675	1515 2855	1605 3030	1700 3200											Q 160 R 170 S 180
	8	106 104	E Zw	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1645 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600								
	10	110 108	E Zw	1355 2555	1445 2725	1535 2890	1620 3055	1705 3220	1790 3380	1875 3535	1955 3690	2040 3845	2120 4000					
	8	109 107	E Zw	1490 2820	1590 3005	1685 3190	1780 3370	1875 3550	1970 3725	2060 3900								P 150
	8	112 110	E Zw	1620 3065	1725 3270	1830 3470	1935 3665	2040 3860	2140 4050	2240 4240								P 150
	8	97 95	E Zw	1010 1910	1080 2035	1145 2160	1210 2285	1270 2405	1335 2525	1400 2645	1460 2760							R 170
	8	102 100	E Zw	1175 2215	1255 2360	1330 2505	1405 2650	1480 2790	1555 2930	1630 3065	1700 3200							Q 160
	8	106 104	E Zw	1315 2495	1405 2655	1490 2820	1575 2980	1655 3140	1740 3295	1820 3450	1900 3600							Q 160
	6	89 87	E Zw	970 1825	1035 1945	1100 2065	1160 2180											R 170
	6	95 93	E Zw	1150 2175	1230 2315	1305 2460	1380 2600											T 170

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Messfelge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) ⁷⁾	Reifenmaße				neu		Halbmesser	Abrollumfang	
	PR	Betriebskennung ⁶⁾			Normwert max im Betrieb ⁸⁾						stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)	
					Breite Stand- dard	Breite Spezial	Außen-Ø Stand- dard	Außen-Ø Spezial	Breite	Außen-Ø			
14 Zoll													
195/70 R 14 C	8	101/99 R (104 N)	5 J 5 ½ J 6 J		199 204 209		640	646	191 196 201	630	287	1909	
175/65 R 14 C	6	90/88 T	5 J 5 ½ J	43 GS 11.5	186 191		594	598	177 182	584	269	1770	
15 Zoll													
185 R 15 C	8	103/102 R	5 J 5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	189 194 199	198 203 208	683	689	183 188 193	674	312	2042	
195 R 15 C	8	106/104 S 106/104 R	5 J 5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	201 206 211		703	–	193 198 203	690	318	2091	
215/80 R 15 C	8	111/109 S	5 ½ J 6 J 6 ½ J 7 J		220 225 230 235		739	745	211 216 221 216	725	328	2197	
245/75 R 15 C	6	109/107 S	6 ½ J 7 J 7 ½ J		253 258 263		763	771	248	749	338	2269	
175/70 R 15 C	8	97/95 T	4 ½ J 5 J 5 ½ J	43 GS 11.5 (1540, 38 G 11.5)	179 184 189		637	641	172 177 182	627	289	1900	
195/70 R 15 C	6 8	100/98 R (97 T) 104/102 Q (100 R) 104/102 S 104/102 R (100 T) 104/102 R (97 T)	5 J 5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	199 204 209		665	671	191 196 201	655	300	1985	
205/70 R 15 C	8	106/104 R 106/104 S	5 ½ J 6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	212 217 222		681	687	204 209 214	669	305	2027	
215/70 R 15 C	6 8	106/104 S 109/107 R 109/107 S	5 ½ J 6 J 6 ½ J 7 J	43 GS 11.5 TR 600 XHP, TR 600 HP	220 225 230 235		695	701	211 216 221 226	683	311	2069	
215/70 R 15 CP	8	109 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									

	PR	Last- Index	Radan- ordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenz- geschwin- digkeit
		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)	
	8	101 99 104	E Zw E	1140 2145 1150	1220 2290 1225	1290 2430 1300	1365 2565 1375	1440 2700 1450	1510 2835 1520	1580 2970 1590	1650 3100 1660							R 170 N 140
	6	90 88	E Zw	1005 1875	1070 2000	1135 2120	1200 2240											T 190
	8	103 102	E Zw	1265 2460	1350 2620	1435 2780	1515 2940	1595 3095	1675 3250	1750 3400								R 170
	8	106 104	E Zw	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1645 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600								R 170
	8	111 109	E Zw	1510 2855	1610 3040	1705 3225	1805 3410	1900 3590	1995 3770	2090 3945	2180 4120							S 180
	6	109 107	E Zw	1725 3260	1835 3480	1950 3690	2060 3900											S 180
	8	97 95	E Zw	1055 1995	1125 2125	1195 2225	1260 2385	1330 2510	1395 2635	1460 2760								T 190
	6	100 98 97	E Zw E	1340 2510 1220	1425 2675 1300	1515 2840 1380	1600 3000 1460											Q 160 R 170 S 180 (T 190)
	8	104 102 97 100	E Zw E E	1300 2460 1220 1340	1385 2620 1300 1430	1470 2780 1380 1480	1555 2940 1380 1600	1640 3095	1720 3250	1800 3400								
	8	106 104	E Zw	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1640 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600								R 170 S 180
	6	106 104	E Zw	1590 3010	1695 3210	1800 3405	1900 3600											R 170 S 180
	8	109 107	E Zw	1490 2820	1590 3005	1685 3190	1780 3370	1875 3550	1970 3725	2060 3900								
	8	109 109 1,85x109	VA E HA E HA Zw	1425 1270 2640	1520 1350 2810	1615 1435 2985	1705 1516 3155	1795 1595 3320	1885 1675 3485	1975 1755 3650	2060 1830 3810	1910	1985	2060				

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Messfelge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) ⁷⁾	Reifenmaße				neu		Halbmesser	Abrollumfang	
	PR	Betriebskennung ⁶⁾			Normwert max im Betrieb ⁸⁾				Breite	Außen-Ø	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)	
					Breite Standard	Spezial	Außen-Ø Standard	Spezial					
15 Zoll													
225/70 R 15 C	6	109/107 R	6 J	43 GS 11.5	232				223				
	8	112/110 Q	6 ½ J		237	709	715	228	697	317	2112		
		112/110 R	7 J		242								
		112/110 R (115 N)											
205/65 R 15 C	6	102/100 R	5 ½ J	43 GS 11.5	212			204					
		102/100 T	6 J		217	657	663	209	647	297	1960		
			6 ½ J		222			214					
215/65 R 15 C	6	104/102 T	6 J	43 GS 11.5	225			216					
			6 ½ J		230	673	677	221	661	302	2003		
			7 J		235			226					
			185/60 R 15 C		6	94/92 T	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	197 202	611	617	189 194	603
185/55 R 15 C	6	90/88 T	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	197 202	593	598	189 194	585	272	1773		
16 Zoll													
235/85 R 16 C	8	114/111 S	6 J		239			230					
	10	120/116 Q	6 ½ J		244	822	830	235	806	363	2442		
		120/116 S	7 J 7 ½ J		249 254			240 245					
205 R 16 C	8	110/108 R	5 ½ J	43 GS 11.5	211			203					
		110/108 S	6 J		216	750	756	208	736	338	2230		
		110/108 T	6 ½ J		221			213					
175/75 R 16 C	8	101/99 R	4 ½ J 5 J 5 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	179 184 189	678	684	172 177 182	668	308	2024		
185/75 R 16 C	8	104/102 R	5 J 5 ½ J 6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	191 196 201	696	700	184 189 194	684	314	2073		
195/75 R 16 C	8	107/105 R	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	199			191					
		107/105 T	5 ½ J		204	710	716	196	698	320	2115		
	10	110/108 R	6 J		209			201					
195/75 R 16 CP	8	107 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
205/75 R 16 C	8	110/108 R	5 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	211	726	732	203	714	326	2163		
	10	113/111 R	6 J 6 ½ J		216 221			208 213					

	PR	Last- Index	Radan- ordnung 9)	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenz- geschwin- digkeit
		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)	
	6	109 107	E Zw	1725 3260	1835 3480	1950 3690	2060 3900										R 170 (N 140)	
	8	112 110 115	E Zw E	1620 3065 1680	1725 3270 1790	1830 3470 1900	1935 3665 2010	2040 3860 2115	2140 4050 2220	2240 4240 2325								
	6	102 100	E Zw	1420 2675	1515 2855	1605 3030	1700 3200										R 170 T 190	
	6	104 102	E Zw	1505 2840	1605 3030	1700 3215	1800 3400										T 190	
	6	94 92	E Zw	1120 2110	1195 2245	1270 2385	1340 2520										T 190	
	6	90 88	E Zw	1005 1875	1070 2000	1135 2120	1200 2240										T 190	
	8	114 111	E Zw	1635 3020	1740 3220	1850 3415	1955 3610	2055 3800	2160 3990	2260 4175	2360 4360						Q 160 S 180	
	10	120 116	E Zw	1665 2970	1775 3170	1880 3360	1990 3550	2059 3740	2200 3925	2300 4110	2405 4290	2505 4470	2605 4650	2700 4825	2800 5000			
	8	110 108	E Zw	1535 2890	1635 3085	1735 3270	1830 3455	1930 3640	2025 3820	2120 4000							R 170 S 180 T 190	
	8	101 99	E Zw	1140 2145	1215 2290	1290 2430	1360 2565	1435 2700	1505 2835	1575 2970	1650 3100						R 170	
	8	104 102	E Zw	1245 2355	1330 2510	1410 2665	1490 2815	1570 2965	1645 3110	1725 3255	1800 3400						R 170	
	8	107 105	E Zw	1350 2560	1440 2730	1525 2900	1615 3060	1700 3225	1785 3385	1865 3545	1950 3700						R 170 T 190	
	10	110 108	E Zw	1355 2555	1445 2725	1535 2890	1620 3055	1705 3220	1790 3380	1875 3535	1955 3690	2040 3845	2120 4000					
	8	107 107	VA E HA E	1350 1200	1440 1280	1525 1360	1615 1435	1700 1510	1785 1585	1865 1660	1950 1735							
	1,85x107	HA Zw		2500	2665	2830	2990	3145	3300	3455	3610	1805	1880	1950				
	8	110 108	E Zw	1470 2770	1565 2955	1660 3135	1755 3310	1850 3485	1940 3660	2030 3830	2120 4000						R 170	
	10	113 111	E Zw	1470 2785	1565 2970	1665 3150	1755 3330	1850 3510	1940 3680	2035 3855	2125 4025	2210 4195	2300 4360					

* (Ventile) siehe Seite 86 Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Messfelge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) ⁷⁾	Reifenmaße				neu		Halbmesser	Abrollumfang
	PR	Betriebskennung ⁶⁾			Normwert max im Betrieb ⁸⁾						stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
					Breite		Außen-Ø		Breite	Außen-Ø		
					Standard	Spezial	Standard	Spezial				
16 Zoll												
215/75 R 16 C	8	113/111 R	5 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	220				211			
	10	116/114 N	6 J		225		740	748	216	728	332	2206
		116/114 R	6 ½ J	230			221					
				7 J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	235			226			
225/75 R 16 C	8	116/114 N (110 S)	6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	232		758	764	223	744	338	2254
		116/114 R (118/116 P)	6 ½ J		237			228				
		116 R	7 J		242			233				
	10	118/116 R										
		121/120 N										
		121/120 N (118 R)										
	121/120 R											
225/75 R 16 CP	8	116 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS								
215/70 R 16 C	6	108/106 S	5 ½ J	43 GS 11.5	220				211			
		108/106 T	6 J		225			216				
			6 ½ J		230	720	726	221	708	324	2145	
	7 J	235				226						
195/65 R 16 C	6	100/98 T	5 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	204				196			
	8	104/102 R	6 J		209	670	676	201	660	305	2000	
		104/102 R (100 R)										
		104/102 T										
			104/102 T (100 T)									

	PR	Last- Index	Radan- ordnung 9)	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenz- geschwin- digkeit
		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)	
	8	113 111	E Zw	1590 3020	1700 3220	1800 3415	1905 3610	2005 3800	2105 3990	2205 4175	2300 4360						N 140 R 170	
	10	116 114	E Zw	1600 3015	1705 3215	1805 3410	1910 3605	2010 3795	2110 3985	2210 4170	2310 4355	2405 4540	2500 4720					
	10	116 116 114	VA E HA E HA Zw	1600 1600 3015	1705 1705 3215	1805 1805 3410	1910 1910 3605	2010 2010 3795	2110 2110 3985	2210 2210 4170	2310 2310 4355	2405 2405 4540	2500 2500 4720	2500 2500 4720	2500 2500 4720	2500 2500 4720		
	8	116 114 110	E Zw E	1730 3270 1605	1845 3485 1710	1960 3695 1815	2070 3905 1920	2180 4115 2020	2285 4320 2120	2395 4520 2120	2500 4720 2120						N 140 R 170 (S 180) (P 150)	
		116 114	E Zw	1730 3270	1845 3485	1960 3695	2070 3905	2180 4115	2285 4320	2395 4520	2500 4720							
		118 116	E Zw	1685 3195	1800 3410	1910 3615	2015 3820	2125 4020	2230 4220	2335 4420	2435 4615	2540 4810	2640 5000					
	10	118 116	E Zw	1685 3195	1800 3410	1910 3615	2015 3820	2125 4020	2230 4220	2335 4420	2435 4615	2540 4810	2640 5000					
		121 120	E Zw	1725 3330	1835 3550	1950 3765	2060 3980	2170 4190	2275 4395	2385 4605	2490 4805	2595 5010	2695 5205	2800 5405	2900 5600			
	8	116 116 1,85x116	VA E HA E HA Zw	1730 1540 3200	1845 1640 3415	1960 1740 3625	2070 1840 3830	2180 1940 4030	2285 2035 4230	2395 2130 4430	2500 2225 4625	2640 2315 4810	2795 2410 5000	2900 2500 5205	3000 2600 5405	3100 2700 5600		
	6	108 106	E Zw	1675 3180	1785 3390	1895 3595	2000 3800										S 180 T 190	
	6	100 98	E Zw	1340 2510	1425 2675	1515 2840	1600 3000										R 170 T 190	
	8	104 102 100	E Zw E	1245 2355 1340	1330 2510 1425	1410 2665 1515	1490 2815 1600	1570 2965	1645 3110	1725 3255	1800 3400							

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Messfelge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) ⁷⁾	Reifenmaße				neu		Halbmesser	Abrollumfang	
	PR	Betriebskennung ⁶⁾			Normwert max im Betrieb ⁸⁾						stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)	
					Breite Standard	Spezial	Außen-Ø Standard Spezial		Breite	Außen-Ø			
16 Zoll													
205/65 R 16 C	6	103/101 T (99 H)	5 ½ J	43 GS 11.5	212 217 222	682	686	204 209 214	672	310	2036		
		103/101 H	6 J										
	8	107/105 R	6 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP									
		107/105 R (103 R)											
		107/105 R (103 T)											
		107/105 T											
		107/105 T (103 T)											
		107/105 T (103 H)											
215/65 R 16 C	4	102/100 T	6 J	43 GS 11.5	225 230 235	698	702	216 221 226	686	315	2079		
		102/100 H	6 ½ J										
	6	106/104 T	7 J	TR 600 XHP, TR 602 HP									
	8	109/107 P											
		109/107 R											
		109/107 R (106 R)											
		109/107 R (106 T)											
		109/107 R (106/104 T)											
109/107 T													
225/65 R 16 C	8	112/110 S	6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	232 237 242	710	716	223 228 233	698	320	2115		
		112/110 R	6 ½ J										
225/65 R 16 CP	8	112 R	7 J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
235/65 R 16 C	8	115/113 S (118/116 R)	6 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	245 250 255	724	730	235 240 245	712	325	2157		
		115/113 R	7 J										
		115/113 R	7 ½ J										
	10	118/116 R (115/113 S)											
		121/119 N (118 N)											
		121/119 N (118 R)											
235/65 R 16 CP	8	115 R		40 MS									
				TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									

	PR	Last- Index	Radan- ordnung 9)	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenz- geschwin- digkeit
		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)	
	6	103 101 99	E Zw E	1465 2760 1455	1560 2940 1550	1655 3120	1750 3300										R 170 T 190 H 210	
	8	107 105 103	E Zw E	1350 2560 1465	1440 2730 1560	1525 2900 1655	1615 3060 1750	1700 3225	1785 3385	1865 3545	1950 3700							
	4	102 100	E Zw	1595 3000	1700 3200												P 150 R 170 T 190 H 210	
	6	106 104	E Zw	1590 3010	1695 3210	1800 3405	1900 3600											
	8	109 107	E Zw	1425 2700	1520 2880	1615 3055	1705 3230	1795 3400	1885 3570	1975 3735	2060 3900							
	8	112 110	E Zw	1550 2935	1655 3130	1755 3320	1855 3510	1950 3695	2050 3880	2145 4060	2240 4240						R 170 S 180	
	8	112 112 1,85 x112	VA E HA E HA Zw	1550 1380 2870	1655 1470 3060	1755 1560 3245	1855 1650 3430	1950 1735 3615	2050 1825 3790	2145 1910 3970	2240 1990 4145	2075	2160	2240				
	8	115 113	E Zw	1680 3185	1795 3395	1905 3605	2010 3805	2120 4010	2225 4210	2330 4405	2430 4600						N 140 R 170 S 180	
	10	121	E	1725	1835	1950	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900			
		119	Zw	3235	3445	3655	3865	4070	4270	4470	4670	4865	5060	5250	5440			
		118	E	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640					
	8	115 115 1,85 x115	VA E HA E HA Zw	1680 1495 3110	1795 1595 3320	1905 1695 3520	2010 1790 3720	2120 1885 3920	2225 1975 4110	2330 2070 4305	2430 2160 4495	2250	2340	2430				

* (Ventile) siehe Seite 86

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Messfelge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) ⁷⁾	Reifenmaße				neu		Halbmesser	Abrollumfang	
	PR	Betriebskennung ⁶⁾			Normwert max im Betrieb ⁸⁾						stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)	
					Breite		Außen-Ø		Breite	Außen-Ø			
					Standard	Spezial	Standard	Spezial					
16 Zoll													
285/65 R 16 C	10	128 N (121 R) (123 R)	8 J 8 ½ J 9 J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	299 304 309		790	798	287 292 297	776	351	2351	
195/60 R 16 C	6	99/97 T	5 ½ J	43 GS 11.5	204				196				
		99/97 H	6 J 6 ½ J		209 214	650	654	201 206	640	297	1939		
205/60 R 16 C	6	100/98 T	6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	217 222		–	666	209 214	652	302	1976	
215/60 R 16 C	6	103/101 R	6 J	43 GS 11.5	225				216				
		103/101 T	6 ½ J 7 J		230 235	674	680	221 226	664	306	2012		
225/60 R 16 C	6	101/99 H	6 ½ J	43 GS 11.5	237		686	–	228	676	311	2048	
		105/103 H	7 J		242				233				
		105/103 H (101 H)	7 ½ J		247				238				
	8	111/109 T (105 H)											
17 Zoll													
185/60 R 17 C	6	96/94 R	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	197 202		662	668	189 194	654	305	1982	
215/60 R 17 C	6	104/102 H	6 J	43 GS 11.5	225				216				
	8	109/107 R	6 ½ J		230		700	706	221	690	319	2091	
		109/107 T (104 H)	7 J		235				226				
235/60 R 17 C	10	117/115 R	6 ½ J 7 J 7 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	245 250 255		726	730	235 240 245	714	329	2163	
225/55 R 17 C	6	104/102 H	6 ½ J	43 GS 11.5	237				228				
	8	109/107 T (104 T)	7 J 7 ½ J		242 247	690	–	233 238	680	315	2060		
		109/107 H (104 H)											
255/55 R 17 C	10	118/116 R	7 ½ J 8 J 8 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	271 276 281		724	728	260 265 270	712	328	2157	
18 Zoll													
255/55 R 18 C	8	116/114 T	7 ½ J 8 J 8 ½ J	43 GS 11.5	271 276 281		749	753	260 265 270	737	341	2233	

*) 43 GS 11,5 sind Snap in Ventile, die bis 4,5 bar zugelassen sind.

38 G 11,5 ist ein Ventil für den Schlauch.

Normale Gummiventile sind nur bis 4,5 bar **im Betrieb** zugelassen.

TR 600 XHP und TR 602 HP (ETRTO V3.23.1+2) sind verstärkte Snap in Ventile, die bis 5,5 bar zugelassen sind.

40 MS (ETRTO V2.04.1, V2.05.1) sind Metallventile, die für Drücke bis 6 bar und höher zugelassen sind.

	PR	Last- Index	Radan- ordnung 9)	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenz- geschwin- digkeit
		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)	
	10	128 123 121	E E E	2300 2060 2010	2455 2195 2140	2605 2330 2270	2750 2465 2400	2895 2595 2525	3040 2720 2655	3180 2850 2775	3325 2975 2900	3460 3100	3600				N 140 R 170	
	6	99 97	E Zw	1295 2445	1380 2605	1465 2765	1550 2920										T 190 H 210	
	6	100 98	E Zw	1240 2510	1425 2675	1515 2840	1600 3000										T 190	
	6	103 101	E Zw	1460 2760	1560 3940	1655 3120	1750 3300										R 170 T 190	
	6	101 99 105 103	E Zw E Zw	1550 2900 1550 2930	1650 3100 1650 3120	 1750 3310	 1850 3500										T 190 H 210	
	8	111 109 105	E Zw E	1510 2855 1550	1610 3040 1650	1705 3225 1750	1805 3410 1850	1900 3590	1995 3770	2090 3945	2180 4120							
	6	96 94	E Zw	1190 2240	1265 2390	1345 2535	1420 2680										R 170	
	6	104 102	E Zw	1505 2845	1605 3030	1705 3215	1800 3400										R 170 T 190	
	8	109 107 104	E Zw E	1425 2700 1505	1520 2880 1605	1615 3055 1705	1705 3230 1800	1795 3400	1885 3570	1975 3735	2060 3900						H 210	
	10	117 115	E Zw	1640 3105	1750 3310	1860 3515	1965 3715	2070 3910	2170 4105	2270 4295	2370 4485	2470 4675	2570 4860				R 170	
	6	104 102	E Zw	1505 2845	1605 3030	1705 3215	1800 3400										T 190 H 210	
	8	109 107 104	E Zw E	1425 2700 1505	1520 2880 1605	1615 3055 1705	1705 3230 1800	1795 3400	1885 3570	1975 3735	2060 3900							
	10	118 116	E Zw	1685 3195	1800 3405	1910 3615	2015 3820	2125 4020	2230 4220	2335 4420	2435 4615	2540 4810	2640 5000				R 170	
	8	116 114	E Zw	1730 3265	1845 3480	1955 3695	2065 3905	2175 4110	2285 4315	2390 4520	2500 4720						T 190	

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 82/80			
175 R 13	86	585	2,6
125/80 R 13	65	320	2,6
135/80 R 13	70	370	2,6
145/80 R 13	75	425	2,6
155/80 R 13	79	480	2,6
155/80 R 13 Rf.	83	535	3,1
165/80 R 13	83	535	2,6
165/80 R 13 Rf.	87	600	3,1
145/80 R 14	76	440	2,6
165/80 R 14	85	565	2,6
175/80 R 14	88	615	2,6
185/80 R 14	91	675	2,6
165/80 R 15	87	600	2,6
195/80 R 15	96	780	2,6
215/80 R 15	102	935	2,6
205/80 R 16 XL	104	990	3,0
Serie 75			
205/75 R 15	97	805	2,7
215/75 R 15	100	880	2,7
225/75 R 15	102	935	2,7
P 235/75 R 15	105	1020	2,7
235/75 R 15 XL	109	1135	3,1
265/75 R 15	112	1230	2,7
215/75 R 16 XL	107	1070	3,1
225/75 R 16	104	990	2,7
225/75 R 16 XL	108	1100	3,1
P 235/75 R 16	106	1045	2,7
235/75 R 16	108	1100	2,7
235/75 R 16 XL	112	1230	3,1
245/75 R 16	111	1200	2,7
265/75 R 16	116	1375	2,7
235/75 R 17	109	1135	2,7
Serie 70			
135/70 R 13	68	345	2,7
145/70 R 13	71	380	2,7
155/70 R 13	75	425	2,7

Betriebsvorschriften:

Eine Erhöhung der Tragfähigkeit um 10 % bzw. bei C-Reifen 5 %, wie in diesen Tabellen angegeben, ist erlaubt, wenn Reifen an Wohnanhängern oder leichten Anhängern mit einer max. Geschwindigkeit bis zu 100 km/h montiert werden. Der Basisluftdruck sollte bei Pkw-Reifen wie in diesen Tabellen um 0,2 bar erhöht werden.

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 70			
165/70 R 13	79	480	2,7
165/70 R 13 XL / Rf.	83	535	3,1
175/70 R 13	82	525	2,7
175/70 R 13 XL	86	585	3,1
185/70 R 13	86	585	2,7
155/70 R 14	77	455	2,7
165/70 R 14	81	510	2,7
165/70 R 14 XL / Rf.	85	565	3,1
175/70 R 14	84	550	2,7
175/70 R 14 XL	88	615	3,1
185/70 R 14	88	615	2,7
185/70 R 14 XL	92	695	3,1
195/70 R 14	91	675	2,7
205/70 R 14	95	760	2,7
205/70 R 14 XL	98	825	3,1
135/70 R 15	70	370	2,7
155/70 R 15	78	470	2,7
195/70 R 15 Rf.	97	805	3,1
205/70 R 15	96	780	2,7
215/70 R 15	98	825	2,7
225/70 R 15	100	880	2,7
235/70 R 15	103	960	2,7
255/70 R 15	108	1100	2,7
265/70 R 15	112	1230	2,7
195/70 R 16	94	735	2,7
205/70 R 16	97	805	2,7
P 215/70 R 16	99	855	2,7
215/70 R 16	100	880	2,7
225/70 R 16	102	935	2,7
	103	965	2,7
225/70 R 16 XL	107	1070	3,1
P 235/70 R 16	104	990	2,7
235/70 R 16	105	1020	2,7
245/70 R 16	107	1070	2,7
245/70 R 16 XL	111	1200	3,1
255/70 R 16	111	1200	2,7
265/70 R 16	112	1230	2,7
275/70 R 16	114	1300	2,7
225/70 R 17 XL	108	1100	3,1
235/70 R 17 XL	111	1200	3,1
P 245/70 R 17	108	1100	2,7
245/70 R 17	110	1165	2,7
P 255/70 R 17	110	1165	2,7
255/70 R 17	112	1230	2,7

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 65			
P 265/70 R 17	113	1265	2,7
265/70 R 17	115	1335	2,7
265/70 R 18	116	1375	2,7
155/65 R 13	73	400	2,7
165/65 R 13	77	455	2,7
175/65 R 13	80	495	2,7
155/65 R 14	75	425	2,7
165/65 R 14	79	480	2,7
175/65 R 14	82	525	2,7
175/65 R 14 XL / Rf.	86	585	3,1
185/65 R 14	86	585	2,7
185/65 R 14 XL	90	660	3,1
195/65 R 14	89	640	2,7
145/65 R 15	72	390	2,7
155/65 R 15	77	455	2,7
165/65 R 15	81	510	2,7
175/65 R 15	84	550	2,7
175/65 R 15 XL	88	615	3,1
185/65 R 15	88	615	2,7
185/65 R 15 XL	92	695	3,1
195/65 R 15	91	675	2,7
195/65 R 15 XL / Rf.	95	760	3,1
205/65 R 15	94	735	2,7
205/65 R 15 XL / Rf.	99	855	3,1
215/65 R 15	96	780	2,7
215/65 R 15 Rf.	100	880	3,1
195/65 R 16	92	695	2,7
215/65 R 16	98	825	2,7
215/65 R 16 XL	102	935	3,1
235/65 R 16	103	965	2,7
255/65 R 16	109	1135	2,7
215/65 R 17	98	825	2,7
	99	855	2,7
225/65 R 17	102	935	2,7
225/65 R 17 XL	106	1045	3,1
235/65 R 17	103	965	2,7
	104	990	2,7
	108	1100	3,1
245/65 R 17	107	1070	2,7
245/65 R 17 XL	111	1200	3,1
255/65 R 17	110	1165	2,7
255/65 R 17 XL	114	1300	3,1
265/65 R 17	112	1230	2,7
265/65 R 17 XL	116	1375	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 65			
275/65 R 17	115	1335	2,7
285/65 R 17	116	1375	2,7
235/65 R 18	106	1045	2,7
235/65 R 18 XL	110	1165	3,1
255/65 R 18	111	1200	2,7
265/65 R 18	114	1300	2,7
275/65 R 18	116	1375	2,7
235/65 R 19 XL	109	1135	3,1
Serie 60			
165/60 R 13	73	400	2,7
175/60 R 13	77	455	2,7
185/60 R 13	80	495	2,7
165/60 R 14	75	425	2,7
165/60 R 14 XL	79	480	3,1
175/60 R 14	79	480	2,7
185/60 R 14	82	525	2,7
195/60 R 14	86	585	2,7
155/60 R 15	74	410	2,7
165/60 R 15	77	455	2,7
175/60 R 15	81	510	2,7
185/60 R 15	84	550	2,7
185/60 R 15 XL	88	615	3,1
195/60 R 15	88	615	2,7
195/60 R 15 XL	92	695	3,1
205/60 R 15	91	675	2,7
205/60 R 15 XL / Rf.	95	760	3,1
215/60 R 15	95	760	2,7
215/60 R 15 XL	98	825	3,1
225/60 R 15	96	780	2,7
235/60 R 15	98	825	2,7
255/60 R 15	102	935	2,7
275/60 R 15	107	1070	2,7
185/60 R 16	86	585	2,7
195/60 R 16	89	640	2,7
195/60 R 16 XL	93	715	3,1
205/60 R 16	92	695	2,7
205/60 R 16 XL	96	780	3,1
215/60 R 16	95	760	2,7
215/60 R 16 XL / Rf.	99	855	3,1
225/60 R 16	98	825	2,7
225/60 R 16 XL / Rf.	102	935	3,1
235/60 R 16	100	880	2,7
235/60 R 16 XL / Rf.	104	990	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfä- higkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 60			
215/60 R 17	96	780	2,7
225/60 R 17	99	855	2,7
225/60 R 17 XL	103	965	3,1
235/60 R 17	102	935	2,7
235/60 R 17 XL	106	1045	3,1
255/60 R 17	106	1045	2,7
275/60 R 17	110	1165	2,7
P 225/60 R 18	99	855	2,7
225/60 R 18	100	880	2,7
225/60 R 18 XL	104	990	3,1
235/60 R 18	103	965	2,7
235/60 R 18 XL	107	1070	3,1
P 245/60 R 18	104	990	2,7
245/60 R 18	105	1020	2,7
255/60 R 18	108	1100	2,7
255/60 R 18 XL	112	1230	3,1
265/60 R 18	110	1165	2,7
265/60 R 18 XL	114	1300	3,1
275/60 R 18	113	1265	2,7
285/60 R 18	116	1375	2,7
255/60 R 19	109	1135	2,7
235/60 R 20 XL	108	1100	3,1
275/60 R 20 XL	119	1495	3,1
Serie 55			
195/55 R 13	80	495	2,7
185/55 R 14	80	495	2,7
175/55 R 15	77	455	2,7
185/55 R 15	82	525	2,7
185/55 R 15 XL / Rf.	86	585	3,1
195/55 R 15	85	565	2,7
195/55 R 15 XL / Rf.	89	640	3,1
205/55 R 15	88	615	2,7
225/55 R 15	92	695	2,7
185/55 R 16	83	535	2,7
185/55 R 16 XL	87	600	3,1
195/55 R 16	87	600	2,7
195/55 R 16 XL	91	675	3,1
205/55 R 16	91	675	2,7
205/55 R 16 XL	94	735	3,1
215/55 R 16	93	715	2,7
215/55 R 16 Rf.	95	760	3,1
215/55 R 16 XL	97	805	3,1
225/55 R 16	95	760	2,7
225/55 R 16 XL	99	855	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfä- higkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 55			
255/55 R 16	103	965	2,7
195/55 R 17	88	615	2,7
205/55 R 17	91	675	2,7
205/55 R 17 XL	95	760	3,1
215/55 R 17	94	735	2,7
215/55 R 17 XL	98	825	3,1
225/55 R 17	97	805	2,7
225/55 R 17 XL / Rf.	101	910	3,1
235/55 R 17	99	855	2,7
235/55 R 17 XL / Rf.	103	965	3,1
245/55 R 17	102	935	2,7
255/55 R 17	104	990	2,7
275/55 R 17	109	1135	2,7
215/55 R 18	95	760	2,7
215/55 R 18 XL	99	855	3,1
225/55 R 18	98	825	2,7
225/55 R 18 XL	102	935	3,1
235/55 R 18	100	880	2,7
235/55 R 18 XL	104	990	3,1
255/55 R 18	105	1020	2,7
255/55 R 18 XL	109	1135	3,1
225/55 R 19 XL	103	965	3,1
235/55 R 19	101	910	2,7
235/55 R 19 XL	105	1020	3,1
245/55 R 19	103	965	2,7
255/55 R 19 XL	111	1200	3,1
275/55 R 19	111	1200	2,7
195/55 R 20 XL	95	760	3,1
235/55 R 20	102	935	2,7
235/55 R 20 XL	105	1020	3,1
255/55 R 20 XL	110	1165	3,1
275/55 R 20 XL	117	1415	3,1
Serie 50			
175/50 R 13	72	390	2,7
185/50 R 14	77	455	2,7
165/50 R 15	72	390	2,7
195/50 R 15	82	525	2,7
205/50 R 15	86	585	2,7
185/50 R 16	81	510	2,7
195/50 R 16	84	550	2,7
195/50 R 16 XL	88	615	3,1
205/50 R 16	87	600	2,7
225/50 R 16	92	695	2,7
	93	715	2,7

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 50			
205/50 R 17	89	640	2,7
205/50 R 17 XL	93	715	3,1
215/50 R 17	91	675	2,7
215/50 R 17 XL	95	760	3,1
225/50 R 17	94	735	2,7
225/50 R 17 XL	98	825	3,1
235/50 R 17	96	780	2,7
235/50 R 17 XL	100	880	3,1
245/50 R 17	99	855	2,7
215/50 R 18	92	695	2,7
225/50 R 18	95	760	2,7
225/50 R 18 XL	99	855	3,1
235/50 R 18	97	805	2,7
235/50 R 18 XL	101	910	3,1
245/50 R 18	100	880	2,7
245/50 R 18 XL	104	990	3,1
285/50 R 18	109	1135	2,7
235/50 R 19	99	855	2,7
235/50 R 19 XL	103	965	3,1
255/50 R 19	103	965	2,7
255/50 R 19 XL	107	1070	3,1
265/50 R 19	106	1045	2,7
265/50 R 19 XL	110	1165	3,1
275/50 R 19 XL	112	1230	3,1
245/50 R 20	102	935	2,7
255/50 R 20 XL	109	1135	3,1
265/50 R 20 XL	111	1200	3,1
275/50 R 20	109	1135	2,7
285/50 R 20	112	1230	2,7
285/50 R 20 XL	116	1375	3,1
295/50 R 20 XL	118	1450	3,1
305/50 R 20 XL	120	1540	3,1
Serie 45			
195/45 R 13	75	425	2,7
195/45 R 14	77	455	2,7
195/45 R 15	78	470	2,7
195/45 R 16	80	495	2,7
195/45 R 16 XL	84	550	3,1
205/45 R 16	83	535	2,7
205/45 R 16 XL	87	600	3,1
215/45 R 16	86	585	2,7
215/45 R 16 XL	90	660	3,1
225/45 R 16	89	640	2,7
245/45 R 16	94	735	2,7

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 45			
195/45 R 17	81	510	2,7
205/45 R 17	84	550	2,7
205/45 R 17 XL	88	615	3,1
215/45 R 17	87	600	2,7
215/45 R 17 XL	91	675	3,1
225/45 R 17	91	675	2,7
225/45 R 17 XL / Rf.	94	735	3,1
235/45 R 17	94	735	2,7
235/45 R 17 XL	97	805	3,1
245/45 R 17	95	760	2,7
245/45 R 17 XL / Rf.	99	855	3,1
255/45 R 17	98	825	2,7
255/45 R 17 XL	102	935	3,1
215/45 R 18 XL	93	715	3,1
225/45 R 18	91	675	2,7
225/45 R 18 XL	95	760	3,1
235/45 R 18	94	735	2,7
235/45 R 18 XL	98	825	3,1
245/45 R 18	96	780	2,7
245/45 R 18 XL	100	880	3,1
255/45 R 18	99	855	2,7
255/45 R 18 XL	103	965	3,1
265/45 R 18	101	910	2,7
275/45 R 18	103	965	2,7
225/45 R 19	92	695	2,7
225/45 R 19 XL	96	780	3,1
235/45 R 19	95	760	2,7
235/45 R 19 XL	99	855	3,1
245/45 R 19	98	825	2,7
245/45 R 19 XL	102	935	3,1
255/45 R 19	100	880	2,7
255/45 R 19 XL	104	990	3,1
265/45 R 19 XL	105	1020	3,1
275/45 R 19 XL	108	1100	3,1
285/45 R 19	107	1070	2,7
285/45 R 19 XL	111	1200	3,1
295/45 R 19	109	1135	2,7
235/45 R 20 XL	100	880	3,1
245/45 R 20 XL	103	965	3,1
255/45 R 20	101	910	2,7
255/45 R 20 XL	105	1020	3,1
265/45 R 20	104	990	2,7
265/45 R 20 XL	108	1100	3,1
275/45 R 20 XL	110	1165	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 45			
285/45 R 20 XL	112	1230	3,1
295/45 R 20 XL	114	1300	3,1
265/45 R 21 XL	108	1100	3,1
275/45 R 21	107	1070	2,7
275/45 R 21 XL	110	1165	3,1
285/45 R 21	109	1135	2,7
285/45 R 22 XL	114	1300	3,1
305/45 R 22 XL	118	1450	3,1
Serie 40			
195/40 R 14	73	400	2,7
195/40 R 16 XL	80	495	3,1
215/40 R 16 XL	86	585	3,1
225/40 R 16	85	565	2,7
195/40 R 17 XL	81	510	3,1
205/40 R 17 XL	84	550	3,1
215/40 R 17	83	535	2,7
215/40 R 17 XL	87	600	3,1
235/40 R 17	90	660	2,7
245/40 R 17	91	675	2,7
255/40 R 17	94	735	2,7
255/40 R 17 XL	98	825	3,1
205/40 R 18 XL	86	585	3,1
215/40 R 18	85	565	2,7
215/40 R 18 XL	89	640	3,1
225/40 R 18	88	615	2,7
225/40 R 18 XL	92	695	3,1
235/40 R 18	91	675	2,7
235/40 R 18 XL	95	760	3,1
245/40 R 18	93	715	2,7
245/40 R 18 XL	97	805	3,1
255/40 R 18	95	760	2,7
255/40 R 18 XL	99	855	3,1
265/40 R 18 XL	101	910	3,1
275/40 R 18	99	855	2,7
275/40 R 18 XL	103	965	3,1
225/40 R 19	89	640	2,7
225/40 R 19 XL	93	715	3,1
235/40 R 19	92	695	2,7
235/40 R 19 XL	96	780	3,1
245/40 R 19	94	735	2,7
245/40 R 19 XL	98	825	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 40			
255/40 R 19	96	780	2,7
255/40 R 19 XL	100	880	3,1
265/40 R 19	98	825	2,7
265/40 R 19 XL	102	935	3,1
275/40 R 19	101	910	2,7
275/40 R 19 XL	105	1020	3,1
285/40 R 19	103	965	2,7
285/40 R 19 XL	107	1075	3,1
295/40 R 19 XL	108	1100	3,1
235/40 R 20 XL	96	780	3,1
245/40 R 20	95	760	2,7
245/40 R 20 XL	99	855	3,1
255/40 R 20	97	805	2,7
255/40 R 20 XL	101	910	3,1
265/40 R 20 XL	104	990	3,1
275/40 R 20 XL	106	1045	3,1
295/40 R 20	106	1045	2,7
295/40 R 20 XL	110	1165	3,1
255/40 R 21 XL	102	935	3,1
265/40 R 21	101	910	2,7
265/40 R 21 XL	105	1020	3,1
275/40 R 21 XL	107	1075	3,1
285/40 R 21 XL	109	1135	3,1
295/40 R 21 XL	111	1200	3,1
315/40 R 21	111	1200	2,7
325/40 R 21	113	1265	2,7
265/40 R 22 XL	106	1045	3,1
275/40 R 22 XL	108	1100	3,1
285/40 R 22	106	1045	2,7
285/40 R 22 XL	110	1165	3,1
305/40 R 22 XL	114	1300	3,1
305/40 R 23 XL	115	1335	3,1
285/40 R 24 XL	112	1230	3,1
305/40 R 24 XL	117	1415	3,1
Serie 35			
215/35 ZR 17 XL	83	535	3,1
245/35 R 17	87	600	2,7
215/35 R 18 XL	84	550	3,1
225/35 R 18 XL	87	600	3,1
245/35 R 18	88	615	2,7
245/35 R 18 XL	92	695	3,1
255/35 R 18	90	660	2,7
255/35 R 18 XL	94	735	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 35			
265/35 R 18	93	715	2,7
265/35 R 18 XL	97	805	3,1
275/35 R 18	95	760	2,7
275/35 R 18 XL	99	855	3,1
285/35 R 18	97	805	2,7
285/35 R 18 XL	101	910	3,1
215/35 R 19 XL	85	565	3,1
225/35 R 19 XL	88	615	3,1
235/35 R 19	87	600	2,7
235/35 R 19 XL	91	675	3,1
245/35 R 19 XL	93	715	3,1
255/35 R 19	92	695	2,7
255/35 R 19 XL	96	780	3,1
265/35 R 19	94	735	2,7
265/35 R 19 XL	98	825	3,1
275/35 R 19 XL	100	880	3,1
285/35 R 19	99	855	2,7
285/35 R 19 XL	103	965	3,1
295/35 R 19	100	880	2,7
295/35 R 19 XL	104	990	3,1
225/35 R 20 XL	90	660	3,1
235/35 R 20	88	615	2,7
235/35 R 20 XL	92	695	3,1
245/35 R 20	91	675	2,7
245/35 R 20 XL	95	760	3,1
255/35 R 20 XL	97	805	3,1
265/35 R 20	95	760	2,7
265/35 R 20 XL	99	855	3,1
275/35 R 20 XL	102	935	3,1
285/35 R 20 XL	104	990	3,1
295/35 R 20	101	910	2,7
315/35 R 20 XL	110	1165	3,1
245/35 R 21 XL	96	780	3,1
255/35 R 21 XL	98	825	3,1
265/35 R 21 XL	101	910	3,1
275/35 R 21 XL	103	965	3,1
295/35 R 21	103	965	2,7
295/35 R 21 XL	107	1070	3,1
275/35 R 22 XL	104	990	3,1
285/35 R 22 XL	106	1045	3,1
295/35 R 22 XL	108	1100	3,1
305/35 R 24 XL	112	1230	3,1
315/35 R 24 XL	114	1300	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 30			
255/30 R 18 XL	90	660	3,1
285/30 R 18	93	715	2,7
295/30 R 18	94	735	2,7
295/30 R 18 XL	98	825	3,1
255/30 R 19 XL	91	675	3,1
265/30 R 19 XL	93	715	3,1
275/30 R 19 XL	96	780	3,1
285/30 R 19 XL	98	825	3,1
295/30 R 19	96	780	2,7
295/30 R 19 XL	100	880	3,1
305/30 R 19 XL	102	935	3,1
325/30 R 19 XL	105	1020	3,1
235/30 R 20 XL	88	615	3,1
245/30 R 20 XL	90	660	3,1
255/30 R 20 XL	92	695	3,1
265/30 R 20 XL	94	735	3,1
275/30 R 20 XL	97	805	3,1
285/30 R 20 XL	99	855	3,1
295/30 R 20 XL	101	910	3,1
305/30 R 20 XL	103	965	3,1
335/30 R 20 XL	108	1100	3,1
255/30 R 21 XL	93	715	3,1
265/30 R 21 XL	96	780	3,1
275/30 R 21 XL	98	825	3,1
285/30 R 21 XL	100	880	3,1
295/30 R 21 XL	102	935	3,1
315/30 R 21 XL	105	1020	3,1
325/30 R 21 XL	108	1100	3,1
265/30 R 22 XL	97	805	3,1
295/30 R 22 XL	103	965	3,1
315/30 R 22 XL	107	1070	3,1
305/30 R 23 XL	105	1020	3,1
Serie 25			
315/25 R 19 XL	98	825	3,1
295/25 R 20 XL	95	760	3,1
305/25 R 20 XL	97	805	3,1
325/25 R 20 XL	101	910	3,1
295/25 R 21 XL	96	780	3,1
325/25 R 21 XL	102	935	3,1
305/25 R 22 XL	99	855	3,1
335/25 R 22 XL	105	1020	3,1
315/25 R 23 XL	102	935	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	PR	LI	max. ^{*)} Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
C-Reifen^{*)}				
13 Zoll				
165 R 13 C	6	91	645	3,75
165/70 R 13 C	6	88	590	3,75
14 Zoll				
175 R 14 C	8	99	815	4,5
185 R 14 C	6	99	815	3,75
	8	102	895	4,5
195 R 14 C	8	106	1000	4,5
	10	110	1115	5,25
205 R 14 C	8	109	1080	4,5
215 R 14 C	8	112	1175	4,5
165/75 R 14 C	8	97	765	4,75
185/75 R 14 C	8	102	895	4,75
195/75 R 14 C	8	106	1000	4,75
165/70 R 14 C	6	89	610	3,75
175/70 R 14 C	6	95	725	3,75
195/70 R 14 C	8	101	865	4,75
175/65 R 14 C	6	90	630	3,75
15 Zoll				
185 R 15 C	8	103	920	4,5
195 R 15 C	8	106	1000	4,5
215/80 R 15 C	8	111	1145	4,75
245/75 R 15 C	6	109	1080	3,75
175/70 R 15 C	8	97	765	4,5
195/70 R 15 C	6	100	840	3,75
	8	104	945	4,5
205/70 R 15 C	8	106	1000	4,5
215/70 R 15 C	6	106	1000	3,75
	8	109	1080	4,5
225/70 R 15 C	6	109	1080	3,75
	8	112	1175	4,5
205/65 R 15 C	6	102	895	3,75
215/65 R 15 C	6	104	945	3,75
185/60 R 15 C	6	94	705	3,75
185/55 R 15 C	6	90	630	3,75

^{*)} 14-, 15- und kleine 16- / 17-Zoll C-Reifen mit Pkw-ähnlichen Profilen für Einsätze an Transportern.
 Übrige C-Reifen siehe Ratgeber Lkw-Reifen.

<sup>**) auch bei C-Reifen: **Tragfähigkeit pro Reifen**
 (Einzelbereifung)</sup>

			max. *) Tragfä- higkeit kg	Luft- druck (bar)
Reifengröße	PR	LI		
C-Reifen *)				
16 Zoll				
235/85 R 16 C	8	114	1240	4,75
	10	120	1470	5,75
205 R 16 C	8	110	1115	4,5
175/75 R 16 C	8	101	865	4,75
185/75 R 16 C	8	104	945	4,75
195/75 R 16 C	8	107	1025	4,75
	10	110	1115	5,25
205/75 R 16 C	8	110	1115	4,75
	10	113	1210	5,25
215/75 R 16 C	8	113	1210	4,75
	10	116	1315	5,25
225/75 R 16 C	8	116	1315	4,75
	10	121	1525	5,75
215/70 R 16 C	6	108	1050	3,75
195/65 R 16 C	6	100	840	3,75
	8	104	945	4,75
205/65 R 16 C	6	103	920	3,75
	8	107	1025	4,75
215/65 R 16 C	4	102	895	3,75
	6	106	1000	3,75
	8	109	1080	4,75
225/65 R 16 C	8	112	1175	4,75
235/65 R 16 C	8	115	1275	4,75
	10	118	1385	5,25
		121	1520	5,75
285/65 R 16 C	10	128	1890	5,25
195/60 R 16 C	6	99	815	3,75
205/60 R 16 C	6	100	840	3,75
215/60 R 16 C	6	103	920	3,75
225/60 R 16 C	6	101	865	3,25
	(6)	105	970	3,75
	8	111	1145	4,75
17 Zoll				
185/60 R 17 C	6	96	745	3,75
215/60 R 17 C	6	104	945	3,75
	8	109	1080	4,75
235/60 R 17 C	10	117	1350	5,25
225/55 R 17 C	6	104	945	3,75
	8	109	1080	4,75
255/55 R 17 C	10	118	1390	5,25
18 Zoll				
255/55 R 18 C	8	116	1315	4,75

Schlauch- gruppe	Reifengrößen (Radialreifen)	
1020	145; 165/70	R 10 R 10
1210	125; 145/70	R 12 R 12
1220	135-150 155/70	R 12 R 12
1230	155; 165 165/70; 175/70	R 12 R 12
1320	135-150 145/70; 155/70	R 13 R 13
1330	155-165 165/70; 175/70	R 13 R 13
1340	175-185 185/70; 195/70	R 13 R 13

Ventil für alle angegebenen Schlauchgrößen
38 G 11,5. In Reifen der Serie 65 und darunter dürfen
Schläuche nicht montiert werden.

Schlauch- gruppe	Reifengrößen (Radialreifen)	
1420	135-150 155/70	R 14 R 14
1430	155-165 165/70; 175/70	R 14 R 14
1440	170-185 185/70; 195/70	R 14 R 14
1460	195-205 205/70; 215/70	R 14 R 14
1510	125	R 15
1520	135-150 155/70	R 15 R 15
1530	155-165 165/70; 175/70	R 15 R 15
1540	170-185 185/70; 195/70	R 15 R 15
1550	6.70-7.60	R 15
1560	195; 205 205/70; 215/70; 225/70	R 15 R 15

Die Felge ist der dem Reifen zugewandte Teil des Rades.

1. Wichtige Einzelheiten der Felge

Felgen-Horn = seitliche Abstützung für den Reifenwulst

Felgen-Horn-Abstand = Maulweite

Felgen-Schulter = Sitzfläche für Reifenwulst

Felgen-Bett = Innenboden der Felge

Felgen-Durchmesser = Eckpunktdurchmesser Horn / Schulter

Felgen-Hump = umlaufende Erhöhung der Felgenschulter zur besseren Fixierung der Wulste von Schlauchlosreifen bei **Minderdruck**.*)

2. Arten der Felgen

Für die Einsätze an Pkw, Wohnwagen und sonstigen leichten Anhängern kommen praktisch nur Tiefbettfelgen zum Einsatz:

Tiefbettfelgen = einteilig, Bett wegen Reifenmontage vertieft, 5 °-Schulter, „x“ in der Größenbezeichnung der Felge.

Die fast ausschließlich verwendeten J- und B-Ausführungen der Tiefbettfelge werden im Folgenden näher erläutert.

Felgen für höhere Fahrgeschwindigkeiten müssen bei Verwendung von Gummiventilen (Snap in) im Bedarfsfall mit **Ventilabstützungen** ausgestattet werden, siehe auch Kapitel Reifen-Montage.

3. Radscheibe (Schüssel)

Die Radscheibe ist das Verbindungsteil zwischen Felge und Achsnabe. Von den Radanschlussmaßen wie Mittenloch- und Lochkreisdurchmesser, Bolzenlöcher und **Einpresstiefe** ist letztere für die Reifenfreigängigkeit an allen Radpositionen besonders wichtig.

(Einpresstiefe = 0, wenn Felgenmitte und Nabenanlagefläche für die Radscheibe zusammenfallen.)

4. Radfestigkeit

Die ausreichende Festigkeit der Räder muss für den speziellen Einsatzfall vom Räderhersteller bestätigt werden.

5. Rund- und Planlauf der Räder (ohne Reifen)

Bei Pkw, die fast alle wesentlich schneller als 100 km/h fahren können, ist eine genaue **Zentrierung** der Räder am Fahrzeug erforderlich.

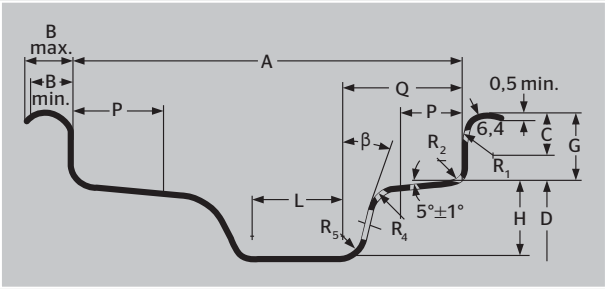
Außerdem ist eine möglichst geringe Rund- und Planlaufabweichung (Höhen- und Seitenschlag) auf beiden Schulter-/Hornseiten der Felge erforderlich, um eine gute **Laufruhe** zu erzielen.

Die in der Norm angegebenen maximalen Toleranzen von 1,20 mm, bezogen auf die Mitte der Reifensitzfläche bzw. die Mitte der Hornhöhe, sollten insbesondere für einen optimalen **Rundlauf** deutlich unterschritten werden.

*) Für schlauchlose Pkw-Radialreifen sind Sicherheitsschultern (z.B. Hump) vorgeschrieben. Diese sind auch für schlauchlose LKW-C-Reifen mit 14er, 15er, 16er oder 17er Code für den Felgendurchmesser zu verwenden.

R₄ und R₅: zwischen
4 und 10 mm
R₅: nicht größer als 10 mm

Ventilloch-Ø:
11,5 mm (11,3₋₀^{+0,4}) mittig
in der Seite des Tiefbetts.
16,0 mm (15,7 mm₋₀^{+0,4})
nur mit Ø-Code 15.



Felgen- kontur	Abmessungen (mm)														
	A		B		G	P	H	L	Q	R ₁	R ₂	β			
			Min.	Max. 1)	± 0,6	Min.	Min. 2)	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.			
3.00 B	76	± 1	10	13	14,1	13	15	15	16	7,5	4,5	10°			
3.50 B	89								34			13°			
4.00 B	101,5					19									
4.50 B	114,5					22			45						
5.00 B	127														
5.50 B	139,5														
6.00 B	152,5		± 1	11	15	17,3	17,3	22	45	9,5	6,5	20°			
3 J	76												13	16	28
3 ½ J	89												15	19	34
4 J	101,5												19,5	22	45
4 ½ J	114,5														
5 J	127														
5 ½ J	139,5														
6 J	152,5	± 1,5		11	15	17,3	17,3	22	45	9,5	6,5	20°			
6 ½ J	165														
7 J	178														
7 ½ J	190,5														
8 J	203														
8 ½ J	216		279,5	292	305	317,5									
9 J	228,5														
9 ½ J	241,5														
10 J	254														
10 ½ J	266,5														
11 J	279,5														
11 ½ J	292														
12 J	305														
12 ½ J	317,5														

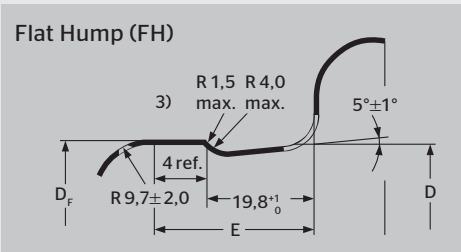
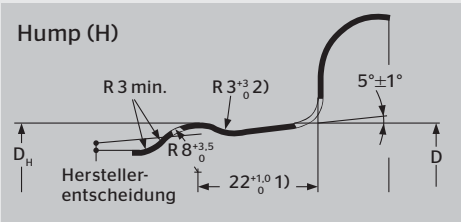
¹⁾ Die Maße B max. können für Lkw-Felgen überschritten werden
²⁾ Die Mindestmaße für die Bettiefe (H) und den Bettflankenwinkel gelten für die Reifenmontage

Felgendurchmesser

Code (Zoll)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
D (mm)	304,0	329,4	354,8	380,2	405,6	436,6	462,0	487,4	512,8	538,2	563,6	589,0	614,4

Spezielle Felgenausführung für Pkw

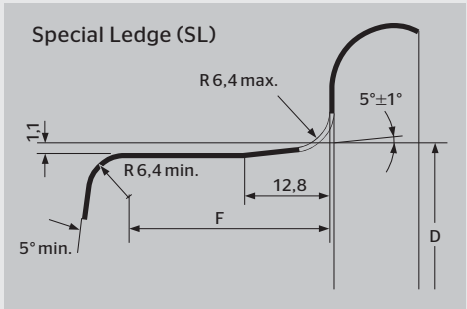
Für schlauchlose Radial-Gürtelreifen sind in vielen Ländern Sicherheitsfelgen zwingend vorgeschrieben.



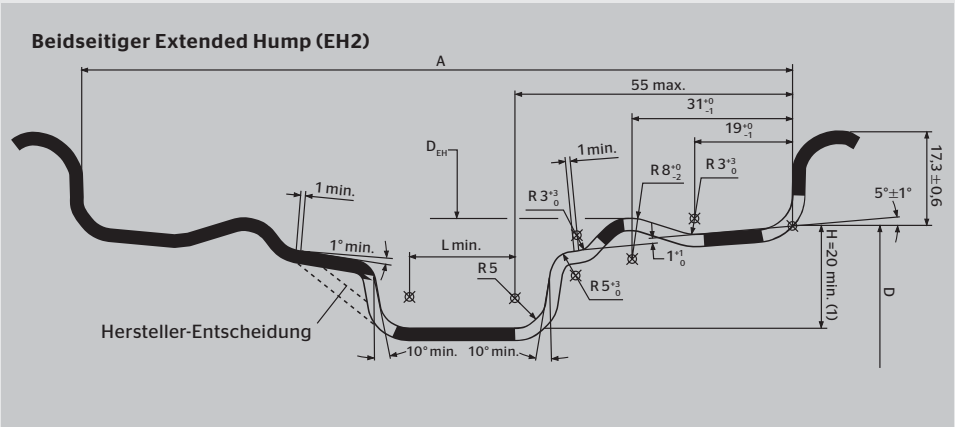
¹⁾ Bei vorhandenen Pkw-Felgen überwiegend noch 19,8 mm.
²⁾ Für B-Felgen R = 8,5 mm max. bzw. R = 4 ± 1 mm.
³⁾ Gratfrei.

Derartige **Tiefbettfelgen mit Sicherheits-schultern** für Pkw, Kombi und Lkw werden hinter der Bezeichnung der Felgengröße durch folgende **Codes** gekennzeichnet.

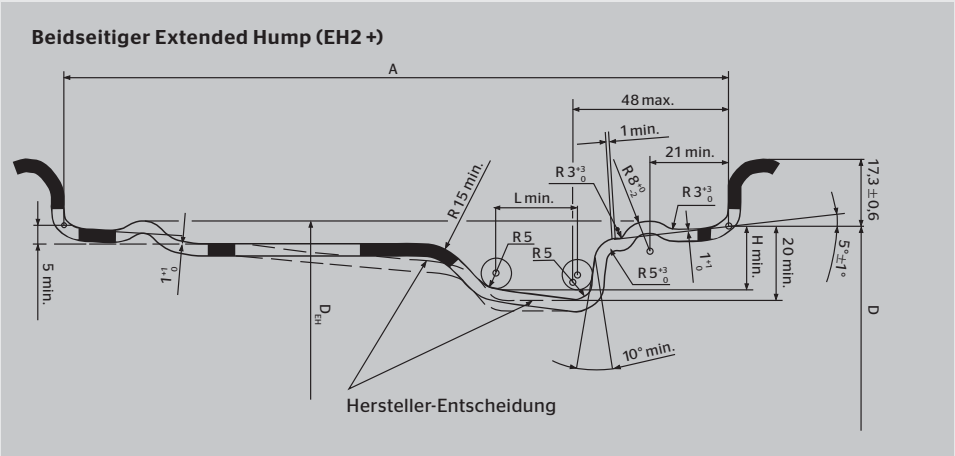
- H** = einseitiger Rund-Hump auf Außenschulter (bisher: H1)
- H2** = beidseitiger Rund-Hump
- FH** = Flat-Hump auf Außenschulter (bisher: FHA1)
- FH2** = beidseitiger Flat-Hump (bisher: FHA2)
- CH** = Combination-Hump = Flat-Hump auf Außenschulter, Rund-Hump auf Innenschulter (bisher: FHA-H)
- SL** = Special Ledge
- EH2 / 2+** = beidseitiger Extended Hump (siehe folgende Seite)



Horn-Ausführung	Felgen-Durchmesser Code (Zoll)	Abmessungen (mm)		
		H	FH	
		Umfang TT · D _H (+ 0/-3)	Umfang TT · D _F (+ 0/-3)	E Max.
B	12	957,6	-	-
	13	1037,0	1034,8	24,5
	14	1116,8	1114,6	
J	13	1037,0	1034,8	28,5
	14	1116,8	1114,6	
	15	1196,6	1194,4	
	16	1276,4	1274,2	
	17	1373,8	1371,6	
	18	1453,6	1451,4	
	19	1533,4	1531,2	
	20	1613,2	1611,0	
	21	1693,0	1690,8	
	22	1772,8	1770,6	
	23	1852,6	1850,4	
	24	1932,4	1930,2	



Diese Kontur ist gültig für Felgengrößen von 5 ½ J bis 13 ½ J
(1): $H \geq 22$ notwendig für automatische Montage - beide Wulste gleichzeitig



Extended Hump Umfangswerte

Felgen-Durchmesser Code (Zoll)	Extended Hump Umfang (mm) $\pi \cdot D_{EH} (+ 0/-3)$
15	1204,2
16	1284,0
17	1381,2
18	1461,0
19	1540,8
20	1620,6
21	1700,4

**WARNUNG!**

Die folgenden Betriebshinweise müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es die Reifenmon-

tage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden diese Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

Richtige Auswahl von Reifen und Rad

Entscheidend ist die richtige Auswahl der **Reifen** entsprechend den Fahrzeugpapieren und Empfehlungen des Reifenherstellers.

SSR-Pannenaufreifen* (siehe Seite 23) entsprechen in ihren Abmessungen und ihrer Betriebskennung Standardreifen gleicher Größe und Ausführung. Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Reifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen.

Bei Umrüstungen sind gesetzliche Auflagen und Hinweise zu beachten sowie solche des Fahrzeugherstellers und der Rad- und Reifenhersteller. In jedem Fall muss insbesondere die Freigängigkeit des Rades und eine ausreichende Tragfähigkeit des Reifens gewährleistet sein.

Reifengrößen und Felgen, die nicht in den Fahrzeugpapieren eingetragen sind, dürfen nur nach Ausstellung einer **Unbedenklichkeitsbescheinigung** des Fahrzeug- und des Reifenherstellers, bzw. einer technischen Prüfung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen und daraufhin ausgestellter Anbaugenehmigung verwendet werden.

Pkw-Reifen der Serien 80 und 82 gleicher Größe können gegenseitig ausgetauscht werden, und zwar ohne erneuerte Genehmigung und ohne Berichtigung der Fahrzeugpapiere, wenn LI und GSY der Austauschgröße gleichwertig oder höherwertig sind. Beispiel: 155/80 R 13 79T ersetzt 155 R 13 79 T.

Mischbereifung (Radial oder Diagonal) bei Pkw, Wohnwagen und sonstigen Pkw-Anhängern ist verboten. Es sind entweder Radial- oder Diagonalreifen an einem Fahrzeug zu verwenden. (Ausnahme: Einsatz des Reservereifens im Notfall).

Entsprechendes wie für die Reifen gilt auch für die Auswahl der **Räder (Felgen)**: Serienmäßig vom Fahrzeughersteller zugelassene Räder sind wie zugeordnet zu verwenden.

Die in den Tabellen auf den [Seiten 26–65](#) und [76–87](#) genannten **Reifen-Breiten** beziehen sich auf die **Messfelge** (Fettdruck in der Tabelle). Bei einer Änderung (Umrüstung) der Felgenbreite um + ½ Zoll-Code ändert sich die Reifenbreite um ca. + 5 mm.

Winterreifen

Winterreifen sind in der kalten Jahreszeit bei Temperaturen unter 7 °C Sommerreifen eindeutig überlegen und bieten erhöhte Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Winterreifen mit einer niedrigeren Höchstgeschwindigkeit als der des Fahrzeuges dürfen gefahren werden, wenn die für die Winter-

*) nur lieferbar für Reifenmarke Continental

reifen zulässige Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers angegeben ist (deutlich sichtbarer Aufkleber). Diese Reifen-Höchstgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden.

Eine Kombination von Sommer- und Winterreifen bei Pkw ist nicht empfehlenswert.

Winterreifen müssen besonderen Anforderungen genügen, so dass die gesetzliche Mindestprofiltiefe von 1,6 mm nicht ausreicht. **Bei einer Rest-Profiltiefe von 4 mm ist die Grenze der Wintertauglichkeit erreicht.** Continental empfiehlt, dass im Interesse der Sicherheit Winterreifen spätestens bei einer Rest-Profiltiefe von 4 mm durch neue ersetzt werden.

Eine optimale Wintersicherheit kann nur mit echten Winterreifen rundum (4-fach) erreicht werden.



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Temperaturbedingte Versprödung von Gummi-Bauteilen in Pkw-Reifen

Mehrere Leistungsaspekte von Reifen werden von der Temperatur beeinflusst, zum Beispiel Traktion (nass und trocken), Rollwiderstand, Laufleistung und Fahrkomfort.

Zur Erreichung von optimaler Leistung empfiehlt Continental daher, dass Winterreifen bei Temperaturen unter + 7 °C eingesetzt werden und Sommerreifen bei Temperaturen über + 7 °C.

Ganzjahresreifen mit M + S-Kennzeichnung, obwohl ein Kompromiss bei bestimmten Leistungsaspekten, können bei hohen und niedrigen Temperaturen eingesetzt werden.

Die in den erwähnten Reifen verbauten Laufstreifen und Gummimischungen werden speziell entworfen und entwickelt, um optimale Leistungen im jeweiligen Temperaturbereich zu erbringen.

Sommer-Reifen - speziell UHP (Hochleistungsreifen)

Die hochentwickelten, speziellen Laufstreifenmischungen, die in diesen Reifen verwendet werden, erbringen den höchstmöglichen Grip bei Außentemperaturen über + 7 °C.

Diese Mischungen sind **sehr temperaturempfindlich**. Beim Einsatz unter - 20 °C können die Laufstreifen solcher Reifen dauerhaft geschädigt werden. Bei dieser Temperatur können die Gummimischungen von UHP-Sommerreifen ihre Elastizität verlieren und spröde werden (sogen. Punkt der Versprödung). Wenn der Reifen in einem solchen Fall verformt wird, kann der Laufstreifen Risse bekommen.

Deshalb dürfen UHP-Sommerreifen nicht bei Temperaturen unter - 20 °C eingesetzt werden. Reifen von Continental mit M + S-Kennzeichnung auf der Seitenwand können bis zu Temperaturen von - 45 °C eingesetzt werden.

Reifen-Montage



WARNUNG!

Bei unsachgemäßer Reifenmontage kann der Reifen platzen. Die Energie, die dabei freigesetzt wird, kann lebensgefährliche

Verletzungen verursachen. Deshalb sind die Reifen vom Fachmann zu montieren.

Grundsätzlich nur empfohlene Montagehilfsmittel verwenden. Hierbei sind die einschlägigen Vorschriften zu beachten.

SSR-Pannenaufreifen^{*)} dürfen wegen ihrer anspruchsvollen Technik nur durch speziell geschulte und zertifizierte Fachhandels-Betriebe montiert werden (siehe Seite 23). Ausführliche Montageanleitung für SSR-Pannenaufreifen^{*)} unter www.conti-ssr.de

ContiSeal Reifen^{*)} unterscheiden sich bei der Montage und Demontage, sowie beim Füllvorgang und Wuchten nicht von Standardreifen ohne selbstabdichtende Lage. Ausführliche Informationen [siehe Seite 24](http://www.contiseal.com) und www.contiseal.com

Vor der Demontage des alten Reifens den Ventileinsatz herausrauben und entnehmen, damit die Luft vollständig entweicht.

Bei der **Demontage von abgedichteten Reifen (z. B. mit ContiComfort-Kit^{*)})** besonders beachten:

Der Reifen enthält ggf. bis zu ½ Liter flüssiges Dichtmittel. Deshalb

- › bei der Demontage PE-Handschuhe tragen und auf ausreichende Durchlüftung des Arbeitsplatzes achten (Vermeidung von Geruchsbelästigung)
- › in jedem Fall ist der Reifen vor der Demontage restlos zu entlüften
- › das Rad ruhig bewegen, so dass sich das Dichtmittel an der tiefsten Stelle sammeln kann
- › Dichtmittel vor der Demontage komplett auslaufen lassen
- › Dichtmittelreste gemäß der nationalen Vorschriften entsorgen

Ausführliche „Demontageanleitung für mit Dichtmittel befüllte Reifen“ unter www.conticomfortkit-shop.de

Der neue Reifen und die Felge müssen einander vom Durchmesser entsprechen und als Kombination, bezogen auf den jeweiligen Fahrzeugtyp, genehmigt sein. Nur maßlich einwandfreie, saubere und rostfreie Felgen sind zu verwenden, die weder beschädigt, verformt noch verschlissen sein dürfen. Das gilt besonders für SSR-Pannenaufreifen^{*)}.

Bei der Montage neuer Reifen mit Schlauch grundsätzlich **neue Schläuche** montieren. Da die alten Schläuche sich im Betrieb gedehnt haben, besteht bei einer Wiederverwendung die Gefahr der Faltenbildung, wodurch die Schläuche schlagartig aufreißen können.

Beim Ersatz schlauchloser Reifen ist aus Sicherheitsgründen die Verwendung neuer Ventile notwendig.

Bei Verwendung von Gummiventilen für schlauchlose Reifen (Snap-in Ventilen) sind die Vorschriften der Fahrzeughersteller hinsichtlich einer **Ventilabstützung** unbedingt zu beachten. Dies gilt, wenn für das Fahrzeug H-, V-, W-, Y- oder ZR-Reifen vorgeschrieben sind. Eine Abstützung, z. B. ein Anschlag an der Felge selbst oder an der Radkappe, verhindert, dass das Ventil bei hohen Geschwindigkeiten abreißt.

Immer die Reifenwulste und die Felge mit einer von Reifenherstellern empfohlenen **Montagepaste** einstreichen. Das gilt besonders für Niederquerschnittsreifen und SSR-Pannenaufreifen^{*)}. Niemals Fette oder andere Kohlenwasserstoffe dafür benutzen.

Das Rad muss, während der Reifen mit Luft gefüllt wird, stets auf der Montagemaschine gesichert sein. **Niemals einen lose auf dem Boden liegenden Reifen unter Luftdruck setzen.**

^{*)} nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Halten Sie ausreichend Abstand vom Reifen, wenn Sie den Druck erhöhen. Benutzen Sie einen ausreichend langen, selbsttätig festsitzenden Verlängerungsschlauch mit Manometer.

Auf gar keinen Fall über den Reifen beugen.

Bei der Montage von schlauchlosen Pkw-Reifen müssen die Reifenwülste, vom Tiefbett kommend, zunächst den Hump der Felgenschulter überspringen. Um Brüche des Wulstkerns zu vermeiden, darf der dazu notwendige „**Springdruck**“ 3,3 bar nicht überschreiten. Gelingt der Vorgang bei diesem Druck nicht, muss der Druck reduziert und die Ursache gesucht und beseitigt werden. Dann den Vorgang wiederholen.

Erst wenn die Wülste einwandfrei auf den Felgenschultern aufliegen, soll der Druck zum Erreichen des notwendigen Presssitzes und einer festen Anlage an die Felgenhörner weiter gesteigert werden. Dieser „**Setzdruck**“ darf jedoch 150 % des in den Tabellen angegebenen Höchstluftdrucks, maximal aber 4,0 bar nicht überschreiten. Anschließend den Luftdruck auf den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen **Betriebsdruck** einstellen (siehe auch Continental-Luftdrucktabelle).

Pkw-Räder sind **dynamisch auszuwuchten**.

Rad-Montage am Fahrzeug

Bei ungleichmäßigem Abrieb der Reifen sollte die Achsgeometrie des Fahrzeugs überprüft und wenn nötig korrigiert werden.

Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Pannenausstattungen*) ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen.

Ventilkappen – möglichst mit Dichtung – müssen aufgeschraubt werden, da sie die empfindlichen **Ventileinsätze** und das Reifeninnere vor Verschmutzung schützen.

Bei der Montage von **Radkappen und Radzieringen** muss ein ausreichender Freiraum zur Reifenseitenwand eingehalten werden. Ein Kontakt der Radkappe bzw. des Radzierrings mit dem Reifen muss unter allen Betriebsbedingungen ausgeschlossen sein. Das gilt besonders für Reifen mit Felgenschutzrippe.

Laufrichtungsgebundene Reifen sollen am Fahrzeug so montiert werden, dass sie in Pfeilrichtung abrollen wenn das Fahrzeug vorwärts fährt.

Ausnahme: bei kurzzeitiger Verwendung als Reserverad. Schnellstmöglich vorgeschriebene Montageposition wiederherstellen!

Asymmetrische Reifen müssen mit der Seitenwand „outside“ (Außenseite) nach außen am Fahrzeug montiert werden, damit ihre asymmetrischen Profile optimal eingesetzt werden.

Luftdruck



WARNUNG!

Durch den Betrieb mit falschem Luftdruck kann der Reifen geschädigt werden. Das kann in der Folge zum

Ausfall und sogar zum Platzen des Reifens führen. Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.

*) nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Tabelle 1:

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit

(Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h und einem Sturzwinkel nicht größer als 2 °)

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
62	220	230	240	250	255	265
63	230	235	245	255	265	272
64	235	245	255	260	270	280
65	245	250	260	270	280	290
66	250	260	270	280	290	300
67	255	265	275	285	295	307
68	265	275	285	295	305	315
69	270	285	295	305	315	325
70	280	290	300	315	325	335
71	290	300	310	325	335	345
72	295	310	320	330	345	355
73	305	315	330	340	355	365
74	315	325	340	350	365	375
75	325	335	350	360	375	387
76	335	350	360	375	385	400
77	345	360	370	385	400	412
78	355	370	385	400	410	425
79	365	380	395	410	425	437
80	375	390	405	420	435	450
81	385	400	415	430	445	462
82	395	415	430	445	460	475
83	405	425	440	455	470	487
84	420	435	450	470	485	500
85	430	450	465	480	500	515
86	445	460	480	495	515	530
87	455	475	490	510	525	545
88	470	485	505	525	540	560
89	485	505	525	545	560	580

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
90	500	520	540	560	580	600
91	515	535	555	575	595	615
92	525	550	570	590	610	630
93	545	565	585	610	630	650
94	560	585	605	625	650	670
95	575	600	625	645	670	690
96	595	620	640	665	685	710
97	610	635	660	685	705	730
98	625	650	675	700	725	750
99	650	675	700	725	750	775
100	670	695	720	750	775	800
101	690	720	745	770	800	825
102	710	740	765	795	825	850
103	730	760	790	820	845	875
104	755	785	815	840	870	900
105	775	805	835	865	895	925
106	795	825	860	890	920	950
107	815	850	880	910	945	975
108	835	870	905	935	970	1000
109	860	895	930	965	995	1030
110	885	920	955	990	1025	1060
111	910	950	985	1020	1055	1090
112	935	975	1010	1050	1085	1120
113	960	1000	1040	1075	1115	1150
114	985	1025	1065	1105	1140	1180
115	1015	1055	1095	1135	1175	1215
116	1045	1085	1130	1170	1210	1250

Tabelle 2:

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reinforced- und Extra-Load (XL)-Reifen

Last- Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)									
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9
79	325	340	350	365	375	390	400	415	425	437
80	335	350	360	375	385	400	410	425	440	450
81	345	355	370	385	395	410	425	435	450	462
82	355	365	380	395	410	420	435	450	460	475
83	360	375	390	405	420	430	445	460	475	487
84	370	385	400	415	430	445	460	470	485	500
85	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515
86	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530
87	405	420	435	455	470	485	500	515	530	545
88	415	435	450	465	480	495	515	530	545	560
89	430	450	465	480	500	515	530	550	565	580
90	445	465	480	500	515	535	550	565	585	600
91	455	475	495	510	530	545	565	580	600	615
92	470	485	505	525	540	560	575	595	615	630
93	485	500	520	540	560	575	595	615	630	650
94	500	520	535	555	575	595	615	635	650	670
95	515	535	555	575	595	615	630	650	670	690
96	525	550	570	590	610	630	650	670	690	710
97	540	565	585	605	625	650	670	690	710	730
98	555	580	600	625	645	665	685	710	730	750
99	575	600	620	645	665	690	710	730	755	775
100	595	620	640	665	690	710	735	755	780	800
101	615	635	660	685	710	735	755	780	800	825
102	630	655	680	705	730	755	780	805	825	850
103	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875
104	670	695	720	750	775	800	825	850	875	900
105	685	715	740	770	795	820	850	875	900	925
106	705	735	760	790	815	845	870	895	925	950
107	725	755	780	810	840	865	895	920	950	975
108	745	770	800	830	860	890	915	945	970	1000
109	765	795	825	855	885	915	945	975	1000	1030
110	785	820	850	880	910	940	970	1000	1030	1060
111	810	840	875	905	935	970	1000	1030	1060	1090
112	830	865	900	930	965	995	1025	1060	1090	1120
113	855	890	920	955	990	1020	1055	1085	1120	1150
114	875	910	945	980	1015	1050	1080	1115	1145	1180
115	905	940	975	1010	1045	1080	1115	1145	1180	1215
116	930	965	1000	1040	1075	1110	1145	1180	1215	1250
117	955	995	1030	1065	1105	1140	1180	1215	1250	1285
118	980	1020	1060	1095	1135	1170	1210	1245	1285	1320
119	1010	1050	1090	1130	1170	1210	1245	1285	1320	1360
120	1040	1080	1120	1165	1205	1245	1285	1320	1360	1400

Der Reifendruck muss dem vom Fahrzeug- und Reifenhersteller vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist für verschiedene Auslastungen und Betriebsbedingungen unterschiedlich.

Der vorgeschriebene Luftdruck gilt für den **kalten** Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im – z. B. durch Fahren – erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck bei Abkühlung des Reifens unter den vorgeschriebenen **Mindestluftdruck** sinken.

Der Luftdruck muss regelmäßig alle 14 Tage am kalten Reifen sorgfältig überprüft und eingestellt werden.

Das Reserverad darf dabei nicht vergessen werden.

Bei abweichendem Reifenluftdruck ist ein erhöhter, ungleichmäßiger Laufflächenabrieb unvermeidbar. Bei **Minderdruck** erhöht sich der **Rollwiderstand** und damit auch der **Kraftstoffverbrauch**.

In extremen Fällen kann Minderdruck zum Reifenausfall führen.

Die in Tabelle 1 und 2 ausgewiesenen Luftdrücke für Pkw-Reifen sind **Mindestluftdrücke** für eine maximale Fahrgeschwindigkeit bis 160 km/h. Sie können z. B. aus Gründen der Fahrstabilität erhöht werden, siehe Luftdruckempfehlungen des Fahrzeugherstellers.

Der **maximale Luftdruck** von Pkw-Reifen in normaler Ausführung bis einschließlich Geschwindigkeits-Symbol T beträgt 3,2 bar. Für H-, V-, W-, Y- und ZR- als auch M+S- und XL-/Reinforced-Reifen beträgt der maximale Luftdruck 3,5 bar. **Diese Werte dürfen nicht überschritten werden.**

ZR-Reifen ohne Betriebskennung haben von 160 km/h bis einschließlich 190 km/h den Basisluftdruck 2,5 bar. Dann erhöht sich mit der Geschwindigkeit der Luftdruck um 0,1 bar pro 10 km/h bis auf 3,5 bar bei 240 km/h bei voller Auslastung und max. 2 ° Sturz.

Tabelle 3:

Für **höhere Geschwindigkeiten** ist eine **Luftdruckerhöhung** unter Berücksichtigung der Tragfähigkeit vorzunehmen (aus ETRTO Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz, ca. 9 km/h) (km)	Geschwindigkeits-Symbol								
	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
	Reifenluftdruck ^{*)} (bar)								
≤160	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
170		2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
180			2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
190				2,7	2,7	2,7	2,7	2,5	2,5
200					2,7	2,7	2,7	2,6	2,5
210						2,8	2,8	2,7	2,5
220							2,8	2,8	2,5
230							2,8	2,9	2,6
240							2,8	3,0	2,7
250								3,0	2,8
260								3,0	2,9
270								3,0	3,0
280									3,0
290									3,0
300									3,0

^{*)} bei maximaler Reifenauslastung bis 2 ° Sturz

Tragfähigkeit und Geschwindigkeit

Bei der Ermittlung der für ein Fahrzeug erforderlichen Mindestgröße der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen **Achslast** und der durch die Bauart des Fahrzeuges bedingten **Höchstgeschwindigkeit** auszugehen.

Die maximale Tragfähigkeit eines Pkw-Reifens wird durch seinen Lastindex (LI) ausgewiesen ([siehe Seite 8](#)).

Tabelle 4:
Reifen-Tragfähigkeit (%) in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit ¹⁾
(aus ETRTO-Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz ca. 1 % V _{max} + 6,5 km/h) (km)	Geschwindigkeits-Symbol				
	H	V	W	Y	(Y)
	%				
210	100	100	100	100	100
220	-	97	100	100	100
230	-	94	100	100	100
240	-	91	100	100	100
250	-	-	95	100	100
260	-	-	90	100	100
270	-	-	85	100	100
280	-	-	-	95	³⁾
290	-	-	-	90	³⁾
300	-	-	-	85	³⁾
>300 ²⁾	-	-	-	-	³⁾

¹⁾ Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig.
²⁾ Für Höchstgeschwindigkeiten über 300 km/h werden die Tragfähigkeiten und die entsprechenden Luftdrücke zwischen Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) vereinbart, wobei Fahrzeugmerkmale und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden.
³⁾ (Y)-Reifen erfüllen die Werte von Y-Reifen und können je nach Höchstgeschwindigkeit sogar eine höhere Tragfähigkeit haben. Die Tragfähigkeit von (Y)-Reifen muss vom Reifenhersteller bestätigt werden.

Für **ZR-Reifen** ohne Betriebskennung gilt bis 240 km/h die in den Tabellen ab [Seite 26](#) angegebene jeweilige maximale Tragfähigkeit.

Sollen Pkw-Reifen bei **Sturzwinkeln** über 2 ° eingesetzt werden, so sind mit uns Tragfähigkeit und Luftdruck abzustimmen.

Über 240 km/h sind Tragfähigkeit und Luftdruck bei uns zu erfragen.

Die Tragfähigkeit zweier Pkw-Reifen in **Zwillingsanordnung** beträgt das 1,85-fache der Tragfähigkeit des Einzelreifens.

Die **Tragfähigkeiten** in den Tabellen für Pkw-Reifen können an Kraftfahrzeugen mit folgenden niedrigen **bauartbedingten** Höchstgeschwindigkeiten angehoben werden, wenn gleichzeitig der Reifenfülldruck erhöht wird (aus ETRTO-Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit	(km/h)	60	50	40	30	25
Tragfähigkeit	(%)	110	115	125	135	142
Fülldruck-Erhöhung	(bar)	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5

Vermeidbare Reifenschäden

Die meisten Reifenschäden werden durch falschen Luftdruck verursacht. Wir empfehlen daher, regelmäßig alle 14 Tage den Reifenluftdruck zu überprüfen. Ein **Luftdruckanstieg** durch betriebsbedingte Erwärmung ist normal und soll auf keinen Fall korrigiert werden!

Ein ausgeglichener, ruhiger **Fahrstil** schont die Reifen und die Umwelt. Jede heftige Aktion mit Gas- und Bremspedal sowie Lenkrad verkürzt die **Lebenserwartung** der Reifen.

Dies gilt auch für andere **Spitzenbeanspruchungen** wie heftiges Anschuern an Bordsteinen oder Anfahren von Hindernissen. Hierbei können ebenfalls verdeckte oder auch offensichtliche **Schäden** verursacht werden.

Vibrationen am Lenkrad lassen auf Reifenschäden schließen. Die Reifen sind umgehend auf Schäden zu untersuchen.

Überlastungen der Reifen (zu hohe Geschwindigkeit, zu große Last) sind zu vermeiden. Sie haben die gleichen kritischen Auswirkungen wie ein **Minderdruck** und können zu Hitzeschäden am Reifen führen.

Positionswechsel der Reifen am Fahrzeug

Um einen gleichmäßigen Abrieb und eine maximale Laufleistung zu erzielen, sollten Reifen regelmäßig in ihrer Position am Fahrzeug gewechselt werden. Dabei sollten die Hinweise in den Fahrzeug-Betriebsanleitungen befolgt werden, speziell zum **Wechselintervall**. Sofern dort nicht anders ausgeführt, sollte alle 10.000 bis 12.000 Kilometer ein Positionswechsel erfolgen – oder früher, sofern sich ein ungleichmäßiges Abriebsbild der Lauffläche zeigt. In diesem Fall sollten die Achswinkereinstellungen oder andere mechanische Komponenten am Fahrzeug überprüft und ggf. korrigiert werden.

Reserverreifen, die in Dimension und Konstruktion den im Fahrbetrieb befindlichen Reifen entsprechen (die also keine „Notreifen“ sind), sollten in den Zyklus der Positionswechsel mit einbezogen werden. Dabei sollte immer der Fülldruck des Reservereifens überprüft und korrigiert werden.

Der **Fülldruck** muss entsprechend der Betriebsanleitung des Fahrzeugs für die jeweilige Reifenposition eingestellt werden (ggf. unterschiedliche Fülldrücke für Vorder- und Hinterachsreifen).

Ein Positionswechsel der Reifen kann das **Reifendruck-Kontrollsystem** (RDKS / Tyre Pressure Monitoring System, TPMS) beeinflussen. Bei einer eventuellen Anpassung oder Rekalisierung des RDKS / TPMS sollte entweder die Betriebsanleitung des Fahrzeugs oder ein ausgebildeter Fahrzeugexperte zu Rate gezogen werden.

Die **Rotationsrichtung** von Reifen mit laufrichtungsgebundenen Profilen sollte beim Positionswechsel nicht geändert werden.

Montage unterschiedlicher Reifen vermeiden

Reifendimension, Lastindex (LI) und Geschwindigkeits-Symbole (GSY) sollten auf allen Reifenpositionen den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers entsprechen. In vielen Ländern wird dies gesetzlich gefordert.

Sofern ein Fahrzeug mit Reifen anderer Dimensionen, Konstruktionen, Lastindizes oder Geschwindigkeits-Symbole ausgestattet werden soll, sollten die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers beachtet und/ oder der Rat eines ausgebildeten Reifenspezialisten eingeholt werden. Einige Fahrzeuge sind werkseitig mit unterschiedlichen Reifendimensionen an Vorder- und Hinterachse ausgerüstet.

Es darf nicht mehr als ein „Notreifen“*) an einem Fahrzeug montiert werden. Ein solcher Reifen darf – entsprechend den Angaben auf der Reifenseitenwand und/oder dem auf dem Reifen bzw. dem Rad befindlichen Schild – nur bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und in einem zeitlich begrenzten Einsatz gefahren werden.

Montage neuer Reifen an der Hinterachse

Es wird empfohlen, **alle** im Fahrbetrieb befindlichen Reifen **gleichzeitig** zu erneuern. Sofern dies nicht geschieht, sollten wenigstens alle Reifen an einer Achse gleichzeitig erneuert werden. Werden alle Reifen einer Achse erneuert, ist es empfehlenswert, die neueren Reifen an der Hinterachse zu montieren.

Weitere wichtige Hinweise zur Reifenposition

Herstellungsdatum und Zustand (z.B. Anzeichen von Rissen, Restprofiltiefe) des **Reservereifens** sollten regelmäßig geprüft werden.

Bei Fahrzeugen mit zuschaltbarem oder permanentem **Allradantrieb** sollten die speziellen Hinweise zur Reifenmontage in der Betriebsanleitung beachtet werden – insbesondere bei einer Ausstattung mit elektronischen Assistenzsystemen wie Antiblockiersystem, Traktionskontrolle oder Stabilitätskontrolle. Werden diese Hinweise in der Betriebsanleitung nicht befolgt, kann dies zu Schäden am Fahrzeug bzw. am Getriebe führen.

Winterreifen sollten an allen Radpositionen montiert werden, also nicht gemischt mit Ganzjahres- oder Sommerreifen.

*) nur lieferbar für Reifenmarke Continental.
Siehe Seite 66 ff.

Reifenlagerung

Die nachfolgenden Empfehlungen sind für Endverbraucher gedacht, aber auch für den Reifenhandel wichtig. Für den kommerziellen Umgang mit Neu- und Abfallreifen (Reifenhändler und Fahrzeugflotten) können strengere bzw. auch national gesetzlich bindende Vorschriften gelten, die es zu beachten gilt.

Die hier aufgeführten Lagerungsbedingungen gelten auch für ContiSeal Reifen^{*)}. Aufgrund der klebrigen Oberfläche der abdichtenden Lage sollten keine Gegenstände oder Materialien in das Innere der ContiSeal Reifen^{*)} gelangen, da diese dort haften bleiben können und ohne Beschädigung der Lage schwer wieder zu entfernen sind.

Reifen können normalen Umwelteinflüssen wie z. B. Sonnenlicht, Feuchtigkeit und Ozon widerstehen. Nichtsdestoweniger sollten gelagerte Reifen gegen alle potentiell schädliche Einflüsse geschützt werden.

Je länger die Einlagerungsdauer, desto mehr können schädliche Einflüsse auf die Reifen einwirken.

Demontierte Reifen sollten gründlich gereinigt und auf Beschädigungen hin überprüft werden. Steine und sonstige Fremdkörper sind aus den Profilrillen zu entfernen. Markierungen mittels Kreide (z. B. VR für vorne rechts, HR für hinten rechts, usw.) sind hilfreich für eine Zuordnung der Radpositionen.

Allgemein gilt:

- › **Feuchte** Lagerungsbedingungen sollten vermieden werden. Reifen, die für Runderneuerungen oder Reparaturen vorgesehen sind, sollten vorher gründlich gereinigt und getrocknet werden.
- › Die **Temperatur** bei Reifenlagerung darf 35 °C nicht überschreiten und soll vorzugsweise unterhalb 25 °C liegen. Direkter Kontakt mit heißen Rohren und Heizkörpern ist zu vermeiden.
- › Sehr tiefe Temperaturen (weit unterhalb des Gefrierpunktes) können zur Versprödung führen; derart gelagerte Reifen sollten vor der Montage vorsichtig erwärmt werden.
- › Sofern Reifen **draußen** gelagert werden, sollten sie durch eine lichtundurchlässige wasserdichte Folie abgedeckt werden. Dabei muss durch eine ausreichende Luftzirkulation Wärme- bzw. Dampfstau vermieden werden.
- › Sofern Reifen draußen gelagert werden, sollte dies nicht direkt auf dem Untergrund erfolgen, sondern z. B. auf einer Holzpalette.
- › Reifen nicht auf Piers, Schiffsdecks oder an anderen ungeschützten Orten lagern.
- › Reifen so lagern, dass sie nicht durch das Bewegen von Objekten wie z. B. Rasenmäher, Fahrräder oder Gartengeräte beschädigt werden können!
- › Reifen so lagern, dass sie **nicht in Kontakt** mit Nässe, Mineralölen, Treibstoffen (Benzin, Diesel) oder Schmierfetten kommen können. Darüber hinaus den Kontakt mit Gegenständen vermeiden, die verfärbt werden könnten.
- › Reifen müssen sauber, trocken und bei leichter Belüftung gelagert werden.

^{*)} nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Mit Felge

Aufgepumpt



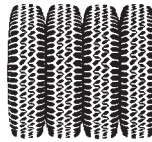
Nicht stellen

sondern hängen

oder stapeln (alle 4 Wochen umschichten)



Ohne Felge



Nicht stapeln, nicht hängen

sondern stellen und alle 4 Wochen drehen
(auf Regalgestellen, mit Abstand zum Fußboden)

- › Reifen nicht in der Nähe chemischer Substanzen wie Lösungsmittel, Benzin, Diesel, Öle, Kohlenwasserstoffe, Farben, Säuren, Basen, Desinfektionsmittel etc. lagern.
- › Reifen nicht so lagern, dass sie extremen Temperaturen, direktem Sonnenlicht oder künstlichem Licht mit hohem Ultraviolettanteil ausgesetzt sind. Glühbirnen sind zur Raumbelichtung Leuchtstoffröhren vorzuziehen. **Niemals** Reifen in der Nähe von Akkuladegeräten, Öfen oder offenem Feuer lagern!
- › Reifen weder auf wärmeabsorbierenden Oberflächen (z. B. dunklem Asphalt) noch in der Nähe von stark reflektierenden Oberflächen (z. B. Sand oder Schnee) lagern.
- › Reifen nicht in der Nähe von Elektromotoren oder anderen Geräten lagern, die Ozon abgeben können. Der Ozongehalt darf 0,08 ppm nicht überschreiten.

- › Reifen dürfen nicht als Werkbank oder Auflagefläche für Werkzeuge benutzt werden. Durch Werkzeuge wie Lötkolben oder Bohrmaschinen können Reifen beschädigt werden. **Niemals** eine brennende Zigarette in die Nähe eines Reifenstapels bringen!

Lose Reifen oder Reifen auf Felgen montiert
(aber nicht am Fahrzeug angebracht):

- › Reifen so lagern, dass sie ihre ursprüngliche Kontur beibehalten.
- › Auf Felgen montierte Reifen sollten bis zu einem Druck von 1,0 bar befüllt werden.
- › **Es ist sicherzustellen, dass der empfohlene Fahr-Fülldruck eingestellt wird, bevor die Reifen am Fahrzeug montiert werden.**

Langzeitlagerung am Fahrzeug montierter Reifen

- › Das Fahrzeug sollte möglichst aufgebockt werden, um die Reifen zu entlasten. Die Reifen sollten mit Folie abgedeckt werden, um sie vor Umwelteinflüssen zu schützen.
- › Ein nicht aufgebocktes Fahrzeug sollte komplett entladen sein, so dass möglichst wenig Gewicht auf den Reifen lastet. Der Untergrund sollte fest, möglichst eben, trocken und sauber sein.
- › An einem nicht aufgebockten Fahrzeug dürfen die Reifen bis zum maximal zulässigen Druck (siehe Reifenseitenwand) befüllt werden. Der empfohlene Fahr-Fülldruck sollte eingestellt werden, bevor das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen wird.
- › Ein nicht aufgebocktes Fahrzeug sollte jeden Monat bewegt werden, um einem so genannten „Standplatten“ vorzubeugen. Ein möglicher „Standplatten“ wird gewöhnlich nach kurzem Fahrbetrieb wieder zurückgehen.

Reifen-Reparatur



SICHERHEITSHINWEIS!

Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheits- und Wartungshinweise kann einen Reifenschaden bewirken, der in der Folge

Sach- und Personenschäden nach sich ziehen kann.

Während seiner Einsatzzeit ist jeder Reifen einer Vielzahl von unterschiedlichen Einsatzbedingungen ausgesetzt, bei denen er auf vielfältige Weise beschädigt werden kann. Diese Beschädigungen können Stichverletzungen, Stoß- oder Schnittverletzungen oder Ähnliches sein. Solche Schäden können die strukturelle Haltbarkeit des Reifens erheblich reduzieren, zum Beispiel durch:

- › schleichenden Luftverlust, der zum Einsatz unter Minderluftdruck und damit zur strukturellen Schädigung des Reifens führt;
- › direkte Schäden an einzelnen Reifenbauteilen aus Gummi, Stahl oder Textil;
- › Freilegung der Festigkeitsträger aus Stahl oder Textil, die damit den Witterungseinflüssen (z. B. Feuchtigkeit) ausgesetzt werden, welche deren Haltbarkeit reduziert, und/oder
- › Kontakt der Festigkeitsträger mit der Druckluft im Reifen nach einer Verletzung des Innenschichtgummis (Druckaufbau in den Aufbauteilen des Reifens)

Aus diesen Gründen sollte der Autofahrer seine Reifen regelmäßig inspizieren. Die Reifenkontrolle sollte auch ein Punkt bei jeder Routineinspektion des Fahrzeugs sein. Falls dabei ein Reifenschaden gefunden oder vermutet wird, so sollte dieser Reifen unverzüglich durch einen Reifenspezialisten untersucht werden.

Inspektion von ContiSeal Reifen^{*)}

Die zusätzliche Lage in ContiSeal Reifen ist darauf ausgelegt, Durchstiche in der Lauffläche abzudichten, die von Fremdkörpern mit einem Durchmesser bis 5 mm verursacht worden sind. Die Inspektion des Reifens muss gründlich und entsprechend den nationalen gültigen Standards erfolgen. Fremdkörper sind vorsichtig aus der Lauffläche zu entfernen.

Falls ein Durchstich erfolgt ist – und auch für den Fall, dass der Reifen abgedichtet wurde – muss der Reifen von der Felge entfernt und sorgfältig entsprechend den gültigen Vorschriften inspiziert werden, um beurteilen zu können, ob eine permanente Reparatur durchgeführt werden kann oder ob der Reifen aus dem Betrieb zu nehmen und zu entsorgen ist. Eine permanente Reparatur erfordert das Entfernen des Reifens von der Felge und die Anwendung einer Reparaturmethode, die vom Reparatur-Spezialisten REMA TipTop entwickelt und freigegeben wurde.

Details zu diesem Reparatur-Konzept unter www.contiseal.com

Ein Endverbraucher (Autofahrer) sollte niemals selbst versuchen, einen Reifen zu reparieren. Nur ein dafür ausgebildeter Reifenspezialist kann aufgrund seiner Ausbildung und Erfahrung nach sorgfältiger und ausführlicher Untersuchung des fraglichen Reifens entscheiden, ob der Reifen repariert werden kann oder ob er demontiert und entsorgt werden muss. Diese Untersuchung sollte auch alle Hinweise auf den bisherigen Einsatz des Reifens berücksichtigen wie z. B. Luftdruck, Belastung, Einsatzbedingungen. Falls der Reifenspezialist sich entscheidet, den Reifen zu reparieren, so muss er dabei strikt die nationalen Vorschriften zur Reifenreparatur befolgen. Dies betrifft sowohl die Reifeninspektion als auch die Reifenreparatur selbst. Continental ist nicht verantwortlich für die Entscheidung des Reifenspezialisten oder seine Reifenreparatur. Continental weist darauf hin, dass die Herstellergewährleistung außer Kraft gesetzt ist, sofern ein Reifen beanstandet wird und der Grund für die Beanstandung in irgendeiner Weise mit einer Reparatur oder dem Grund für diese Reparatur in Verbindung steht.

Das Nachschneiden von Pkw-Reifen ist verboten.

^{*)} nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Nutzungsdauer von Pkw- und Leicht-Lkw- Reifen

Die Reifenindustrie hat seit langem die Rolle des Verbrauchers hinsichtlich der regelmäßigen Pflege und Wartung seiner Reifen gewürdigt.

Die Entscheidung, wann ein Reifen ersetzt werden muss, obliegt seinem Eigentümer. Der Eigentümer des Reifens sollte dabei Faktoren wie Einsatzbedingungen, Wartungsintervalle, Lagerungsbedingungen, visuelle Inspektion und dynamisches Verhalten des Reifens berücksichtigen. Bei Fragen hinsichtlich der Reifennutzungsdauer sollte der Verbraucher einen Reifenspezialisten zu Rate ziehen.

Die folgenden Informationen und Empfehlungen wurden als Hilfe zusammengestellt, um die maximale mögliche Nutzungsdauer des Reifens zu bestimmen.

Reifen werden entwickelt und hergestellt, um sowohl hohe Laufleistung als auch maximalen Nutzwert zu bieten. Dazu ist es erforderlich, sie richtig zu warten, um Reifenbeschädigungen und Missbrauch vorzubeugen, die die Reifen unbrauchbar machen könnten. Die mögliche Nutzungsdauer eines Reifens hängt ab von der Summe der Lagerungs-, Betriebs- und Servicebeanspruchungen, denen er im Laufe seines Lebens ausgesetzt wird (Beladung, Geschwindigkeit, Fülldruck, Schnittverletzungen, etc.). Da diese Einsatzbedingungen stark variieren können, ist die Prognose der möglichen Nutzungsdauer eines jeden Reifens allein aufgrund seines chronologischen Alters nicht möglich.

Dem Verbraucher kommt eine wichtige Rolle bei der Reifenpflege und -wartung zu.

Reifen sollten aus vielen Gründen aus dem Einsatz genommen werden, zum Beispiel bei Erreichen der Mindestprofiltiefe und nach Beschädigung oder Missbrauch (Stich- oder Schnittverletzungen, Stoßbrüche, Risse, Beulenbildung, Minderdruck, Überlast, usw.). Daher müssen Reifen – auch Reservereifen – routinemäßig einer Inspektion unterzogen werden, mindestens einmal pro Monat. Diese Routineinspektionen werden umso wichtiger, je länger der Reifen schon benutzt wurde. Wenn eine Reifenbeschädigung gefunden oder auch nur vermutet wird, empfiehlt Continental, einen Reifenspezialisten zu Rate zu ziehen, ob der Reifen weiterbenutzt werden kann. Diese Routineinspektionen müssen auch dann erfolgen, wenn das Fahrzeug mit einem Reifendruckkontrollsystem (RDKS bzw. engl. TPMS – Tyre Pressure Monitoring System), ausgestattet ist.

Verbraucher werden dringend dazu aufgefordert, ihre Reifen nicht nur visuell zu inspizieren, sondern auch sämtliche Veränderungen im dynamischen Verhalten, wie erhöhten Luftverlust, Geräusche oder Vibrationen zu beobachten. Diese Veränderungen können Anzeichen dafür sein, dass der Reifen nicht mehr ordnungsgemäß beschaffen und daher umgehend aus dem Einsatz zu entfernen ist, um seinen Ausfall zu vermeiden. Ebenso sollte der Autofahrer einen heftigen Stoß oder Schlag gegen den Reifen im Betrieb erkennen und dann sicherstellen, dass der Reifen danach umgehend begutachtet wird.

Reifeneinlagerung, Unterbringung (z. B. als Reservereifen) und Reifenwechsel sind ebenfalls wichtig für die mögliche Nutzungsdauer eines Reifens. Weitere diesbezügliche Informationen in anderen Continental-Publikationen sind auf Anfrage und im Internet erhältlich.

Empfohlene Nutzungsdauer von Reifen

Continental sind keine technischen Unterlagen oder Angaben bekannt, aus denen sich ein bestimmtes Alter ableitet, wann ein Reifen aus dem Betrieb genommen werden muss. Nichtsdestoweniger empfiehlt Continental, zusammen mit anderen Reifen- und Automobilherstellern, dass alle Reifen (einschließlich Reservereifen), die älter als zehn (10) Jahre sind, durch jüngere ersetzt werden ¹⁾. Dies gilt auch für Reifen, die äußerlich noch gebrauchsfähig erscheinen und deren Profiltiefe noch nicht den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestwert erreicht hat. Sofern Fahrzeughersteller, basierend auf ihren Kenntnissen des speziellen Anwendungsfalls, ein anderes chronologisches Alter empfehlen, nach dem ein Reifen ersetzt werden sollte, schließt sich Continental derartigen Empfehlungen in jedem Fall an. Der Verbraucher sollte dabei beachten, dass die meisten Reifen bereits vor Ablauf einer empfohlenen Nutzungsdauer aufgrund von Abnutzung oder aus anderen Gründen ersetzt werden müssen. Eine Nutzungsdauerempfehlung entbindet den Verbraucher nicht von seiner Verantwortung, Reifen dann zu ersetzen, wenn dies notwendig ist.

Empfohlene Mindestprofiltiefe für Pkw- und Transporter-Reifen

Eine Restprofiltiefe von 1,6 mm entspricht einem auf breiter Basis akzeptierten Standard, wann Reifen zu ersetzen sind.

Dieser Standard ist von vielen Verkehrsbehörden weltweit in Form von nationalen Vorschriften übernommen worden. Als Hinweis für den Verbraucher befinden sich Abnutzungsindikatoren in den Hauptprofilrillen, die bei Erreichen einer Mindestprofiltiefe von etwa 1,6 mm auf gleicher Ebene wie die restliche Lauffläche liegen.

Darüber hinausgehend **empfiehlt Continental**, alle Pkw- und Transporterreifen im Straßengebrauch bereits bei folgenden Restprofiltiefen zu ersetzen:

- › **Sommer- und Hochgeschwindigkeitsreifen = 3 mm**
- › **Winterreifen = 4 mm**

Diese Empfehlungen basieren auf Continental-Testergebnissen sowie Erkenntnissen aus der alltäglichen Praxis, welche zeigen, dass Fahrer die Leistungsmerkmale (z. B. Nassgriff) ihrer Reifen dadurch besser aufrecht erhalten können, dass sie diese ersetzen, bevor sie die **behördlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1,6 mm** erreichen.

Dies gilt insbesondere für Winterreifen unter winterlichen Bedingungen: Leistungsmerkmale wie z. B. Traktionsvermögen auf Schnee werden bei einer Restprofiltiefe von weniger als 4 mm deutlich herabgesetzt.

¹⁾ Produktionsdatum von Reifen: [siehe Seite 7](#).

Hinweise zur Reifensicherheit für Fahrer und Fahrzeughalter (Empfohlen für Fahrzeug- handbücher)

Auch moderne Reifen bedürfen einer sachgerechten Behandlung.

Zum Schutz Ihrer eigenen Person und zum Schutz der anderen Verkehrsteilnehmer ist es unerlässlich, die folgenden Regeln zu beachten.

1. Der **Reifenluftdruck** muss dem vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist z. B. in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder in einem Hinweis am Fahrzeug selbst zu finden. Dieser Luftdruck gilt für den kalten Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im – z. B. durch Fahren – erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck unter den vorgeschriebenen Mindestluftdruck sinken.

Der Luftdruck muss alle **14 Tage** geprüft werden. Vergessen Sie dabei nicht das Reserverad. Die Prüfung immer am kalten Reifen vornehmen.

Durch zu geringen Luftdruck kann der Reifen zu stark erwärmt und dadurch im Inneren geschädigt werden.

Das kann zum Ausfall des Reifens als Folge vorübergehender innerer Schäden führen.

Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.

2. **Bordsteinkanten** nur langsam und möglichst im rechten Winkel überrollen. Auffahren auf steile und kantige Bordsteine vermeiden! Heftiges oder spitzwinkliges Aufprallen gegen Bordsteine oder auf scharfkantige Gegenstände (z. B. Steine) kann zu versteckten Reifenschäden führen, die sich erst später bemerkbar machen. Es besteht dann **Unfallgefahr durch Platzen des Reifens bei hohen Geschwindigkeiten**. Reifen haben ein „Gedächtnis“!
3. Reifen regelmäßig auf Beschädigungen, z. B. eingedrungene Fremdkörper, Stiche, Schnitte, Risse und Beulen (Seitenwand), untersuchen.

Eingedrungene Fremdkörper können den Reifen auch innen geschädigt haben. Schäden vom Fachmann prüfen lassen. **Beschädigte Reifen können platzen.**

4. Verwenden Sie niemals gebrauchte Reifen, deren Vorleben Sie nicht kennen. Im übrigen: **Reifen altern**, auch wenn sie nicht oder nur wenig gefahren wurden. Mehrere Jahre lang nicht benutzte Reservereifen sollten von einem Reifenspezialisten überprüft werden. Wir empfehlen, Reifen nicht mehr einzusetzen, die vor mehr als 10 Jahren produziert wurden.
5. Die **Profiltiefe** des Reifens muss regelmäßig kontrolliert werden. Je weniger Profil, desto größer ist die **Aquaplaning-Gefahr**. Beachten Sie die gesetzliche Mindestprofiltiefe.

- A** Abmessungen _____ 9, 26-65, 67-70, 76-87
 Abnutzungsanzeiger (-indikatoren) _____ 7, 117
 Abrollumfang _____ 9, 26-65, 67-70, 76-87
 Alterung _____ 117, 118
 Anhänger _____ 88-94
 Asymmetrische Reifen _____ 104
 Aquaplaning _____ 118
 Außendurchmesser _____ 9, 26-65, 67-70, 76-87
 Auswahl von Reifen und Rad _____ 100
- B** Betriebsbedingungen _____ 3
 Betriebsdruck _____ 103
 Betriebshinweise _____ 100-118
 Betriebskennung _____ 8, 26-65, 67-70, 76-87
 Betriebsmaße _____ 9, 26-65, 67-70, 76-87
- C** ContiComfortKit (Pannenset) _____ 71, 102
 ContSeal Reifen _____ 11, 12, 13, 15, 16, 24, (selbstabdichtende Reifen) _____ 102, 115
 ContSilent Technologie _____ 10, 11, 19, 25
 CST (ContiSpareTyre) _____ 66-70
- D** Datumcode _____ 7
 DIN _____ 3
 DOT _____ 3, 7
- E** ECE _____ 3, 7
 Einpresstiefe _____ 96
 Ersatz Serie 82/80 _____ 100
 ETRTO _____ 108 ff.
- F** Fahrstil _____ 110
 Felgenabmessungen _____ 97-99
 Felgenbreite _____ 26-65, 67-70, 76-87
 Felgendurchmesser _____ 7, 97-99
 Felgen/Räder _____ 96-99, 100, 102
 Felgenkennzeichnung _____ 98
- G** Geschwindigkeit _____ 8, 108 f., 118
 Geschwindigkeits-Symbol GSY) _____ 8
- H** Halbmesser _____ 9, 26-65, 67-70, 76-87
 Höchstgeschwindigkeit _____ 7, 8, 108-109
 Höherwertige Bereifung _____ 100
 H-Reifen _____ 8, 102, 107, 108, 109
- I** Impressum _____ 4
 ISO _____ 3, 9
- K** Konstruktionsmaße _____ 9
 Kraftstoffverbrauch _____ 107
- L** Lagerung von Reifen _____ 112
 Laufrichtungsgebundene Reifen _____ 103, 111
 Lieferprogramm
 - Pkw _____ 10-17
 - Pkw 4x4 _____ 18-22
 - Transporter und Van _____ 72-75
 Load-Index / _____ 8, 26-65, 67-70, 76-87
 Lastindex (LI) _____ 104-106, 108
 Luftdruck _____ 3, 9, 103, 118
 Luftdruckanstieg _____ 110
 Luftdruckerhöhung _____ 108, 109
- M** Maßeinheiten _____ 9
 Maximaler Luftdruck _____ 107
 Messfelge _____ 26-65, 67-70, 76-87, 100
 Minderdruck _____ 107, 110
 Mindestluftdruck _____ 107
 Mindestprofiltiefe _____ 117
 Mischbereifung _____ 100
 Montagepaste _____ 102
 Montagedruck _____ 103
- N** Nachschneiden _____ 115
 Neue Reifen _____ 3, 102
 Noträder (-reifen) _____ 66-70, 111
 Nutzungsdauer von Reifen _____ 3, 116

- P** Pannenaufreifen ____ 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17,
SSR ____ 18, 19, 22, 23, 100, 102, 103
Pannenset ContiComfortKit ____ 71, 102
Positionswechsel ____ 110
Produktionsdatum ____ 7
Profiltiefe ____ 7, 101, 117
- R** Radfestigkeit ____ 96
Radkappen / -zierringe ____ 103
Radsturz ____ 109
Radscheibe ____ 96
Räder / Felgen ____ 96-99, 100, 102
Reifenalter ____ 116-118
Reifenauswahl ____ 100
Reifenbreite ____ 9, 26-65, 67-70, 76-87, 100
Reifenkennzeichnung ____ 7
Reifenlagerung ____ 112
Reifenmaße ____ 26-65, 67-70, 76-87
Reifenmontage ____ 101-103
Reifenreparatur ____ 114
Reifenschäden ____ 110, 114, 118
Reifensicherheit (Hinweise) ____ 118
Reinforced ____ 7, 106
Reservereifen ____ 8, 66-70, 110
Rollwiderstand ____ 107
Rundlauf ____ 96
- S** Schläuche ____ 95
Schneeflocke (Symbol) ____ 7, 101
Seitenwandkennzeichnung ____ 6, 7
Setzdruck ____ 103
Sicherheitshinweise ____ 3, 100, 101, 103, 114
Sommerreifen ____ 10-14, 117
Springdruck ____ 103
SSR-Pannenauf- ____ 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17,
reifen ____ 18, 19, 22, 23, 100, 102, 103
Sturzwinkel ____ 109
- T** Technische Daten ____ 26-65, 67-70, 76-87
Temperatur (Einsatz von Reifen) ____ 101
Tragfähigkeit ____ 8, 26-65, 67-70,
76-87, 88-94, 105-107, 108-109
Tragfähigkeits-Kennzahl ____ 7, 8
Transporter-Reifen ____ 72-87
Tubeless (schlauchlos) ____ 7
TWI (Abnutzungsindikator) ____ 7
- U** Überlastungen ____ 110
UHP (Hochleistungsreifen) ____ 101
Umrüstung ____ 100
Unbedenklichkeitsbescheinigung ____ 100
- V** V-Reifen ____ 8, 102, 107, 108, 109
Van-Reifen ____ 72-87
Ventilabstützung ____ 103
Ventileinsätze ____ 103
Ventilkappen ____ 103
Versprödung (von Reifenbauteilen) ____ 101
Vibrationen ____ 110
- W** W-Reifen ____ 8, 102, 107, 108, 109
Warnhinweise ____ 3, 100, 101, 103, 114
WdK ____ 3
Winterreifen ____ 7, 15-17, 21-22, 75, 101, 117
Wohnwagen ____ 88-94
- X** XL (Extra Load) ____ 7, 106
- Y** Y-Reifen ____ 8, 102, 107, 108, 109
- Z** ZR-Reifen ____ 8, 102, 107, 108, 109
Zwillingsbereifung ____ 109

D**Continental
Reifen Deutschland GmbH****Hauptverwaltung****Büttnerstraße 25
30165 Hannover****Postfach 169
30001 Hannover****Telefon
(05 11) 9 38-01****Telefax
(05 11) 938-81 770****Internet
www.continental-reifen.de****Continental
Service Center Hannover****Auftragsabwicklung****Telefon
(0800) 2 11 12 30 *****Telefax
(0800) 2 11 12 20 *****E-Mail
continentalservicecenter@conti.de****Für technische
Auskünfte****Hotline unseres
Kundendienstes****Telefon
(0800) 7 23 82 84 *****Regionale
Service-Teams****Isernhagen
Telefon (0 18 02)
241 354 *
Telefax (0 18 02)
241 355 *****Wiesbaden
Telefon (0 18 02)
241 356 *
Telefax (0 18 02)
241 357 *****Neu Ulm
Telefon (0 18 02)
241 368 *
Telefax (0 18 02)
241 369 *****Leipzig
Telefon (0 18 02)
241 386 *
Telefax (0 18 02)
241 387 ***

* 0,06 €/Anruf aus dem Festnetz; max. 0,42 €/Min. aus dem Mobilfunk

A**Semperit Reifen
Ges. m. b. H.
Marketing + Vertrieb
Österreich****Triester Straße 14
2351 Wiener Neudorf****Telefon
(022 36) 4040-0****Telefax
(022 36) 4040-4001****Semperit
Service Center****Telefon-Nr.
für ganz Österreich
0810-310-710****Telefax
(022 36) 4040-2020****E-Mail
tr_servicecenter@conti.de****CH****Continental
Suisse SA****Verwaltung und Verkauf****Lerzenstrasse 19A
8953 Dietikon****Telefon 044/7455600****Internet
www.continental-reifen.ch****Verkaufsinendienst****Telefon 044/7455722 d
Telefon 044/7455711 f / i
Telefon 044/7455777 Garagen****Telefax 044/7455729****E-Mail
csc@conti.de****Technischer
Kundendienst****Telefon 044/745 57 00****E-Mail
kundendienst.ch@conti.de**

Technische Daten

Pkw / 4x4

- 1) Anstelle der J-Felgen können auch größen- gleiche JK- und JJ-Felgen verwendet werden.
- 2) Der Außen-Ø kann bei Reifen mit M+S-Profil um bis zu 1 % größer als der Ø mit Standard- Straßenprofil sein.
- 3) Nach DIN 70020 bei 60 km/h.
- 4) Anstelle der B-Felgen dürfen auch J- und JK-Felgen eingesetzt werden.
- 5) Entsprechende B-Felgen zulässig.
- *) Für ZR-Reifen ohne Betriebskennung fragen Sie bitte den Continental-Kundendienst. Die Angabe eines LI ist in diesen Fällen lediglich ein Hinweis. Bitte fragen Sie den Continental-Kundendienst nach der tatsächlichen Geschwindigkeit bzw. Tragfähigkeit, für die der Reifen geeignet ist.

Van

- 6) Last-Index Einzelrad / Zwillingsbereifung und Geschwindigkeits-Symbol.
- 7) Felgenmittenabstände bei Zwillingsbereifung siehe Technischer Ratgeber Nutzfahrzeug- Reifen.
- 8) Standard = Straßenprofile, Spezial = M+S- oder Geländeprofile.
- 9) E = Einzelrad, Zw = Zwillingsbereifung, VA = Vorderachse, HA = Hinterachse.

Luftdrücke siehe Betriebshinweise, S. 103 ff.