

MEHR KLARHEIT: NÄHER AM ALLTAGSVERBRAUCH.

DER NEUE INSIGNIA SPORTS TOURER

Motoren und Getriebe	NEFZ*			WLTP basierter Fahrzyklus**	
	Offizieller Kraftstoffverbrauch			Offizielle spezifische CO ₂ Emission in g/km*	Spannbreite Kraftstoffverbrauch**
Benziner	innerstädtisch	außerstädtisch	kombiniert	kombiniert	
1.5 ECOTEC® Direct Injection Turbo (103 kW) mit Start/Stop	7,4	4,9	5,8	132	9,3 - 5,7
1.5 Direct Injection Turbo (122 kW) mit Start/Stop	7,5	5,3	6,1	139	9,8 - 5,9
Diesel					
2.0 Diesel (125 kW) mit Start/Stop	6,9	4,4	5,3	139	7,9 - 4,7

* Gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung).

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des jeweiligen Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem [Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen](#) entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

** Der untere Wert stellt den geringsten Verbrauch aus den vier Phasen des WLTP-Zyklus dar, gefahren mit der für den Verbrauch günstigsten Ausstattungsversion der jeweils angegebenen Motor-/Getriebekombination. Der obere Wert stellt den höchsten Verbrauch aus den vier Phasen des WLTP-Zyklus dar, gefahren mit der für den Verbrauch entsprechenden von den Verbrauchswerten her ungünstigsten Ausstattungsversion.

Der Alltagsverbrauch eines Fahrzeugs hängt sehr vom individuellen Nutzungsprofil ab, in dem überwiegend gefahren wird: Stadtverkehr oder Landstraße bzw. Autobahn. Diesen Unterschieden wird im WLTP-Fahrzyklus besser Rechnung getragen, indem nicht wie bisher nur die Werte „innerstädtisch, außerstädtisch und kombiniert“ (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, 692/2008) auf einem eher theoretischen Fahrprofil basierend ermittelt werden, sondern 4 Einzelwerte unterschiedlich vorgegebener Fahrprofile (low, mid, high, extra-high), die auf statistischen Erhebungen und der Auswertung von Nutzerprofilen basieren, sowie deren Durchschnitt. Zudem ist der WLTP-Fahrzyklus deutlich dynamischer als der NEFZ und weist insgesamt höhere Beschleunigungen, eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit sowie eine höhere Maximalgeschwindigkeit auf.

Bitte beachten Sie, dass auch die auf dem WLTP-Fahrzyklus basierten angegebenen Werte nach einem normierten, vorgegebenen Fahrzyklus auf einem Testprüfstand ermittelt wurden.

