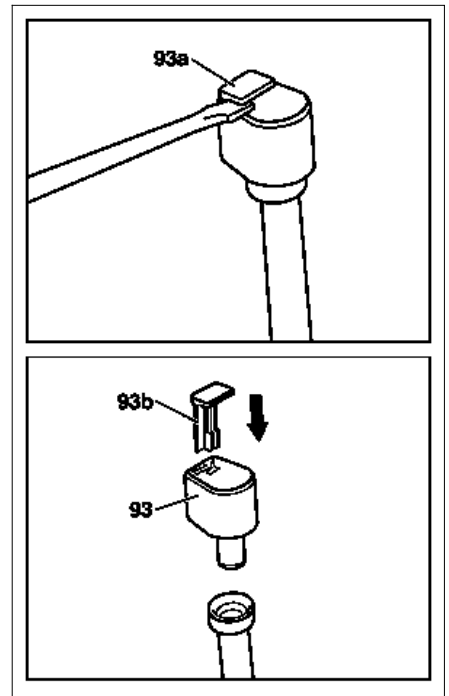


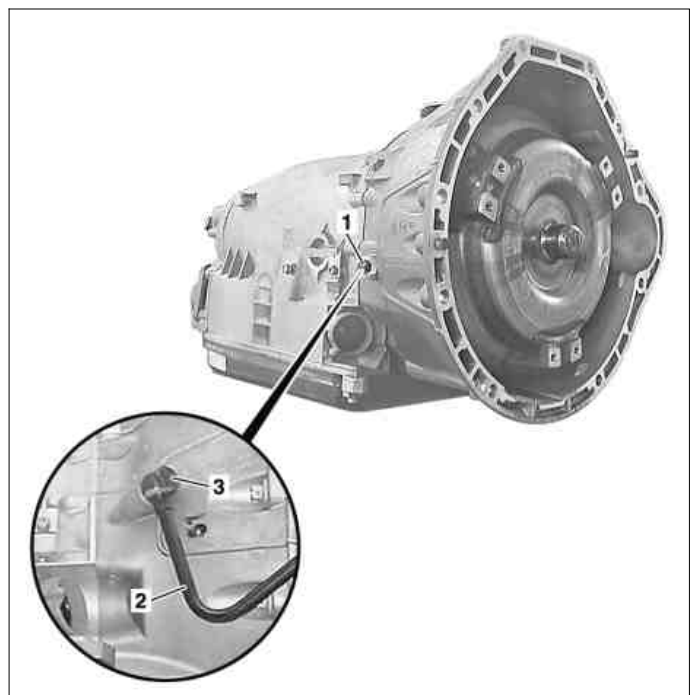
GETRIEBE 722.6
Ohne Getriebespülgerät

- 93 Verschlusskappe
93a Platte
93b Sicherungsstift



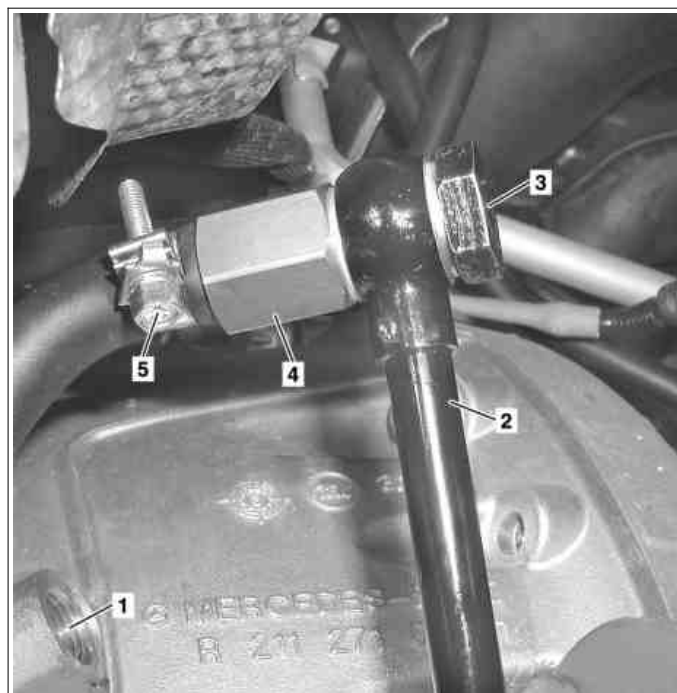
P27.00-2232-03

- 1 Anschluss Ölkühlleitung
2 Rechte Ölkühlleitung
3 Hohlsschraube



P27.55-2047-12

- 1 Anschluss Ölkühlleitung
- 2 Rechte Ölkühlleitung
- 3 Hohlschraube
- 4 Anschlusstück
- 5 Schlauchschelle



P27.55-2048-12

☒ ☒	Aus-, Einbauen		
⚠ Gefahr!	Verletzungsgefahr an Haut oder Augen durch unter hohem Druck herausstritzende Hydraulikflüssigkeit. Vergiftungsgefahr durch den Genuss von Hydraulikflüssigkeit	Vor Arbeitsbeginn am Hydrauliksystem die Anlage drucklos machen. Schutzkleidung und Schutzbrille tragen.	AS00.00-Z-0013-01A
⚠ Gefahr!	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
⚠ Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
ⓘ	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern		AH00.00-N-0001-01A
ⓘ	Vor Öffnen des Hydrauliksystems ist das Umfeld der Trennstelle gründlich zu reinigen. Selbst kleinste Schmutzpartikel, eingebracht in die hydraulischen Komponenten, können zu Fehlfunktionen und einem Totalausfall des Hydrauliksystems führen		
1.1	Hinteres Teilstück der Motorraumverkleidung abbauen	Fahrzeuge mit Benzinmotor außer Typ 461 und 463 Typ 129, 202, 208, 210 Typ 140 Typ 163 außer 163.113/128/136/154/157 Typ 163.113/128/136/154/157 Typ 170 Typ 171 Typ 199 Typ 209, 203 mit Benzinmotor Typ 211 Typ 219 Typ 215, 220 Typ 230 Typ 240	AR61.20-P-1105AB AR61.20-P-1105GH AR61.20-P-1105A AR61.20-P-1105V AR61.20-P-1105SLR AR61.20-P-1105P AR61.20-P-1105T AR61.20-P-1105TX AR61.20-P-1105M AR61.20-P-1105R AR61.20-P-1105H
1.2	Hinteres Teilstück der Geräuschkapsel-Unterteile abbauen	Fahrzeuge mit Dieselmotor außer Typ 461 und 463 Typ 140 Typ 163 Typ 202.1 Typ 209, 203 mit Dieselmotor	AR94.30-P-5400GH AR94.30-P-5300A AR94.30-P-5300P

		Typ 210 Typ 211 Typ 220	AR94.30-P-5300AB AR94.30-P-5300T AR94.30-P-5300M
2	Ablassschraube aus der Getriebeölwanne herausdrehen und Getriebeöl ablassen	Das Getriebeöl sollte eine Betriebstemperatur von 80 °C besitzen. 	*BA27.10-P-1001-03A
3	Getriebeölwanne abmontieren und Getriebeölfilter erneuern	Vorsicht beim Abnehmen der Getriebeölwanne, da sich noch ca. 2,5 Liter Getriebeöl in der Getriebeölwanne befinden.	
4	Getriebeölwanne montieren	Dichtung erneuern. 	*BA27.10-P-1002-03A
5	Halteschellen der rechten Ölkühlleitung (2) von der Motorölwanne abmontieren	Typ 163, 171, 211, 219, 220, 461, 463 Typ 199, 203, 209, 215, 230	*BA27.55-P-1008-01B *BA27.55-P-1003-01B
6	Hohlschraube (3) vom Anschluss (1) der rechten Ölkühlleitung (2) herausdrehen	Typ 163, 171, 211, 219, 220, 461, 463 Typ 199, 203, 209, 215, 230	*BA27.55-P-1002-01B *BA27.55-P-1002-01B
7	Anschlussstutzen (4) mit einem ca. 1,5 Meter langen Schlauch mittels Schlauchschelle (5) verbinden	Der Anschlussstutzen (4) ist aus Handpumpe zu entnehmen. 	*210589007100
8	Hohlschraube (3) und Ölkühlleitung (2) an Anschlussstutzen (4) montieren		
9	Schlauch in einen Eimer mit Skalierung halten	Der Eimer sollte ein Fassungsvermögen von 10 Litern besitzen.	
10	Verschlusskappe (93) entsichern	Platte (93a) mit geeignetem Werkzeug abbrechen und den in der Verschlusskappe (93) verbleibenden Sicherungsstift (93b) nach unten herausdrücken.	
11	Verschlusskappe (93) vom Öleinfüllrohr abziehen		
12	Trichter auf Öleinfüllrohr aufsetzen und Getriebe mit 5 Liter Öl befüllen	Für den gesamten Spülvorgang werden 14 Liter Getriebeöl benötigt. 	*126589126300
	Spülen		
	Für den Spülvorgang ist ein Helfer notwendig		
13	Motor starten und Getriebeöl über den Schlauch in den Eimer laufen lassen	Arbeitsablauf und Betriebsstoff-Vorschriften unbedingt einhalten, anderenfalls wird das Getriebe beschädigt.	
14	Sind 3 Liter Getriebeöl im Eimer, Motor sofort abstellen		
15	3 Liter Getriebeöl nachfüllen		
16	Spülvorgang zweimal wiederholen		
17	Ölstand im automatischen Getriebe prüfen, ggf. richtig stellen		AR27.00-P-0100AC
18	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
19	Motorprobelauf durchführen, dabei Getriebe auf Funktion und Öldichtheit prüfen		

Ölwanne Automatisches Getriebe

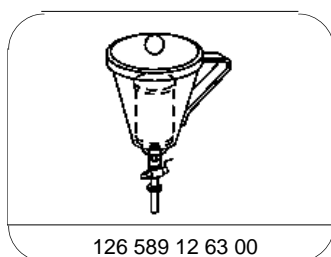
Nummer	Benennung		Getriebe 722.6 außer 722.628/648/649	Getriebe 722.628	Getriebe 722.648	Getriebe 722.649
BA27.10-P-1001-03A	Ölablassschraube an der Ölwanne	Nm	20	20	20	22
BA27.10-P-1002-03A	Schraube Ölwanne an Getriebegehäuse	Nm	8	8	8	8

Getriebe Ölkühlung

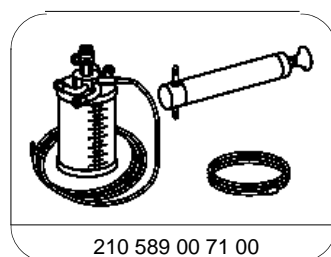
Nummer	Benennung			Getriebe 722.6 im Typ 163	Getriebe 722.6 im Typ 199	Getriebe 722.6 im Typ 170, 171, 203, 209, 210, 215, 219, 220, 230, 240
BA27.55-P-1002-01B	Hohlschraube bzw. Überwurfmutter Ölkühlerleitung an Wandler- und Getriebegehäuse	1. Stufe	Nm	20	20	5
		2. Stufe	⌵°	–	–	90
		Sechsrunds chraube	Nm	–	–	–
BA27.55-P-1003-01B	Schraube Ölkühlerleitung an Motorölwanne		Nm	11	–	11
BA27.55-P-1008-01B	Schraube Halteschelle Ölkühlerleitung an Ölwanne		Nm	8	–	8

Getriebe Ölkühlung

Nummer	Benennung			Getriebe 722.6 im Typ 204, 216, 221	Getriebe 722.6 im Typ 211	Getriebe 722.6 im Typ 461, 463
BA27.55-P-1002-01B	Hohlschraube bzw. Überwurfmutter Ölkühlerleitung an Wandler- und Getriebegehäuse	1. Stufe	Nm	5	5	20
		2. Stufe	⌵°	90	90	–
		Sechsrunds chraube	Nm	12	–	–
BA27.55-P-1003-01B	Schraube Ölkühlerleitung an Motorölwanne		Nm	11	11	–
BA27.55-P-1008-01B	Schraube Halteschelle Ölkühlerleitung an Ölwanne		Nm	–	8	8



Trichter



Handpumpe