

Avensis

Preise, Ausstattungen & technische Details



TOYOTA



Inhalt

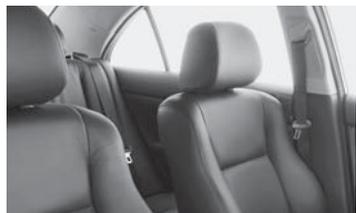
03 Preise & Ausstattungsmerkmale

04 Serienausstattung

08 Sonder- & Zubehöerausstattung,
Finanzierung, Leasing & Versicherung

09 Technik

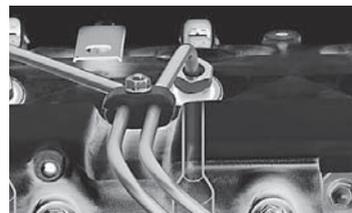
14 Qualität, Service & Garantien



04



08



09



14

Schon unser Modellprospekt verrät: Im neuen Avenis erleben Sie Qualität in jedem Detail. In diesem Preis-/Datenblatt erfahren Sie mehr über diesen Anspruch. Denn neben detaillierten Informationen zu unseren Ausstattungsvarianten, Sonderausstattungen und Preisen finden Sie hier z.B. umfassende Erklärungen zur Fahrzeugtechnik, zahlreiche Service- und Garantieleistungen sowie Hinweise zu Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten.

Und sollten Sie darüber hinaus noch Fragen haben, hilft Ihnen Ihr Toyota Händler gerne weiter.

Die Preise



Motoren	Limousine 4-türig			Limousine 5-türig			Combi		
	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive
1,8-l-VVT-i mit 5-Gang-Schaltgetriebe, 95 kW (129 PS)	€ 22.400,00	€ 23.650,00	€ 26.800,00	€ 22.900,00	€ 24.150,00	€ 27.300,00	€ 23.400,00	€ 24.650,00	€ 27.800,00
1,8-l-VVT-i mit 4-Stufen-Automatikgetriebe, 95 kW (129 PS)		€ 25.100,00	€ 28.250,00		€ 25.600,00	€ 28.750,00		€ 26.100,00	€ 29.250,00
2,0-l-VVT-i-Benzindirekteinspritzer mit 5-Gang-Schaltgetriebe, 108 kW (147 PS)		€ 24.950,00	€ 28.300,00		€ 25.450,00	€ 28.800,00		€ 25.950,00	€ 29.300,00
2,0-l-VVT-i-Benzindirekteinspritzer mit 4-Stufen-Automatikgetriebe, 108 kW (147 PS)		€ 26.400,00	€ 29.750,00		€ 26.900,00	€ 30.250,00		€ 27.400,00	€ 30.750,00
2,4-l-VVT-i-Benzindirekteinspritzer mit 5-Stufen-Automatikgetriebe, 120 kW (163 PS)			€ 31.000,00			€ 31.500,00			€ 32.000,00
2,0-l-D-4D-Common-Rail-Diesel mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 93 kW (126 PS), mit Rußpartikelfilter	€ 24.200,00	€ 25.650,00	€ 28.800,00	€ 24.700,00	€ 26.150,00	€ 29.300,00	€ 25.200,00	€ 26.650,00	€ 29.800,00
2,2-l-D-CAT-Common-Rail-Diesel mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 130 kW (177 PS), mit Rußpartikelfilter und Stickoxid-Reduzierung		€ 28.250,00	€ 30.900,00		€ 28.750,00	€ 31.400,00		€ 29.250,00	€ 31.900,00

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH (zzgl. Überführung).

Die wesentlichen Ausstattungsmerkmale

Avensis

- Knieairbag für Fahrer
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung
- VSC mit TRC
- Blinkleuchten mit LED-Technik, in den Außenspiegeln integriert
- elektrische Fensterheber vorne
- Klimaanlage
- Optitron-Display
- Premium-Audiosystem beinhaltet:
 - 8 Lautsprecher
 - Antenne, scheibenintegriert
 - CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion
 - digitalen Soundprozessor
 - geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung (ASL)
 - lenkradintegrierte Audiobedienelemente
 - RDS-Radio

Avensis Sol

zusätzlich zu Ausstattung Avensis:

- Abblendlichtautomatik
 - Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert
 - Regensensor
 - Einstiegsleisten mit Applikationen in Aluminium-Design
 - elektrische Fensterheber vorne und hinten
 - Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch (nicht für 1,8)
 - Innenspiegel, automatisch und stufenlos abblendend
 - Klimaautomatik, Temperatur für Fahrer und Beifahrer separat regelbar
 - Lederlenkrad, Lederschaltknäuf
- exklusiv für 2,2 D-CAT
- 17"-Leichtmetallfelgen, 5-Speichen-Design
 - Privacy Glas, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe (nur Combi)
 - Lederschaltknäuf/Lederlenkrad mit grau abgesetzten Nähten

Avensis Executive

zusätzlich zu Ausstattung Sol:

- Frontscheibenwischerablage beheizbar
- Leichtmetallfelgen
- Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationsystem:
 - 6,5"-Farbmonitor mit Touchscreen-Funktion
 - Digitalradio-Funktion (DAB)
 - DVD mit Europakarte
 - dynamische Routenführung per TMC
- Sitzheizung, vorne
- Sonnenrollo manuell für das Heckfenster (für Limousine 4- und 5-türig)
- Privacy Glas, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe (nur Combi)
- Xenon-Scheinwerfer

exklusiv für 2,2 D-CAT
Zusatzausstattung wie bei Avensis Sol



Die Serienausstattung



Sicherheitsausstattung	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive
Airbags:			
– Frontairbags für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig	●	●	●
– Knieairbag für Fahrer	●	●	●
– Kopfairbags (Curtain Shield) vorne und hinten	●	●	●
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie	●	●	●
Blinkleuchten mit LED-Technik, in den Außenspiegeln integriert	●	●	●
3. Bremsleuchte	●	●	●
Energie absorbierende Lenksäule	●	●	●
ISOFIX-Kindersitzbefestigung mit zusätzlichem oberem Befestigungspunkt, hinten, 2fach	●	●	●
Kindersicherung in den hinteren Türen	●	●	●
Kopfstützen vorne (2), höhenverstellbar	●	–	–
Kopfstützen vorne (2), höhen- und neigungsverstellbar	–	●	●
Kopfstützen hinten (3), höhenverstellbar	●	●	●
Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert	–	●	●
Nebelschlussleuchte	●	●	●
Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet)	●	●	●
Scheibenbremsen hinten	●	●	●
Scheinwerfer (Halogen) unter Klarglasabdeckung, mit Leuchtweitenregulierung und akustischer Licht-an-Warnung (für Sol zusätzlich mit Abblendlichtautomatik)	●	●	–
Scheinwerfer (Xenon) unter Klarglasabdeckung, mit Scheinwerferreinigungsanlage, automatischer Leuchtweitenregulierung, akustischer Licht-an-Warnung und Abblendlichtautomatik	–	–	●

Seitenaufprallschutz mit zusätzlichen Energie absorbierenden Materialien in A-, B-, C- und Dachsäule sowie in allen Türen	•	•	•
Sicherheitsgurte:			
– 3-Punkt-Automatikgurte vorne (2), höhenverstellbar	•	•	•
– 3-Punkt-Automatikgurte hinten (3), mit Kindersitzfixierung auf den äußeren Plätzen	•	•	•
– Gurtkraftbegrenzersystem für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
– Gurtstraffersystem für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
– Gurtwarnsystem optisch und akustisch, für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
Verzurrösen zur Gepäcksicherung im Kofferraum	•	•	•
VSC (elektronische Stabilitätskontrolle) mit TRC (Antriebsschlupfregelung) und Brems-Assistent	•	•	•
Wegfahrsperr, elektronisch	•	•	•
Zentralverriegelung mit schlüsselintegrierter Funkfernbedienung und Blinkerbestätigung	•	•	•
• = Serienausstattung – = nicht erhältlich			





Außenausstattung	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive
Außenspiegel:			
– auf der Fahrerseite asphärisch	●	●	●
– beheizbar	–	●	●
– elektrisch einstellbar	●	●	●
– elektrisch heranklappbar	–	●	●
– in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Dachreling (für Combi) schwarz	●	–	–
Dachreling (für Combi) titansilber	–	●	●
Frontscheibenwischer mit:			
– 2 Geschwindigkeitsstufen	●	●	●
– Regensensor	–	●	●
– Scheibenwischerablage, beheizbar	–	–	●
– variabler Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik	●	●	●
Heckscheibe beheizbar, mit Abschaltautomatik	●	●	●
Heckscheibenwischer (für Limousine 5-türig und Combi) mit Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik	●	●	●
Leichtmetallfelgen 6,5J x 16", Bereifung 205/55R16 (für 1,8 VVT-i und 2,0 D-4D)	–	–	●
Leichtmetallfelgen 7JJ x 17", Bereifung 215/50R17, 7-Speichen-Design (für 2,0 VVT-i und 2,4 VVT-i)	–	–	●
Leichtmetallfelgen 7JJ x 17", Bereifung 215/50R17, 5-Speichen-Design (für 2,2 D-CAT)	–	●	●
Privacy Glas, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe (nur Combi)	–	●*	●
Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert	–	●	●
Seitenschweller, schwarz	●	–	–
Stahlfelgen 6,5J x 16", Bereifung 205/55R16 mit Radvollabdeckungen	●	●	–
Stoßfänger mit integrierter Stoßleiste, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	●	●	●

*Nur 2,2 D-CAT.

Innenausstattung

	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive
Ablagemöglichkeiten:			
– Ablagetaschen, Rückenlehne Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●
– Gepäckraumbodenfächer mit Stauraum für Gepäckraumabdeckung (für Combi)	●	●	●
– Handschuhfach, beleuchtet und abschließbar	●	●	●
– im Armaturenräger, verschließbar	●	●	●
– in den vorderen und hinteren Türen	●	●	●
– in der Mittelkonsole	●	●	●
Aschenbecher vorne und hinten	●	●	●
Einstiegsleisten mit Applikation in Aluminium-Design	–	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	–	●	●
Fensterheber vorne (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz	●	–	–
Fensterheber vorne und hinten (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz	–	●	●
Fernentriegelung für Kofferraum/Heckklappe, integriert in Funkfernbedienung	●	●	●
Fernentriegelung für Tankklappe, elektrisch	●	●	●
Frischluftfilter	●	●	●
Fußstütze für Fahrer	●	●	●
Gepäckraumabdeckung kombiniert mit Trennnetz, herausnehmbar (für Combi)	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch (nicht für 1,8 VVT-i)	–	●	●
Getränkehalter vorne (2)	●	●	●
Haken zur Befestigung von Taschen im Gepäckraum	●	●	●

● = Serienausstattung – = nicht erhältlich



Innenausstattung	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive
Heizung/Lüftung mit:			
– Luftaustrittssteuerung	•	•	•
– mehrstufigem Gebläse	•	•	•
– separatem Heizluftaustritt im Fond, unter den Vordersitzen	•	•	•
– Umlufschaltung	•	•	•
Innenraum-Applikationen in Anthrazit-Design	•	–	–
Innenraum-Applikationen in Titan-Design	–	•	•
Innenraum-Beleuchtung:			
– Deckenleuchte vorne, mit Abschaltverzögerung	•	•	•
– Gepäckraumbeleuchtung	•	•	•
– indirekte Beleuchtung der vorderen Mittelkonsole	•	•	•
– Kartenleseleuchten, vorne (2) und hinten (2)	•	•	•
– Türeinstiegleuchten vorne, in Türverkleidung integriert	•	•	•
– Zündschlossbeleuchtung	•	•	•
Innenspiegel, abblendbar	•	–	–
Innenspiegel, automatisch und stufenlos abblendend	–	•	•
Instrumenteneinsatz – Optitron-Display – u. a. mit:			
– Außentemperaturanzeige mit Warnfunktion	•	•	•
– digitalem (2fach-)Tageskilometer- und Wegstreckenzähler	•	•	•
– Digitaluhr	•	•	•
– Drehzahlmesser	•	•	•
– Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnleuchte	•	•	•
– Nebelscheinwerferkontrollleuchte	•	•	•
– Nebelschlussleuchtenkontrollleuchte	•	•	•

– Ölwechselintervallanzeige (nur 2,0 D-4D und 2,2 D-CAT)	●	●	●
– regelbarer Instrumentenbeleuchtung	●	●	●
– Tachometer	●	●	●
– Türkontrollleuchte	●	●	●
Kleiderhaken, hinten	●	●	●
Klimaanlage	●	–	–
Klimaautomatik, Temperatur für Fahrer und Beifahrer separat regelbar	–	●	●
Lederlenkrad, 4 Speichen, höhen- und längsverstellbar	–	●	●
Lenkrad, 4 Speichen, höhen- und längsverstellbar	●	–	–
Mittelarmlehne vorne, mit integriertem Staufach	–	●	●
Mittelarmlehne hinten, mit integrierten Getränkehaltern (2)	●	●	●
Multi-Info-Display, integriert in Optitron-Display, beinhaltet:			
– Durchschnittsgeschwindigkeit	–	●	●
– Durchschnittsverbrauch	–	●	●
– Momentanverbrauch	–	●	●
– Reichweite	–	●	●
– Wegstrecke nach Motorstart	–	●	●
Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem:			
– 6,5"-Farbmonitor mit Touchscreen-Funktion	–	–	●
– 8 Lautsprecher	–	–	●
– Antenne, scheibenintegriert	–	–	●
– Audiobedienelemente in Lenkrad integriert	–	–	●
– CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion	–	–	●
– DVD mit Europakarte ¹⁾	–	–	●
– dynamische Routenführung per TMC	–	–	●
– RDS-Radio mit zusätzlicher Digitalradio-Funktion (DAB)	–	–	●

● = Serienausstattung – = nicht erhältlich

¹⁾Europakarte beinhaltet: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, Tschechien.
Bitte beachten Sie, dass nicht alle Länder mit gleicher Abdeckung (prozentual erfasste Fläche/Straßennetz) digital erfasst sind.

Die Serienausstattung



Innenausstattung	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive
Premium-Audiosystem beinhaltet:			
– 8 Lautsprecher, automatische Lautstärkenanpassung (ASL)	●	●	–
– Antenne, scheibenintegriert	●	●	–
– Audiobedienelemente in Lenkrad integriert	●	●	–
– CD-Player mit Titelanzeige, MP3-/WMA-fähig	●	●	–
– digitalen Soundprozessor	●	●	–
– Navigationsbedienelemente und -anzeige (Vorbereitung für DVD-Navigationssystem TNS 310)	●	●	–
– RDS-Radio	●	●	–
Rücksitzbank geteilt umklappbar im Verhältnis 60:40, mit Flat-Floor-Funktion (für Limousine 5-türig und Combi)	●	●	●
Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 60:40 (für Limousine 4-türig)	●	●	●
Schaltknauf, Leder	–	●	●
Servolenkung	●	●	●
Sitzheizung, vorne	–	–	●
Sonnenblenden mit beleuchteten und abdeckbaren Make-up-Spiegeln	●	●	●
Sonnenrollo manuell für das Heckfenster (Limousine 4-türig und 5-türig)	–	–	●
Türinnengriffe in Chrom-Design	●	●	●
Zusatzsteckdose, 12 V, im Fahrzeugfond	–	●	●

Lackfarben

	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive
040 schneeweiß	▲	▲	▲
1C0 polarsilber metallic	▲	▲	▲
1F8 granitsilber metallic	▲	▲	▲
1G3 marlingrau metallic	–	▲	▲
209 mysticschwarz mica	▲	▲	▲
3J6 kirschrot	▲	▲	▲
3N0 matorot mica	▲	▲	▲
6T1 olivsilber mica metallic	–	▲	▲
6U9 fjordgrün mica	–	▲	▲
8S6 regentblau mica	▲	▲	▲

▲ = verfügbare Lackfarbe (Mica-/Metallic-Lackierungen sind Sonderausstattung, auf Wunsch, gegen Aufpreis)

Polsterfarben

	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive
Sitzpolster dunkelgrau	●	–	–
Sitzpolster anthrazit-blau	–	●	●
Lederausstattung anthrazit	–	–	S
Lederausstattung grau-beige (nur in Verbindung mit den Lackfarben 1F8 granitsilber metallic, 1G3 marlingrau metallic, 209 mysticschwarz mica, 3N0 matorot mica, 6U9 fjordgrün mica und 8S6 regentblau mica)	–	–	S
Teillederausstattung anthrazit (Sitzwangen Leder, Sitzmittelflächen Alcantara)	–	–	S*

● = Serienausstattung – = nicht erhältlich S = Sonderausstattung, auf Wunsch, gegen Aufpreis
* Nur für 2,2 D-CAT.

Die Sonder- & Zubehöerausstattung



Sonderausstattung	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive
CD-Wechsler TM 0461 für 6 CDs	€ 570,00	€ 570,00	€ 570,00
DVD-In-Car-Entertainment-System	–	€ 2.600,00	€ 2.600,00
DVD-Navigationssystem TNS 310 mit: – akustischer Routenführung, wählbar in 8 Sprachen – DVD mit Europakarte ¹⁾ – Displayanzeige	€ 1.550,00	–	–
Einparkensoren (4 Sensoren für das Fahrzeugheck), elektronisch auf Ultraschallbasis mit akustischer Signalfunktion	€ 410,00	€ 410,00	€ 410,00
Glas-Schiebe-/Hebedach, elektrisch, mit Auf-/Zu-Automatik und Einklemmschutz (Limousine 4-türig: nicht für Diesel; Limousine 5-türig: nicht für 2,0 VVT-i Automatik und alle Diesel; Combi: nicht für 1,8/2,0 VVT-i Automatik und alle Diesel)	–	–	€ 850,00
Lederausstattung anthrazit, mit elektrischer Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer, 8fach, zzgl. Lordosenstütze für Fahrer (nicht für 1,8)	–	–	€ 1.700,00
Lederausstattung grau-beige, mit elektrischer Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer, 8fach, zzgl. Lordosenstütze für Fahrer, nur in Verbindung mit bestimmten Lackfarben ²⁾ (nicht für 1,8)	–	–	€ 1.700,00
Teilleederausstattung anthrazit (Sitzwangen Leder, Sitzmittelflächen Alcantara), mit elektrischer Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer, 8fach, zzgl. Lordosenstütze für Fahrer (nur für 2,2 D-CAT)	–	–	€ 1.500,00
Mica-/Metallic-Lackierung	€ 520,00	€ 520,00	€ 520,00

Freisprechanlage THF 25 ³⁾ mit automatischer Audiostummschaltung, Sprachausgabe über einen Audiolautsprecher, Mikrofon und Antenne	€ 370,00	€ 370,00	€ 370,00
Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Technologie	€ 370,00	€ 370,00	€ 370,00

– = nicht erhältlich

¹⁾Europakarte beinhaltet: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, Tschechien.

Bitte beachten Sie, dass nicht alle Länder mit gleicher Abdeckung (prozentual erfasste Fläche/Straßennetz) digital erfasst sind.

²⁾1F8 granitsilber metallic, 1G3 marlingrau metallic, 209 mysticschwarz mica, 3N0 maturorot mica, 6U9 fjordgrün mica, 8S6 regentblau mica.

³⁾Gerätespezifische Mobiltelefonschale nicht im Lieferumfang enthalten, bestellbar als original Toyota Zubehör. Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH.

Zubehöerausstattung (angegebene Preise zzgl. Montagekosten)

	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive
Anhängezugvorrichtung, mit fester Kupplungskugel, inkl. 7-poligem fahrzeugspezifischem Elektrosatz	€ 276,00	€ 276,00	€ 276,00
Dachbasisträger für Limousine 4- und 5-türig	€ 185,00	€ 185,00	€ 185,00
Dachquerträger für Combi (2 Stück)	€ 122,00	€ 122,00	€ 122,00
Kofferraumschalenmatte	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00

Das komplette Toyota Zubehörprogramm finden Sie im Avensis Zubehörprospekt. Bitte fragen Sie Ihren Toyota Händler.

Preisangaben für Zubehöerausstattung sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH zzgl. Montagekosten.

Rechenbeispiel

Ihr Grundmodell:

€   

Gewünschte Sonderausstattung:

€   

€   

€   

€   

€   

€   

€   

€   

€   

€   

€   

Gesamtpreis:

€ 

Das Auto zu Ihrem Leben. Wir machen es möglich.



Toyota Financial Services hat von jeher ein zentrales Leitbild: den zufriedenen Kunden. Deshalb bieten wir günstige Konditionen, individuelle Angebote, unkomplizierte Vertragsabwicklungen und die Freiheit zu wählen. Schließlich sollen Sie mit Ihrem Avensis nicht nur auf der Straße, sondern auch finanziell flexibel bleiben. Wir machen es möglich – durch unsere attraktiven Leasing- und Finanzierungsangebote.

easyfinance

Mit *easyfinance* wird es ganz einfach, sich für den Avensis zu entscheiden. Sie starten mit einer kleinen Anzahlung durch, fahren in kleinen Raten weiter und nehmen am Ende der Laufzeit die Ausfahrt Ihrer Wahl:

- Sie geben Ihren gebrauchten Avensis bei Ihrem Vertragspartner zurück* und finanzieren Ihr neues Toyota Modell.
- Sie behalten Ihren Avensis und bezahlen die Schlussrate oder schließen über Ihren Toyota Vertragspartner eine Weiterfinanzierung ab.
- Sie geben Ihren Avensis in vertragsgemäßem Zustand bei Ihrem Vertragspartner ab.*

Xtra

Mit *Xtra* ist noch mehr für Sie drin. *Xtra* basiert auf der flexiblen *easyfinance* Finanzierung und deckt mit einer monatlichen Rate bequem Fahrzeugfinanzierung plus Service ab. Auf Wunsch ist in Ihrer Finanzierungsrate variabel enthalten:

- Wartung und Service

oder

- Wartung und Service inkl. 1 Satz Winterkomplettreder.

Alle *Xtra* Angebote sind fahrzeuggebunden und übertragbar, was zusätzlich den Wiederverkaufswert Ihres Fahrzeugs erhöht.

leasingplus

Mit besonders niedrigen Leasingraten und flexiblen Laufzeiten von Toyota Financial Services zahlen Sie lediglich die „Miete“ für Ihren neuen Toyota. *leasingplus* bietet Ihnen dazu den optimalen und kostenlosen Rundumschutz. Während andere Versicherungen bei Totaldiebstahl oder Totalschaden oftmals nur den Wiederbeschaffungswert des Fahrzeugs und nicht den Ablöswert des Leasingvertrages erstatten, leistet *leasingplus* noch mehr; denn der Differenzbetrag, den man als Leasingnehmer normalerweise zu

tragen hätte, wird voll ersetzt. Abgesehen von der Selbstbeteiligung Ihrer Vollkaskoversicherung tragen Sie so praktisch kein finanzielles Restrisiko mehr.**

TOYOTA VERSICHERUNGSDIENST

Zu einem erstklassigen Fahrgefühl gehört, sich auch bei Zwischenfällen auf eine gute Versicherung verlassen zu können. Deshalb bietet der Toyota Versicherungsdienst für Ihren Toyota die passenden Versicherungsleistungen.

Infos zu allen Leistungen von Toyota Financial Services gibt's bei Ihrem Toyota Vertragspartner oder unter www.toyota-bank.de.

* Bei Rückgabe muss sich das Fahrzeug in einem dem Alter entsprechenden Zustand befinden. Die Rückgabe erfolgt zu den Bedingungen der mit Ihrem Händler geschlossenen Rückkaufvereinbarung.

** Wenn Ihre Versicherung innerhalb von 6 Monaten an die Toyota Leasing GmbH bezahlt hat und alle fälligen Raten beglichen sind.



Fakten (Benziner)

Motor	4 Zylinder DOHC
Ventile	16
Antriebsart	Vorderradantrieb
Vorderachse	McPherson-Vorderradaufhängung
Hinterachse	Doppelquerlenker-Hinterachse
Kraftstoffart/Gemischbildung	
– 1,8	Benzin/Saugrohreinspritzung
– 2,0/2,4	Benzin/Direkteinspritzung
Servolenkung	
– 1,8	elektrisch
– 2,0/2,4	hydraulisch
Kraftübertragung	5-Gang-Schaltung/4- bzw. 5-Stufen-Automatik mit sequenziellem Schaltmodus
Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung in kg	
– 1,8	1.300
– 2,0/2,4	1.400
Anhängelast gebremst bis 8 % Steigung in kg	1.500
Anhängelast ungebremst in kg	500
Dachlast in kg	90
Stützlast in kg	75
Kraftstoffbehälter in l	60
Anzahl der Sitzplätze	5
Ersatzbereifung	Notlaufgrad (Reserverad vollwertig bei Ausstattung Sol 2,0)

Leistungswerte (Benziner)	Limousine 4-türig			Limousine 5-türig			Combi		
	1,8	2,0	2,4	1,8	2,0	2,4	1,8	2,0	2,4
Motorentechnologie	VVT-i								
Hubraum in ccm	1.794	1.998	2.362	1.794	1.998	2.362	1.794	1.998	2.362
Motorleistung in kW (PS)	95 (129)	108 (147)	120 (163)	95 (129)	108 (147)	120 (163)	95 (129)	108 (147)	120 (163)
Maximales Drehmoment	170 Nm bei 4.200 min ⁻¹	196 Nm bei 4.000 min ⁻¹	230 Nm bei 3.800 min ⁻¹	170 Nm bei 4.200 min ⁻¹	196 Nm bei 4.000 min ⁻¹	230 Nm bei 3.800 min ⁻¹	170 Nm bei 4.200 min ⁻¹	196 Nm bei 4.000 min ⁻¹	230 Nm bei 3.800 min ⁻¹
Beschleunigung, 0–100 km/h in sec	10,0 [11,4]	9,1 [9,9]	[9,3]	10,0 [11,4]	9,1 [9,9]	[9,3]	10,0 [11,4]	9,1 [9,9]	[9,5]
Höchstgeschwindigkeit in km/h	200 [195]	210 [205]	[220]	200 [195]	210 [205]	[220]	200 [195]	210 [205]	[220]
Verbrauchs- und Abgasmengen									
Verbrauch in l/100 km*									
– außerorts*	5,8 [6,3]	6,6 [7,2]	[7,2]	5,8 [6,3]	6,6 [7,2]	[7,2]	5,8 [6,4]	6,6 [7,3]	[7,3]
– innerorts*	9,4 [10,3]	10,6 [12,8]	[13,5]	9,4 [10,3]	10,6 [12,8]	[13,5]	9,4 [10,4]	10,7 [12,9]	[13,5]
– kombiniert*	7,2 [7,7]	8,1 [9,2]	[9,5]	7,2 [7,7]	8,1 [9,2]	[9,5]	7,2 [7,8]	8,1 [9,4]	[9,6]
CO ₂ -Emission, kombiniert g/km*	171 [187]	191 [221]	[227]	171 [187]	191 [221]	[227]	172 [193]	193 [224]	[228]
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 4								
Kofferraumvolumen in Liter									
(VDA-Methode), minimal/maximal	520	520	520	510/1.320	510/1.320	510/1.320	520/1.500	520/1.500	520/1.500
Gewichte in kg									
Leergewicht**	1.355–1.405 [1.375–1.425]	1.415–1.455 [1.445–1.485]	[1.460–1.500]	1.360–1.410 [1.380–1.430]	1.420–1.460 [1.450–1.490]	[1.465–1.505]	1.390–1.430 [1.410–1.455]	1.440–1.480 [1.470–1.495]	[1.485–1.520]
Zulässiges Gesamtgewicht	1.820	1.895	1.905	1.820	1.895	1.905	1.820	1.895	1.905
Die entsprechenden Werte für Automatikgetriebe stehen jeweils in eckigen Klammern.									
* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO ₂ -Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO ₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.									
**Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer.									

**Fakten (Diesel)**

Motor	4 Zylinder DOHC
Ventile	16
Antriebsart	Vorderradantrieb
Vorderachse	McPherson-Vorderradaufhängung
Hinterachse	Doppelquerlenker-Hinterachse
Kraftstoffart/Gemischbildung	Diesel/Direkteinspritzung mit Common-Rail-Technologie
Servolenkung	hydraulisch
Kraftübertragung	6-Gang-Schaltung
Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung in kg	1.300
Anhängelast gebremst bis 8 % Steigung in kg	1.500 (auf Anfrage)
Anhängelast ungebremst in kg	500
Dachlast in kg	90
Stützlast in kg	75
Kraftstoffbehälter in l	60
Anzahl der Sitzplätze	5
Ersatzbereifung	Notlaufgrad

Leistungswerte (Diesel)	Limousine 4-/5-türig		Combi	
	2,0 D-4D	2,2 D-CAT	2,0 D-4D	2,2 D-CAT
Motorentechnologie	D-4D	D-CAT	D-4D	D-CAT
Hubraum in ccm	1.998	2.231	1.998	2.231
Motorleistung in kW (PS)	93 (126)	130 (177)	93 (126)	130 (177)
Maximales Drehmoment	300 Nm bei 1.800 bis 2.400 min ⁻¹	400 Nm bei 2.000 bis 2.600 min ⁻¹	300 Nm bei 1.800 bis 2.400 min ⁻¹	400 Nm bei 2.000 bis 2.600 min ⁻¹
Beschleunigung, 0–100 km/h in sec	10,6	8,6	10,6	8,6
Höchstgeschwindigkeit in km/h	200	220	200	220
Verbrauchs- und Abgasmengen				
Verbrauch in l/100 km*				
– außerorts*	4,9	5,2	5,1	5,3
– innerorts*	7,2	7,6	7,3	7,6
– kombiniert*	5,8	6,1	5,9	6,2
CO ₂ -Emission, kombiniert g/km*	152	161	155	163
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Kofferraumvolumen in Liter (VDA-Methode)				
minimal	520/510	520/510	520	520
maximal	1.320	1.320	1.500	1.500
Gewichte in kg				
Leergewicht**	1.510–1.575/1.515–1.580	1.535–1.580/1.540–1.585	1.540–1.600	1.565–1.610
Zulässiges Gesamtgewicht	1.970	1.970	1.970	1.970

*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

**Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer.



Toyota ist bekannt für zukunftsweisende Lösungen und innovative Technologien. Technologien, die in jedem Toyota für mehr Sicherheit, mehr Wirtschaftlichkeit und mehr Fahrspaß sorgen.

Mit welchen Technologien der Toyota Avensis begeistert, haben Sie sicher schon im Modellprospekt nachgelesen. Wenn Sie sich jedoch für Technik im Detail interessieren und es noch etwas genauer wissen möchten, empfehlen wir Ihnen das nachfolgende Techniklexikon. Hier werden alle wichtigen technischen Systeme und Komponenten ausführlich in ihrer Funktions- und Wirkungsweise beschrieben.



soren, dass der Aufprall weniger stark ist, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine zeitlich unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze des Airbagsystems. Wird eine bestimmte Intensität bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. So garantiert der 2-stufige Airbag je nach Aufprallstärke und individueller Sitzposition eine hervorragende Schutzwirkung.

Airbags: Knieairbag

Der Knieairbag ist Bestandteil des SRS-Airbagsystems und befindet sich unterhalb des Lenkrads in Kniehöhe des Fahrers. Im Falle einer starken Kollision wird dieser 18 Liter große Airbag zusammen mit dem Fahrer- und Beifahrerairbag aktiviert. So werden Verletzungen an den Knien und Unterschenkeln etwa durch die Lenksäule oder das Zündschloss minimiert, und der Sicherheitsgurt wird wirkungsvoll unterstützt.

Airbags: Seitenairbag und Kopfairbag

Seitenairbags und Kopfairbags vorne und hinten ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Türen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie verringert.

Benzindirekteinspritzung

Bei der Benzindirekteinspritzung wird der Kraftstoff unter hohem Druck direkt in die Zylinder eingespritzt. Durch den Einsatz einer „Hochdruckwirbel-Einspritzdüse“ verdampft der mit hoher Geschwindigkeit ein-

Brennraum, was das dieseltypische Verbrennungsgeräusch auf ein Minimum reduziert. Besondere schwingungsdämpfende Maßnahmen, die reibungsminimierende Auslegung der beweglichen Teile sowie die Kapselung des Motors sorgen zusätzlich für einen sehr kultivierten, vibrationsarmen Lauf. Der 2,0-l-D-4D ist zudem serienmäßig mit einem geregelten Rußpartikelfilter ausgestattet. Dieser wartungs- und additivfreie Rußpartikelfilter reduziert den Ausstoß von Rußpartikeln unter den scharfen Grenzwert von 5 mg/km. Er erfüllt somit die höchsten Anforderungen an Dieselfahrzeuge mit besonders reduziertem Partikelaustritt.

Digitalradio-Funktion (DAB)

Die Digitalradio-Funktion (DAB = Digital Audio Broadcasting) bietet die Möglichkeit, mit dem Audiosystem neben den analogen auch digitale Radiosender zu empfangen. DAB ist ein Verfahren zur störungsfreien digitalen Übertragung von Radioprogrammen. Mit DAB werden die Tonsignale mehrerer Radiostationen zusammengeführt und zu einem einzigen Datenstrom gebündelt. Dieser wird dann über einen oder mehrere terrestrische Sender ausgestrahlt. Für den Radiohörer hat dies große Vorteile, da er, sobald in seinem Wohngebiet ein DAB-Sender verfügbar ist, sofort mehrere DAB-Radioprogramme empfangen kann. Zusätzlich bietet das DAB-System die Möglichkeit der Time-Shift-Funktion. Hiermit lassen sich, bei vorherigem DAB-Radiobetrieb, die letzten empfangenen 30 Minuten zurückspulen. DAB hat Vorteile gegenüber der heutigen UKW-, Mittelwellen-, Langwellen- und Kurzwellen-Übertragung:

- Solange das Empfangsgerät das Signal des DAB-Senders empfangen kann, ist eine optimale Tonwiedergabe gewährleistet. Das für den AM- und mobilen UKW-Empfang typische Fading (d.h. Schwächerwerden des Tons) entfällt.
- Überlagerungen verschiedener Programme gibt es bei DAB nicht.
- Wird das Übertragungssignal unterwegs von natürlichen Hindernissen oder Gebäuden reflektiert, hat das bei UKW Störungen zur Folge. Bei DAB hingegen tritt dieser Effekt nicht auf.

4- bzw. 5-Stufen-Automatikgetriebe mit sequenziellem Schaltmodus

Die elektronische Steuerung (ECT = Electronically Controlled Transmission) der Automatikgetriebe optimiert und steuert Schaltzeitpunkte, Überbrückungsschaltpunkte, Hydraulikdrücke und das Motordrehmoment anhand verschiedener Fahr- und Motorbedingungen. Das überzeugende Ergebnis ist ein außergewöhnlich ruckfreies Schalten in allen Fahrsituationen.

Zusätzlich steht der sequenzielle Schaltmodus „S“ zur Verfügung. Durch einfaches Antippen des Wählhebels erfolgt dabei ein Herauf- oder Herunterschalten der Gänge. Das Resultat ist ein dynamisches Fahrerlebnis mit individuellem Charakter.

Der Winter- bzw. Snow-Mode reduziert das Drehmoment an den Antriebsrädern, um ein Durchdrehen zu verhindern. So wird das Anfahren und Beschleunigen auf glatten oder rutschigen Straßenbelägen deutlich erleichtert.

ABS (Antiblockiersystem)

Der Hauptzweck des ABS besteht darin, die Stabilität des Fahrzeugs beim Bremsen unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit zu gewährleisten. Dies geschieht durch eine gezielte, optimale Anpassung des Bremsdrucks auf die Radbremszylinder während einer Gefahrenbremsung. Dadurch wird ein Blockieren der Räder verhindert. Die Richtungsstabilität sowie die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bleiben erhalten.

Das ABS besteht im Wesentlichen aus den 4 Raddrehzahlsensoren, einem Hydraulik-Steuerteil (Aktuator) und der ABS-Steuereinheit. Die ABS-Steuereinheit erhält ständig Signale von den vier Raddrehzahlsensoren und errechnet aus diesen Daten die Drehzahlunterschiede der einzelnen Räder. Bei gedrücktem Bremspedal steigt der Bremsdruck in jedem Radbremszylinder, und die Raddrehzahl sinkt. Falls ein Rad die Tendenz zum Blockieren zeigt, reduziert der Aktuator den Bremsdruck entsprechend. Dadurch wird eine höchstmögliche Verzögerung unter Beibehalten der Fahrzeugstabilität erzielt.

Airbags: Frontairbag, 2-stufig

Ein 2-stufiger Airbag entfaltet sich, je nach Stärke des Frontalaufpralls, der gewählten Sitzposition sowie dem Anlegezustand des Sicherheitsgurts, stufenweise. Registriert das Airbag-Steuergerät anhand der Sen-

gespritzte Kraftstoff sofort. Zusätzlich wird die Ansaugluft durch das Verdampfen des direkt eingespritzten Kraftstoffs gekühlt, wodurch in Verbindung mit dem VVT-i-System der Füllungsgrad erhöht wird. Dies führt zu einem hohen Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich. Die umfassende und präzise Steuerung des Motors übernimmt eine Motorsteuerungseinheit ECU (Electronic Control Unit).

Brems-Assistent

Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Toyota Brems-Assistent erkennt eine Notbremsung anhand des abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

D-4D = Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie und Rußpartikelfilter

Das Toyota D-4D-Common-Rail-System arbeitet mit einer präzise gesteuerten Einspritzung, die den Kraftstoff zum optimalen Zeitpunkt und unter extrem hohem Druck direkt in die Brennkammern der Zylinder befördert. Der englische Begriff „Common-Rail“ bezieht sich auf eine gemeinsame Leitung, die die Einspritzdüsen – auch Injektoren genannt – mit Kraftstoff versorgt und dabei gleichzeitig als Druckspeicher dient. Eine Hochleistungspumpe sorgt dafür, dass der Kraftstoff in dieser Leitung unter einem hohen Druck von bis zu 1.600 bar steht. Das elektronische Motormanagement steuert Zeitpunkt und Dauer der Einspritzung. Durch den hohen Druck wird der Kraftstoff besonders fein zerstäubt. Zusammen mit der präzisen Steuerung der Einspritzdüsen wird so eine optimierte Verbrennung und damit eine höhere Leistungsausbeute bei deutlich niedrigeren Schadstoffemissionen erreicht. Die Direkteinspritzung bei der Common-Rail-Technologie bietet jedoch noch weitere Vorteile. So werden pro Arbeitstakt gleich mehrere Einspritzvorgänge mit unterschiedlichen Einspritzmengen vorgenommen. Indem eine winzige Menge Kraftstoff vor der eigentlichen Haupteinspritzung in die Brennräume gebracht wird, verbrennt das Gemisch kontinuierlicher und nicht so schlagartig wie bei herkömmlichen Dieselmotoren mit Direkteinspritzung – die Verbrennung wird „weicher“. Denn diese so genannte Pilotinspritzung sorgt für einen sanften Druckanstieg im

DOHC (Double OverHead Camshaft)

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip (doppelte obenliegende Nockenwellen über dem Zylinderkopf) angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge.

Doppelquerlenker-Hinterachse

Die Doppelquerlenker-Hinterachse verfügt über eine dynamische Spurrückfunktionsfunktion, bei der an den Rädern auftretende Kräfte gezielt von den Doppelquerlenkern aufgenommen werden. Diese setzen sich aus unteren und oberen Querlenkern zusammen. Die oberen, hochsteifen Querlenker sind dabei direkt mit dem Hinterachsträger verbunden, wodurch der Radsturz und dadurch die Reifenauflandsfläche definiert werden. Die unteren Querlenker sind sowohl am Hinterachsträger als auch an hochfesten Karosserieknotenblechen angebracht. Beim Ein-





leiten von Querkräften, beispielsweise bei Kurvenfahrten oder schnellen Ausweichmanövern, bewirken sie eine automatische Anpassung der Vorderräder an die physikalischen Gegebenheiten. Es erfolgt eine dynamische Vorderradkorrektur. Insgesamt werden so die Fahrdynamik und die Handling- und Fahreigenschaften des Fahrzeugs deutlich verbessert und die Abrollgeräusche der Räder erheblich minimiert.

ECU (Electronic Control Unit)

Die umfassende und präzise Steuerung des Motors übernimmt eine Motorsteuerungseinheit ECU (Electronic Control Unit). Die Funktionen der Motorsteuerungseinheit umfassen u. a. die elektronische Drosselklappe, das Zündsystem sowie die Leerlaufdrehzahlregelung. Das Resultat sind eine äußerst effiziente Verbrennung, hohe Leistung und ein gutes Ansprechverhalten bei sehr geringem Kraftstoffverbrauch.

Elektrische Servolenkung

Die elektrische Servolenkung unterstützt den Fahrer mit zusätzlicher Lenkkraft. Eine ECU berechnet dazu basierend auf Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl und aufgebrachter Lenkkraft die optimale Lenkkraftunterstützung, die mittels eines Gleichstrommotors an der Lenksäule übertragen wird. Im Gegensatz zu herkömmlichen Servolenkungssystemen ist die elektrische Servolenkung besonders wartungsarm, da Servolenkungspumpe, Leitungen und Servolenkungssöl entfallen. Zudem trägt sie in hohem Maße zur Kraftstoffeinsparung bei, da nur dann Energie benötigt wird, wenn eine Lenkkraftunterstützung tatsächlich erforderlich ist.

Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale

ISOFIX-Kindersitzbefestigung

Das ISOFIX-System dient zur sicheren und komfortablen Befestigung zweier Toyota Kindersitze auf der Rücksitzbank. Eine umständliche Befestigung durch den normalen Sicherheitsgurt entfällt. Die Kindersitze werden mithilfe eines leicht bedienbaren Stecksystems mit hochfesten Metallhaltern sicher mit der Karosserie verbunden. Dadurch wird ein Kippen oder Verrutschen der Sitze selbst bei einem Aufprall verhindert und Kindern ein optimaler Schutz geboten.

MICS-Fahrgastzelle

In zahlreichen Computer-Simulationen und Tests wurden die Struktur und die Sicherheit der Karosserie perfektioniert. Ergebnis ist eine stabile und steife Karosseriestruktur des Avenis, die eine besonders sichere Fahrgastzelle gewährleistet. Im Falle eines Unfalls absorbieren und verteilen dabei die einzelnen Komponenten des MICS (Minimal Intrusion Cabin System) die Aufprallenergie, um mögliche Verformungen der Fahrgastzelle zu minimieren.

Besonders große Träger- und Rahmenquerschnitte und eine optimale Auslegung von Türverbreitungen sorgen außerdem dafür, dass die Aufprallenergie selbst bei hoher Aufprallgeschwindigkeit wirkungsvoll absorbiert wird.

Optitron-Display

Bei einem Optitron-Display handelt es sich um ein Kombinationsinstrument, das sich durch seine hohe Funktionalität und eine klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Dies resultiert in einer sehr guten Ablesbarkeit der Instrumente. Spezielle Leuchtdioden zur Beleuchtung von Zeigern und Skalen, deren Helligkeit einen stärkeren Kontrast bewirken, sowie eine Abdeckung aus getöntem Plexiglas leisten einen weiteren Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit bei jeder Lichtsituation.

Den ersten Schritt zur Schadstoffreduktion macht die hochmoderne Common-Rail-Dieselschichttechnologie mit Piezo-Technologie, indem sie sehr geringe Basisemissionen erzielt. Die wassergekühlte Abgasrückführung in Kombination mit optimierten Brennräumen und hohem Einspritzdruck von bis zu 1.800 bar führt zu einer deutlichen Verminderung von Ruß und Stickoxiden (NO_x) im Abgas. Positiver Nebeneffekt des weiterentwickelten D-CAT-Systems ist das reduzierte Verbrennungsgeräusch. Zur weiteren Abgasreinigung kommt der von Toyota entwickelte DPNR-Katalysator zum Einsatz. Hauptbestandteil ist ein hochporöses Keramik-Filterelement, das mit einer Edelmetalllegierung beschichtet ist. Nur ein Gramm des Filterelements bietet eine aktive Oberfläche von ca. 100 Quadratmetern.

Im „Normalbetrieb“ (Speicherphase) werden Stickoxide im DPNR-Katalysator oxidiert und im Speichermedium eingelagert. Der dabei frei werdende aktive Sauerstoff wandelt Rußpartikel in Kohlendioxid um. Überschüssige Rußpartikel werden ebenfalls gespeichert. Hat der DPNR-Katalysator seine Kapazität erreicht, leitet die Motorsteuerung automatisch die Selbstreinigung ein. Dabei ist kein Zusatz von Kraftstoffadditiven notwendig.

Dazu wird der Motor kurzzeitig mit fettem Gemisch betrieben. Die nun zur Verfügung stehenden aktiven Abgasbestandteile reagieren unter der katalytischen Wirkung der Edelmetallbeschichtung mit den eingelagerten Stickoxiden und Rußpartikeln. Die Stickoxide werden in Stickstoff, den Hauptbestandteil unserer Atmosphäre, Wasser und Kohlendioxid umgewandelt. Die gespeicherten Rußpartikel werden in Kohlendioxid überführt. Nach dieser Regenerationsphase steht das System wieder für den „normalen“ Speicherzyklus zur Verfügung. Die Dauer der einzelnen Phasen hängt vom Betriebszustand des Motors und der Kraftstoffqualität ab.

Toyota bietet mit dem Avenis D-CAT bereits heute ein Fahrzeug an, das die Euro-4-Abgasgrenzwerte erheblich unterschreitet.

Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

Hydraulische Servolenkung

Die hydraulische Servolenkung bietet hervorragendes Lenkverhalten bei gleichzeitig kompakten Abmessungen und geringem Gewicht der Bauteile. Innerhalb des Lenkgehäuses regelt ein hydraulisches Steuer Ventil auf Basis von Lenkkraft und Motordrehzahl die Höhe des auf den Arbeitskolben wirkenden Öldrucks. Der Öldruck wird durch eine separate Hydraulikpumpe erzeugt und steht bereits im Leerlauf konstant zur Verfügung.



Premium-Audiosystem

Elementarer Bestandteil des Premium-Audiosystems ist eine hochwertige Einheit aus Radiogerät und MP3-/WMA-fähigem CD-Player mit Titelanzeige, die in der Mittelkonsole angeordnet ist. Ein Vierkanalverstärker mit insgesamt 4 x 40 Watt und digitalem Soundprozessor (DSP) garantiert im Zusammenspiel mit acht Premium-Lautsprechern ein audiophiles Vergnügen. Denn dank innovativer Technologie und den erstklassigen Lautsprechern werden auch das leiseste Pianissimo eines Orchesters und der stärkste Punch einer Jazzband kristallklar und naturgetreu nachgezeichnet.

Sicherheitsgurtsystem mit Gurtwarnsystem

Die Sicherheitsgurte der vorderen Sitze sind mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern ausgerüstet, die über eine Rückhaltedämpfung verfügen. Zu Beginn einer Kollision zieht der Gurtstraffer den angelegten Sicherheitsgurt stramm, um den Fahrer bzw. Beifahrer im Sitz zu halten. Wird der Zug auf den Sicherheitsgurt beim Aufprall zu stark, so lockert die Rückhaltedämpfung den Gurt etwas, um die Krafteinwirkung auf den Brustkorb des Insassen zu reduzieren. Die Auslösung der Gurtstraffer wird durch ein Zündsignal vom Airbag-Auslösegerät zusammen mit den Airbags aktiviert. Darüber hinaus sind alle 3-Punkt-Sicherheitsgurte des Fahrzeugs mit einem ELR (Emergency Locking Retractor) versehen. Die ELR-Rückhalteautomatik arretiert den Gurt, falls er mit einer Geschwindigkeit herausgezogen wird, die einen bestimmten Schwellenwert überschreitet. Ein Gurtwarnsystem meldet per Warnleuchte und ab 15 km/h schneller Fahrt zusätzlich per Summer, falls die vorderen Sicherheitsgurte nicht angelegt sind.

Toyota D-CAT-Technologie (Rußpartikelfilter und Stickoxid-Reduzierung)

Das Toyota D-CAT-System setzt sich im Wesentlichen aus drei Elementen zusammen:

1. einem Common-Rail-Diesel-Einspritzsystem mit Piezo-Einspritzdüsen und 1.800 bar Einspritzdruck,
2. dem DPNR-Katalysator (Diesel Particulate NO_x Reduction),
3. einem Niedrigtemperatur-Verbrennungsverfahren mit hoher Abgasrückführrate.

TRC (Antriebsschlupfregelung)

Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (= großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Bremsengriff, um die Raddrehzahl auf einen entsprechenden Wert abzusenken. Das TRC sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

VN-Turbolader

In dem modernen Toyota D-4D-Motor kommt ein VN-Turbolader (Variable Nozzle Vane) mit verstellbaren Leitschaufeln zum Einsatz. Im unteren Motordrehzahlbereich werden die im Abgasstrom befindlichen Leitschaufeln verstellt, um die auf das Turbinenrad geleitete Abgasmenge besser zu nutzen. Der Ladedruck steht dadurch im Vergleich zu herkömmlichen Turboladern wesentlich früher zur Verfügung. Auf diese Weise ergeben sich erhebliche Verbesserungen des Drehmomentverlaufs bei niedrigen Drehzahlen, eine höhere Motorleistung, ein niedriger Kraftstoffverbrauch und eine geringe Geräusch- und Abgasbelastung.

VSC (Vehicle Stability Control)

Normalerweise durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenk radstellung. Allerdings kann es in unvorhergesehenen Situationen wie wechselnde Fahrbahnbeschaffenheit, veränderter Geschwindigkeit, bei Ausweichmanövern usw. zu einem Ausbrechen des Hecks kommen (Übersteuern). Oder das Fahrzeug kann über die Vorderräder aus der Kurve geschoben werden (Untersteuern). In solchen Fällen greift die elektronische Stabilitätskontrolle VSC ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung je nach Über- oder Untersteuerungstendenz gedrosselt. Zum anderen wird Bremskraft zu den entsprechenden Rädern geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Somit verbessert das VSC-System die Fahrstabilität bei Kurvenfahrt.



VVT-i = Nockenwelle mit intelligenter variabler Ventilsteuerung

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip (doppelte obenliegende Nockenwellen über dem Zylinderkopf) angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge. Der Antrieb erfolgt mittels Steuerkette, wodurch eine hohe Laufruhe und Verschleißfestigkeit erzielt werden. Zur Verbesserung des Füllungsgrads der Zylinder reguliert die intelligente variable Ventilsteuerung VVT-i (Variable Valve Timing with intelligence) die Öffnungs- und Schließwinkel der Einlassventile u. a. auf Basis von Motordrehzahl und Lastzustand. Der dafür notwendige hydraulische Versteller ist direkt mit der Einlassnockenwelle verbunden. Durch ein Magnetventil steuert der Motorsteuerungscomputer den hydraulischen Druck innerhalb des Verstellers, was zu einer Positionsänderung der Einlassnockenwelle führt. Dadurch wird das Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöht, bei gleichzeitiger Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen.



WIL (Whiplash Injury Lessening = Schleudertrauma-Schutzsystem)

Die ergonomisch gestalteten Vordersitze verfügen je nach Fahrzeugmodell über das in die Rückenlehne integrierte WIL-Schutzsystem. Die Energie aufnehmende Struktur der Sitzlehne sorgt dafür, dass bei einem Heckaufprall die Haltung von Oberkörper und Kopf in einer optimalen Position zueinander bestehen bleibt. Dadurch wird das Risiko eines Schleudertraumas stark reduziert.

Xenon-Scheinwerfersystem

Bei herkömmlichen Halogenlampen wird ein Glühfaden in der Lampe durch elektrischen Strom zum Glühen gebracht. Bei Xenon-HID-Entladungslampen (High Intensity Discharge) hingegen erzeugen Elektroden in der gasgefüllten Lampe einen Lichtbogen, wodurch Metallatome in der Lampe Licht abstrahlen. Die so erzeugte Lichtkraft ist mehr als doppelt so hoch wie bei herkömmlichen Halogenlampen und sorgt – insbesondere bei schlechter Witterung – für eine noch bessere Fahrbahnausleuchtung. Um entgegenkommende Fahrzeuge nicht zu blenden, wird das sehr intensive Xenon-Licht durch Parabolreflektoren gezielt abgestrahlt. Zudem werden die Scheinwerfer durch eine automatische Höhenregulierung sowohl dem Beladungszustand als auch der dynamischen Fahrzeugbewegung angepasst.







Manche nennen es detailversessen. Wir nennen es Qualität.

Beim Thema Qualität gibt es für Toyota nur einen Standard: den höchsten. Mit weniger geben wir uns nicht zufrieden. Deshalb kommen bei der Produktion nur beste Materialien wie Excelite®-Spezialbleche und sorgfältigste Verarbeitung auf den modernen Montagestraßen infrage. Das Ergebnis ist eine ausgezeichnete Qualität und Langlebigkeit der Toyota Automobile. Und das kann man nicht nur Jahr für Jahr in den Pannen- und Mängelstatistiken des ADAC und TÜV nachlesen. Sondern vor allem lange erfahren.



TOYOTA FAIR! – das umfassende Service- und Garantieprogramm.

Mit dem Kauf Ihres Toyota Avensis haben Sie gleichzeitig ein umfangreiches Service- und Garantieprogramm erworben. Es heißt

TOYOTA FAIR!*, basiert auf 5 Leistungspaketen und sorgt dafür, dass ein Problem mit Ihrem Fahrzeug kein Problem für Sie ist:

- **GARANTIEN geben Sicherheit:**
 - 3-Jahres-Garantie bis 100.000 km.
 - Im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung.
 - 3-Jahres-Garantie auf den Lack.
 - 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (von innen nach außen).
- **SERVICE schafft Zufriedenheit:**
 - Alle Toyota Modelle sind wie Ihr Avensis ausgesprochen wartungsarm.
 - Servicecheck alle 2 Jahre bzw. alle 30.000 km.
 - Fitnesscheck jährlich bzw. alle 15.000 km (bei Benzinern inkl. Ölwechsel).
 - Variables Ölwechselintervall max. alle 2 Jahre bzw. alle 30.000 km für Diesel.
 - Schneller und kompetenter Service vom Fachmann.



TOYOTA EUROCARE – der europaweite Mobilitätsschutz.

Damit Sie und Ihr Avensis immer mobil sind, haben wir ein umfangreiches Leistungspaket geschnürt. In den ersten 3 Jahren nach Erstzulassung können Sie sich dank TOYOTA Eurocare* rund um die Uhr und in ganz Europa** auf einen umfangreichen Mobilitätsschutz verlassen.

- **Wir helfen sofort durch unsere Hotline:**
Selbst bei einem Toyota kann es mal passieren: Ihr Fahrzeug ist fahruntüchtig. Was dann? Wir helfen sofort, egal wann und ganz gleich wo – Anruf genügt. Innerhalb Deutschlands gebührenfrei unter 08 00/0 82 29 01, im Ausland unter (0) 89/55 98 72 73. Den Rest regelt TOYOTA Eurocare für Sie.
- **Wir kümmern uns um Ihr defektes Fahrzeug:**
Wenn Sie mit Ihrem Toyota liegen bleiben, lässt TOYOTA Eurocare Ihr Fahrzeug in die nächste Toyota Werkstatt abschleppen. Einstellkosten bis € 77,- werden übernommen, zusätzliche Kosten, die Ihnen durch die Abholung des Fahrzeuges entstehen, bis € 52,-.

- **Wir bezahlen die Übernachtung:**
Falls Ihr Fahrzeug mehr als 50 km von zu Hause entfernt repariert werden muss und das Ganze länger dauert, können Sie und Ihre Begleiter sich in einem Hotel Ihrer Wahl ausruhen. Die Kosten bis € 103,- pro Nacht und Person (max. 4 Nächte, inkl. Frühstück) übernimmt TOYOTA Eurocare.
- **Wir versenden jedes Ersatzteil europaweit:**
Wenn auf einer Auslandsreise ein Ersatzteil mal nicht vorrätig sein sollte, ist das kein Problem. TOYOTA Eurocare besorgt jedes Ersatzteil und übernimmt die Frachtkosten.
- **Wir stellen Ihnen einen Ersatzfahrer:**
Wenn Sie im Ausland erkranken und nicht mehr selbst fahren können, hilft TOYOTA Eurocare mit einem Ersatzfahrer aus. Mit ihm können Sie die Reise fortsetzen oder sich nach Hause fahren lassen.

- **ORIGINALTEILE garantieren Qualität:**

- Toyota Original-Ersatzteile überzeugen durch werksgeprüfte Qualität und Passgenauigkeit.
- Der Teile- und Zubehörservice von Toyota liefert in der Regel innerhalb von 24 Stunden.

- **KEYCARE hilft bei Verlust des Schlüssels:**

Sie haben Ihren Schlüssel verloren? Kein Problem! Der Schlüsselcode auf dem Anhänger und der Hinweis, dass der Finder diesen Schlüsselbund in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Schon geht er an den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) und dann an Sie zurück.

Übrigens:

Die Fahrzeuggarantie und der Mobilitätsschutz für Ihren Avensis können mit der Toyota CarGarantie um bis zu 2 Jahre ergänzt werden. Fragen Sie Ihren Toyota Händler zu den Details.

- **Wir besorgen einen Ersatzwagen und garantieren die Weiterreise:**

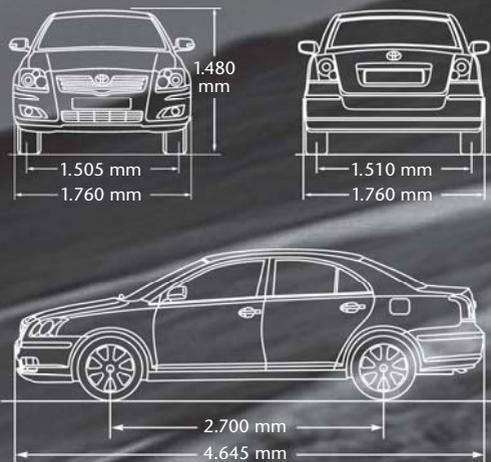
Sollte Ihr Toyota Avensis länger als einen Tag fahruntüchtig bleiben, beschafft Ihnen TOYOTA Eurocare einen Leihwagen (max. 5 Tage) oder alternativ, ab 50 km Entfernung von zu Hause, ein 1.-Klasse-Bahnticket zum Zielort bzw. nach Hause. Bei mehr als 6 Stunden Bahnfahrt organisieren und bezahlen wir für Sie einen Flug in der Business Class. Und um Ihr Fahrzeug wieder abzuholen, bekommen Sie ein Bahn- oder Flugticket zu den gleichen Bedingungen.



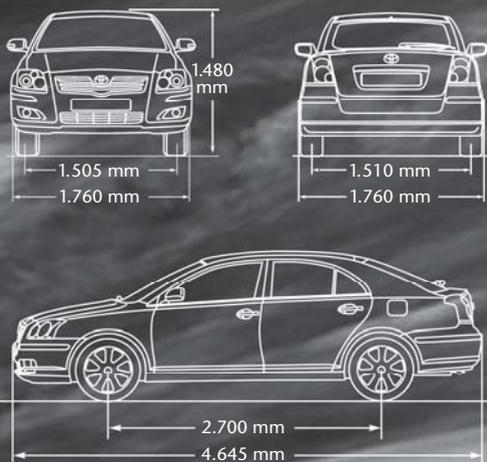
*Die im Folgenden genannten Leistungen stellen nur einen Teil des umfangreichen Leistungspaketes von TOYOTA FAIR! dar. Es gelten die jeweils gültigen Garantie- und Eurocare-Bedingungen, die Sie in der Bordliteratur Ihres Avensis finden können.

**Außer Albanien, Ukraine, Russland, Weißrussland und dem nicht europäischen Teil der Türkei.

Avensis Limousine 4-türig



Avensis Limousine 5-türig



Avensis Combi



Stand: 2. Mai 2007
Artikel-Nr. 10046 a

Weitere Infos über Toyota: www.toyota.de oder Telefon 0180/5 35 69 69 (€ 0,14/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom). Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.



Nichts ist unmöglich. **TOYOTA**