

Messprotokoll

PKW Standardvermessung

Beissbarth © * ML 8 R Tech

M * R- ** OK * MERCEDES-BENZ STANDARD / 2.02 / 294 / C

Datum: 23.07.2016 10:32:32

Version (Programm)
v5.0b2011/v5.0b2001Version (CCD)
v5.0b2003Version (Solldaten)
MERCEDES-BENZ v02.02Seriennummer
C20000125Letzter Service
08.04.2016**Kunde**

Name:

Straße:

PLZ/Ort:

EDO Competition

Motorsport GmbH

Zeche Westfalen 1

D-59229 Ahlen

Tel.02382/9698182

Fahrzeug

Fahrzeug-Ident-Nummer:

WDD212061

Kennzeichen:

Kilometerstand:

39185

Auftrag

Ausgeführt von:

Fahrzeug: MERCEDES-BENZ v02.02

MERCEDES-BENZ * E-Klasse * 212 (W) ECE / USA * Sport, VA Stahl- HA Stahlfederung

Gesamtfahrzeug		Eingangsvermessung		Sollwerte	Ausgangsvermessung
Kugelpunktlage	links		+5.0 mm		+5.0 mm
	rechts		+5.0 mm		+5.0 mm
Regelpunkt bei Niveauregulierung			+5.0 mm		+5.0 mm
Hinterachse		Eingangsvermessung		Sollwerte	Ausgangsvermessung
Fahrzeugniveau fahrfertig	links		-0.06°		-0.06°
	rechts		-0.06°	-0.98° [-0.06°] +0.98°	-0.06°
Fahrzeugniveau fahrfertig	links		+2.0 mm		+2.0 mm
	rechts		+2.0 mm	-10.0 mm [+2.0 mm] +10.0 mm	+2.0 mm
Niveau max. Differenz			+0.0 mm	[5.0 mm]	+0.0 mm
Sturz	links		-1°43'		-1°45'
	rechts		-1°36'	-0°30' [-1°27'] +0°30'	-1°38'
Sturz max. Differenz			-0°06'	[0°30']	-0°07'
Einzelspur	links		+0°18'		+0°07'
	rechts		+0°16'	-0°07' [+0°12'] +0°07'	+0°07'
Einzelspur max. Differenz			+0°01'	[0°15']	-0°01'
Gesamtspur			+0°34'	-0°07' [+0°25'] +0°07'	+0°14'
Radversatz			+0°07'		+0°05'
Fahrachswinkel			-0°01'	-0°15' [+0°00'] +0°15'	+0°00'
Vorderachse		Eingangsvermessung		Sollwerte	Ausgangsvermessung
Fahrzeugniveau fahrfertig	links		+0.12°		+0.12°
	rechts		+0.12°	-1.52° [+0.12°] +1.53°	+0.12°
Fahrzeugniveau fahrfertig	links		-1.0 mm		-1.0 mm
	rechts		-1.0 mm	-10.0 mm [-1.0 mm] +10.0 mm	-1.0 mm
Niveau max. Differenz			+0.0 mm	[5.0 mm]	+0.0 mm
Nachlauf 10°	links		+7°10'		+6°38'
	rechts		+8°33'	-0°30' [+6°58'] +0°30'	+6°45'
Spreizung 10°	links		+2°12'		+13°43'
	rechts		+2°56'		+13°41'
Sturz	links		-0°47'		-0°47'
	rechts		-0°42'	-0°22' [-0°34'] +0°22'	-0°41'
Sturz max. Differenz			-0°05'	[0°24']	-0°06'
Einzelspur	links		+0°04'		+0°01'
	rechts		+0°04'	-0°05' [+0°05'] +0°05'	+0°01'
Gesamtspur			+0°08'	-0°10' [+0°10'] +0°10'	+0°02'
Radversatz			-0°04'		-0°05'
Eingeschlossener Winkel 10°	links		+1°25'		+12°57'
	rechts		+2°15'		+13°01'
Gesamtfahrzeug		Eingangsvermessung		Sollwerte	Ausgangsvermessung