

Honda CR-V 2.0 Automatik

Motorisierung		
2.0 Vierzylinder Benziner		<p><i>Langhuber</i></p> <p><i>Zahnriemenwechsel beachten, alle 100000 km, keine Altersvorgabe</i></p>
Motorcode	B20	
Hubraum	1973 cm ³	
Bohrung	84,0 mm	
Hub	<u>89,0 mm</u>	
Leistung	94 kW / 128 PS bei 5500 U/min	
Max. Drehmoment	182 Nm bei 4200 U/min	
Ölinhalt	4,0 l	
Lichtmaschine	12 V / 1330 W	
Batterie	12 V / 47 Ah	
Kraftübertragung		
Vorderachse permanent angetrieben, hydraulisch gesteuerte Ölbad-Lamellenkupplung zur Hinterachse, 4-Stufen Automatik ohne Geländereduktion		
Übersetzungen (Schaltgetriebe)		
I:	<u>2,722:1</u>	<p><i>Zu lang</i></p>
II:	1,516:1	
III:	1,078:1	
IV:	0,772:1	
R:	1,954:1	
Achse:	4,357:1	
Drehzahl IV. Gang bei 130 km/h	3675 U/min	
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit:	168,9 km/h (4775 U/min, IV. Gang)	
Beschleunigung		
0-80 km/h	9,7 s	
0-100 km/h	13,8 s	
0-120 km/h	19,8 s	
0-140 km/h	28,4 s	
1 km mit stehendem Start:	34,3 s	
Elastizität		
60-120 km/h m. Kickdown	8,4 s	
80-120 km/h m. Kickdown	11,3 s	
Innengeräusche		
Leerlauf	42 db(A)	
60 km/h	57 db(A)	
80 km/h	58 db(A)	
100 km/h	63 db(A)	
120 km/h	65 db(A)	
Höchstgeschwindigkeit	72 db(A)	
		<p><i>Relativ leise</i></p>

Karosserie/Aufbau			
Selbsttragende Kombikarosserie, 4 Türen, horizontal geteilte Hecktür mit nach oben aufschwenkender Heckscheibe, Hecktür rechts angeschlagen, 5 Sitzplätze			
Fahrwerk			
Vorn: Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern, Federbeine mit Schraubenfedern, Stabilisator			
Hinten: Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern, Federbeine mit Schraubenfedern, Stabilisator			
Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, vakuumunterstützt			
Bremsen vorne: Innenbelüftete Scheibenbremsen			
Bremsen hinten: Trommelbremsen			
Zahnstangenlenkung, servounterstützt			
Lenkraddurchmesser 380 mm, 3,25 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			
Bereifung			
Leichtmetallfelgen: 6 x 15 ET50, LK 5x114,3			
Reifen: 205/70R15 (Werksausführung: Bridgestone Dueler D 684)			
Abmessungen			
Länge / Breite / Höhe	4520 / 1750 / 1675 mm	<i>Wendig...</i>	
Radstand	2620 mm		
Spurweite v / h	1540 / 1560 mm		
Wendekreis	<u>10,6 m</u>		
Laderaum L / B / H min.	750 / 850 / 810 mm		
Laderaum L / B / H max.	1550 / 1370 / 870 mm		
Kistenmaß	1370 x 850 x 810 mm ³		
Ladeöffnung Breite max.	1180 mm		
Ladekante Höhe	720 mm		
Innenhöhe über Sitz v / h	920-950 / 890 mm		
Leergewicht (Werksangabe)	1460 kg (1365 kg)		
Gewichtsverteilung v / h	53 / 47 %		
Zulässiges Gesamtgewicht	1900 kg		
Zuladung	440 kg		
Anhängelast gebremst / ungebr.	<u>1200</u> / 600 kg		<i>Das ist mal nix</i>
Stützlast	50 kg		
Dachlast	50 kg		

Kraftstoffverbrauch	
ECE-Normzyklus	
Städtischer Zyklus	13,2 l / 100 km
Außerstädtischer Zyklus	8,5 l / 100 km
Gemischter Zyklus	<u>10,2 l / 100 km</u>
Tankinhalt	58 l
Reichweite	479 km
Geländewerte	
Bodenfreiheit	205 mm
Achsverschränkung	200 mm
Verschränkungsindex	76%
Rampenwinkel	21°
Böschungswinkel v / h	29° / 27°
Wattiefe	300 mm
Max. Gesamtuntersetzung:	11,86:1
Max. Drehmoment pro Rad:	949 Nm beim Anfahren

*Als schwacher Trost:
Knapp besser als der RX4*

Quellen: Geländewagen-Magazin Ausgabe 01/1996 und 07/1997.