

## Honda CR-V 2.0

### Motorisierung

2.0 Vierzylinder Benzin

Motorcode	B20
Hubraum	1973 cm <sup>3</sup>
Bohrung	84,0 mm
Hub	<u>89,0 mm</u>
Leistung	94 kW / 128 PS bei 5500 U/min
Max. Drehmoment	182 Nm bei 4200 U/min
Ölinhalt	4,0 l
Lichtmaschine	12 V / 1330 W
Batterie	12 V / 47 Ah

*Langhuber*

*Zahnriemenwechsel beachten,  
alle 100000 km,  
keine Altersvorgabe*

### Kraftübertragung

Vorderachse permanent angetrieben, hydraulisch gesteuerte Ölbad-Lamellenkupplung zur Hinterachse, 4-Stufen Automatik ohne Geländereduktion

### Übersetzungen

I:	<u>3,500:1</u>
II:	1,956:1
III:	1,344:1
IV:	1,071:1
V:	0,812:1
R:	3,000:1
Achse:	4,562:1
Drehzahl V. Gang bei 130 km/h	<u>4050 U/min</u>
Geschw. bei 2000 U/min, I. Gang:	15,1 km/h

*Zu lang*

*Zu kurz*

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit:	170,2 km/h ( <u>5275 U/min</u> , V. Gang)
Beschleunigung	
0-80 km/h	7,7 s
0-100 km/h	11,6 s
0-120 km/h	16,7 s
0-140 km/h	24,5 s
1 km mit stehendem Start:	<u>31,6 s</u>
Elastizität	
60-120 km/h im IV. Gang	10,5 s
80-120 km/h im V. Gang	17,9 s

*Dreht fast aus*

*Nimmt der Automatikversion  
fast 3 Sekunden ab*

### Innengeräusche

Leerlauf	41 db(A)
60 km/h	57 db(A)
80 km/h	58 db(A)
100 km/h	63 db(A)
120 km/h	66 db(A)

*Und ist dabei nochmal leiser*

Höchstgeschwindigkeit	74 db(A)		
<b>Karosserie/Aufbau</b>			
Selbsttragende Kombikarosserie, 4 Türen, horizontal geteilte Hecktür mit nach oben aufschwenkender Heckscheibe, Hecktür rechts angeschlagen, 5 Sitzplätze			
<b>Fahrwerk</b>			
Vorn: Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern, Federbeine mit Schraubenfedern, Stabilisator			
Hinten: Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern, Federbeine mit Schraubenfedern, Stabilisator			
Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, vakuumunterstützt			
Bremsen vorne: Innenbelüftete Scheibenbremsen			
Bremsen hinten: Trommelbremsen			
Bremsweg 100-0 km/h	42,4 m		
Zahnstangenlenkung, servounterstützt			
Lenkraddurchmesser 380 mm, 3,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			
<b>Bereifung</b>			
Leichtmetallfelgen: 6 x 15 ET50, LK 5x114,3			
Reifen: 205/70R15 (Werksausführung: Bridgestone Dueler D 684)			
<b>Abmessungen</b>			
Länge / Breite / Höhe	4520 / 1750 / 1675 mm	<i>Wendig...</i>	
Radstand	2620 mm		
Spurweite v / h	1540 / 1560 mm		
Wendekreis	<u>10,6 m</u>		
Laderaum L / B / H min.	750 / 850 / 810 mm		
Laderaum L / B / H max.	1550 / 1370 / 870 mm		
Kistenmaß	1370 x 850 x 810 mm <sup>3</sup>		
Ladeöffnung Breite max.	1180 mm		
Ladekante Höhe	720 mm		
Innenhöhe über Sitz v / h	920-950 / 890 mm		
Leergewicht (Werksangabe)	1460 kg (1365 kg)		
Gewichtsverteilung v / h	53 / 47 %		
Zulässiges Gesamtgewicht	1900 kg		
Zuladung	440 kg		
Anhängelast gebremst / ungebr.	<u>1500 / 750 kg</u>		
Stützllast	50 kg		
Dachlast	50 kg		
			<i>Das ist immer noch nicht viel</i>

Kraftstoffverbrauch	
ECE-Normzyklus	
Städtischer Zyklus	12,6 l / 100 km
Außerstädtischer Zyklus	8,6 l / 100 km
Gemischter Zyklus	<u>10,0 l / 100 km</u>
Tankinhalt	58 l
Reichweite	595 km
Geländewerte	
Bodenfreiheit	205 mm
Achsverschränkung	200 mm
Verschränkungsindex	76%
Rampenwinkel	21°
Böschungswinkel v / h	29° / 27°
Wattiefe	300 mm
Max. Gesamtuntersetzung:	15,96:1
Max. Drehmoment pro Rad:	<u>726 Nm bei 31,6 km/h</u>

*Als schwacher Trost:  
Knapp besser als der RX4*

*Aber hier ebenso untauglich*

Quellen: Geländewagen-Magazin Ausgabe 01/1996 und 07/1997.