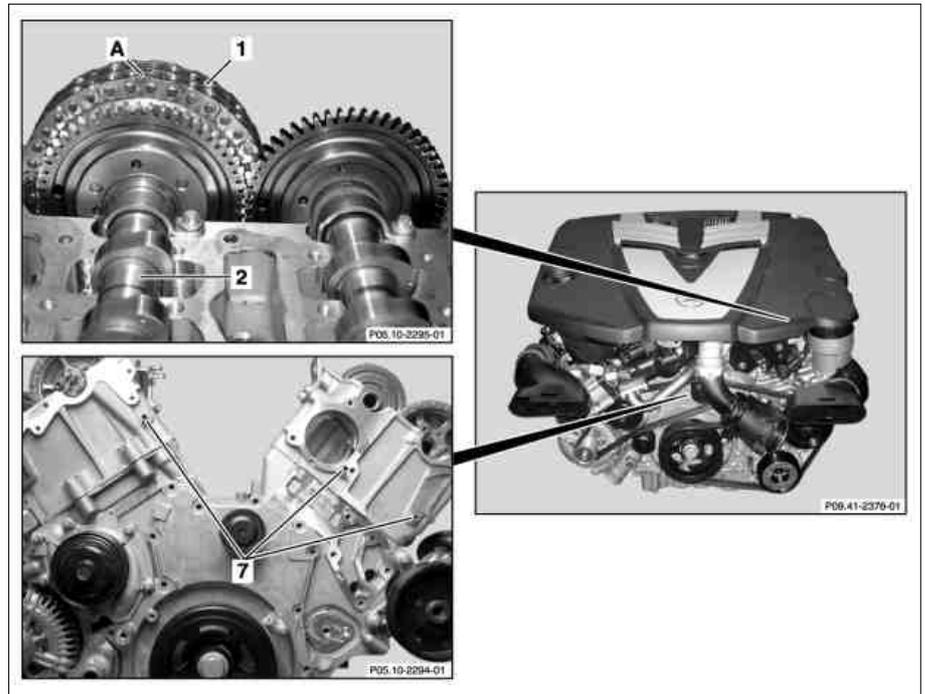


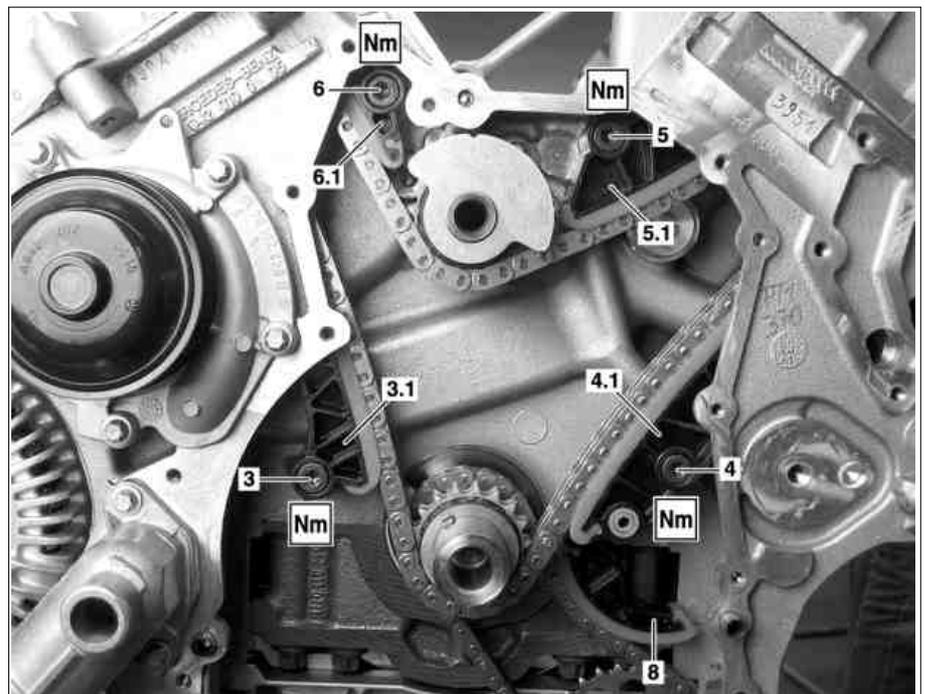
MOTOR 642 im TYP 211

- 1 Steuerkette
- 2 Auslassnockenwelle links
- 7 Gleitschienebolzen



P05.10-2337-06

- 3 Schraube
- 3.1 Spannschiene
- 4 Schraube
- 4.1 Gleitschiene
- 5 Schraube
- 5.1 Gleitschiene
- 6 Schraube
- 6.1 Gleitschiene
- 8 Spannschiene Ölpumpenantrieb



P05.10-2296-06

☒ ☒	Aus-, Einbauen		
⚠ Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnen-säulen ausrichten und die vier Auf-nahmeteller an den vom Fahrzeug-hersteller vorgeschriebenen Hebe-bühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
⚠ Gefahr!	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
1	Motorabdeckung ausbauen		AR01.10-P-2405TI
2	Mischgehäuse ausbauen		AR09.20-P-1320TI
3	Linke Zylinderkopfhaube ausbauen		AR01.20-P-5013TI
4	Ölfiltergehäuse ausbauen		AR18.20-P-3471TI

5	Hochdruckpumpe ausbauen		AR07.02-P-1020TI
6	Kolben 1. Zylinder auf Zünd-OT stellen	Motor an Kurbelwelle in Laufrichtung drehen. Die OT-Markierung des Schwingungsdämpfers muss mit dem Steg des Steuergehäusedeckels fluchten.	AR05.10-P-6858TI
7	Geräuschkapselunterteile ausbauen		AR94.30-P-5300T
8	Motoröl ablassen, auffangen	Einbau: Dichtring der Ölablassschraube erneuern. Ölablassschraube an Ölwanne Motor 642 ohne Partikelfilter Motoröl Motor 642 mit Partikelfilter Motoröl	*BA01.45-P-1006-01Q *BF18.00-P-1001-01A *BF18.00-P-1001-01S
9	Haltesperre montieren	Haltesperre	AR03.30-P-5000TI *112589034000
10	Riemenscheibe abmontieren		AR03.30-P-1600TI
11	Haltesperre entfernen	Haltesperre	*112589034000
12	Ölwanne ausbauen	Typ 211.020 /022 /220 /222 /620 Typ 211.084 /089 /284 /289	AR01.45-P-7500TI AR01.45-P-7500TL
13	Steuergehäusedeckel ausbauen		AR01.40-P-8000TI
14	Kettenspanner ausbauen		AR05.10-P-7800TI
15	Gleitschienenbolzen (7) an den Zylinderköpfen herausziehen	Schlagauszieher Gewindebolzen Auszieher	AR01.30-P-5800-04TI *116589203300 *116589013400 *605589003300
16	Schraube (3) der Spannschiene (3.1) herausschrauben	Lagerbolzen Spannschiene	*BA05.10-P-1003-01L
17	Spannschiene (3.1) nach unten herausziehen		
18	Auslassnockenwelle links ausbauen	Steuerkette (1) und Kettenrad zur vereinfachten Montage im Bereich (A) farblich markieren. Haltestifte Haltesperre	AR05.20-P-6992TI *111589031500 *112589034000
19	Steuerkette (1) unten im Steuergehäuse durchhängen lassen		
20	Schraube (4) der Gleitschiene (4.1) herausschrauben	Lagerbolzen Gleitschiene	*BA05.10-P-1002-01L
21	Spannschiene Ölpumpenantrieb (8) gegen die Federkraft nach oben drücken	Einbau: Spannschiene Ölpumpenantrieb (8) vor dem Einbau ganz gegen die Federkraft zusammendrücken und von unten in das Steuergehäuse einsetzen.	
22	Gleitschiene (4.1) nach unten herausziehen		
23	Schraube (5) der Gleitschiene (5.1) herausschrauben	Lagerbolzen Gleitschiene	*BA05.10-P-1002-01L
24	Gleitschiene (5.1) nach unten herausziehen		
25	Schraube (6) der Gleitschiene (6.1) herausschrauben	Lagerbolzen Gleitschiene	*BA05.10-P-1002-01L
26	Gleitschiene (6.1) nach unten herausziehen		
27	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
	Prüfen		
28	Ölstand prüfen, richtig stellen		AR18.00-P-3035-01TI
29	Motor auf Dichtheit prüfen	Dichtheit im Bereich des Steuergehäusedeckels nach Motorprobelauf prüfen.	

Ölwanne

Nummer	Benennung	Motor 642
BA01.45-P-1006-01Q	Ölablassschraube an Ölwanne	M12 Nm 30
		M24 Nm 45

Nm Steuerkette, Kettenspanner

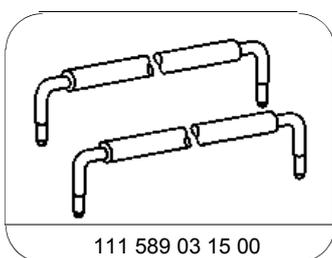
Nummer	Benennung		Motor 642
BA05.10-P-1002-01L	Lagerbolzen Gleitschiene	Nm	12
BA05.10-P-1003-01L	Lagerbolzen Spannschiene	Nm	12

Motorschmiersystem

Nummer	Benennung		Motor 642.910/920/921 mit Partikelfilter
BF18.00-P-1001-01S	Motoröl	Füllmenge (Öl- und Filterwechsel)	Liter 8,5
		Betriebsstoff-Vorschriften	Blatt BB00.40-P-0228-51A
			Blatt BB00.40-P-0229-31A
			Blatt BB00.40-P-0229-51A

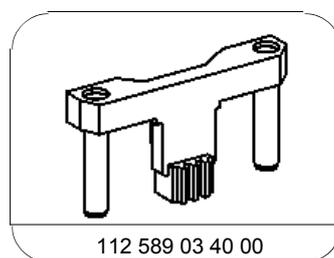
Motorschmiersystem

Nummer	Benennung		Motor 642.910/920/ 921 ohne Partikelfilter
BF18.00-P-1001-01A	Motoröl	Füllmenge (Öl- und Filterwechsel)	Liter 8,5
		Betriebsstoff-Vorschriften	Blatt BB00.40-P-0228-03A
			Blatt BB00.40-P-0228-05A
			Blatt BB00.40-P-0228-51A
			Blatt BB00.40-P-0229-03A
			Blatt BB00.40-P-0229-31A
			Blatt BB00.40-P-0229-05A
			Blatt BB00.40-P-0229-51A



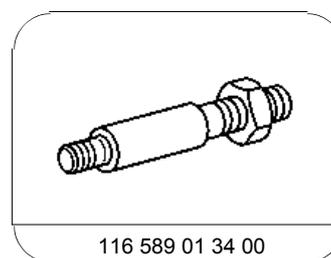
111 589 03 15 00

Haltestifte



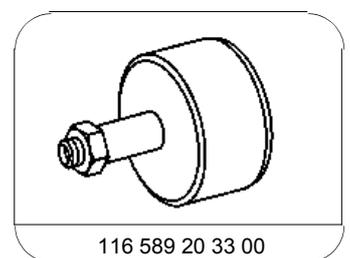
112 589 03 40 00

Haltesperre



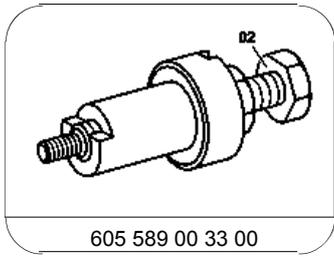
116 589 01 34 00

Gewindebolzen



116 589 20 33 00

Schlagauszieher



605 589 00 33 00

Auszieher