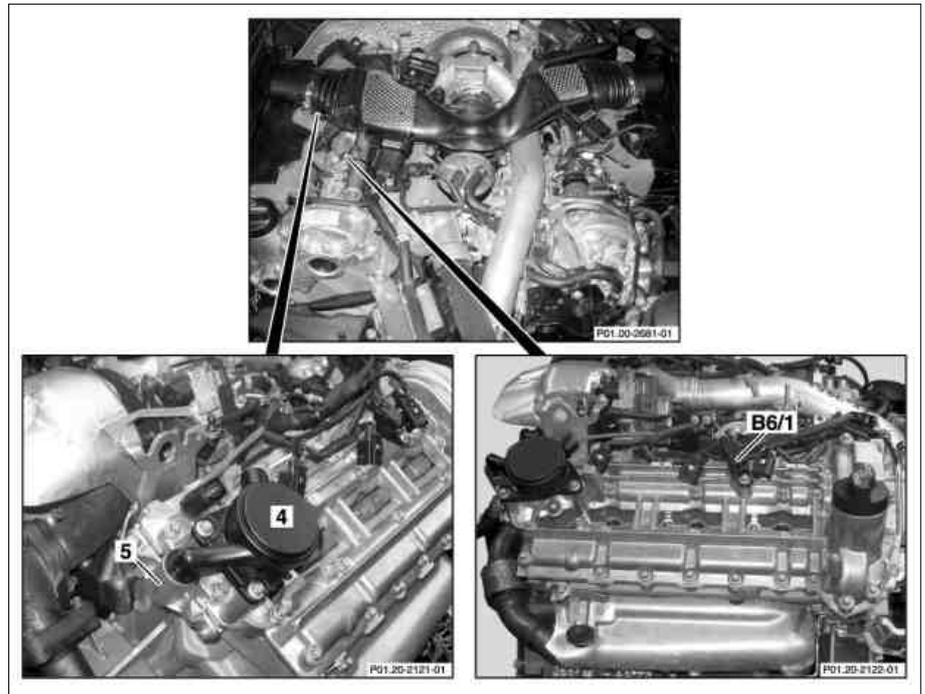


MOTOR 642 im TYP 211

5 Verbindungsstutzen Ölabscheider
B6/1 Hall-Geber Nockenwelle



P01.20-2158-06

Änderungshinweise

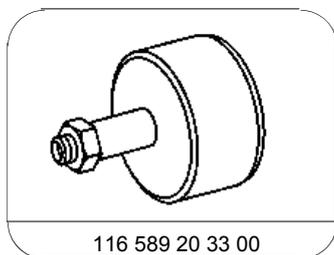
9.4.10	Wert geändert: Schraube Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf		*BA01.20-P-1001-01P
--------	---	--	---------------------

	Aus-, Einbauen		
 Gefahr!	Explosionsgefahr durch Entzünden, Vergiftungsgefahr durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff.	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.	AS47.00-Z-0001-01A
 Gefahr!	Explosionsgefahr durch Entzünden von Kraftstoff. Verletzungsgefahr an Haut und Augen durch austretenden Kraftstoffstrahl	Zündquellen aus dem Gefahrenbereich entfernen. Keine Arbeiten an unter Druck stehendem System ausführen.	AS07.16-Z-0001-01A
 Gefahr!	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
1	Motorsaugluftkanal nach Luftfilter ausbauen		AR09.10-P-8130TI
2	Motorladeluftkanal vor Ladeluftkühler ausbauen		AR09.41-P-8623TI
3	Injektoren ausbauen		AR07.16-P-1000TI
4	Rail ausbauen		AR07.03-P-1010TI
5	Verbindungsstutzen Ölabscheider (5) ausbauen	 Einbau: O-Ring und Radialwellendichtring erneuern.	
6	Elektrische Steckverbindung vom Hall-Geber Nockenwelle (B6/1) abziehen		
7	Schrauben der Zylinderkopfhaube stufenweise lösen, herausdrehen	 An rechter Zylinderkopfhaube.  Schrauben der Zylinderkopfhaube in umgekehrter Reihenfolge des Anziehschemas bei abgekühltem Motor lösen, damit es nicht zum Verzug der Zylinderkopfhaube kommt, siehe: ↓ Anziehschema Zylinderkopfhaube	AR01.20-P-5014-03TI

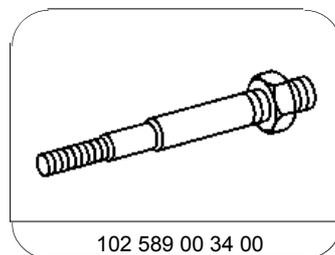
		<p>ⓘ Einbau: Anziehschema und Anziehvorschriften der Schrauben der Zylinderkopfhaube beachten, damit es nicht zum Verzug der Zylinderkopfhaube und zur Beschädigung der Nockenwellen kommt, siehe:</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Anziehschema Zylinderkopfhaube Nm Schraube Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf</p>	<p>AR01.20-P-5014-03TI *BA01.20-P-1001-01P</p>
8	<p>Rechte Zylinderkopfhaube abnehmen</p> <p>ⓘ Hinweise zum Dichtmittelverlauf Zylinderkopfhaube</p>	<p>ⓘ Zylinderkopfhaube mit Schlagauszieher und Gewindebolzen demontieren, anschließend abnehmen.</p> <p>☒ Gewindebolzen ☒ Schlagauszieher Dichtungsmasse Loctite 5970</p>	<p>AH01.30-P-1000-08TI *102589003400 *116589203300 *BR00.45-Z-1013-01A</p>
	Reinigen		
9	Dichtflächen an Zylinderkopfhaube und Zylinderkopf reinigen	<p>ⓘ Keine scharfkantigen Werkzeuge oder Schleifpapier verwenden, da sonst die Dichtflächen beschädigt werden.</p> <p>Loctite 7200 Reinigungsspray Loctite 7063 (150 ml)</p>	<p>AR01.00-P-0050-01A *BR00.45-Z-1038-04A *BR00.45-Z-1046-04A</p>
10	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
	Prüfen		
11	Motorölstand prüfen	<p>ⓘ Um Messfehler zu vermeiden, muss das Fahrzeug waagrecht auf den Rädern stehen.</p> <p>ⓘ Motorölstand 5 min nach Abstellen des betriebswarmen Motors prüfen.</p>	AR18.00-P-3035-01TI
12	Öldichtheit bei laufendem Motor prüfen		
13	Dichtheit der Kraftstoffanlage bei laufendem Motor prüfen		

Nm Motorentlüftung, Zylinderkopfhaube

Nummer	Benennung	Motor 642	
BA01.20-P-1001-01P	Schraube Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf	1. Stufe, anlegen	Nm 4
		2. Stufe, Voranzug	Nm 6
		3. Stufe, Endanzug	Nm 9



Schlagauszieher



Gewindebolzen

Reparaturmittel

Nummer	Bezeichnung	Bestell-Nummer
BR00.45-Z-1013-01A	Dichtungsmasse Loctite 5970	A 003 989 98 20

BR00.45-Z-1038-04A	Loctite 7200	Henkel Loctite Deutschland GmbH Arabellastraße 17 81925 München Deutschland Tel. +49 899268-0 Fax + 49 899101978 www.Loctite.de
BR00.45-Z-1046-04A	Reinigungsspray Loctite 7063 (150 ml)	A 001 986 71 71 10