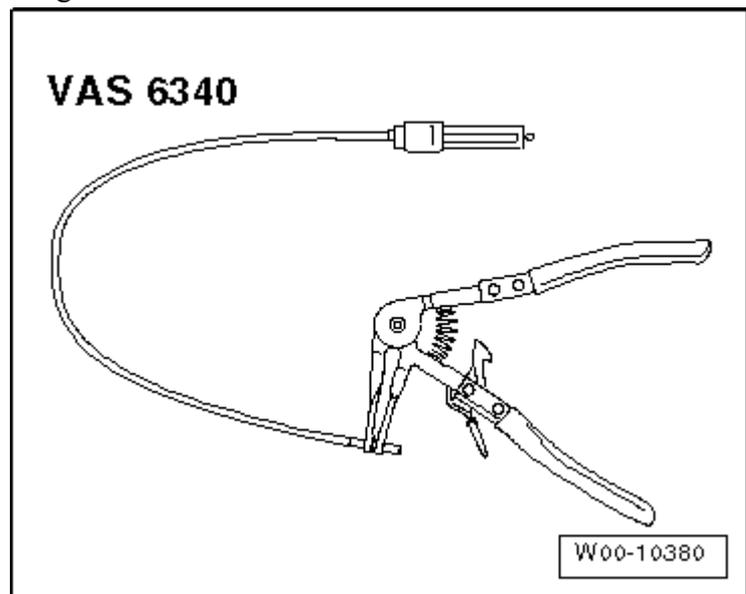


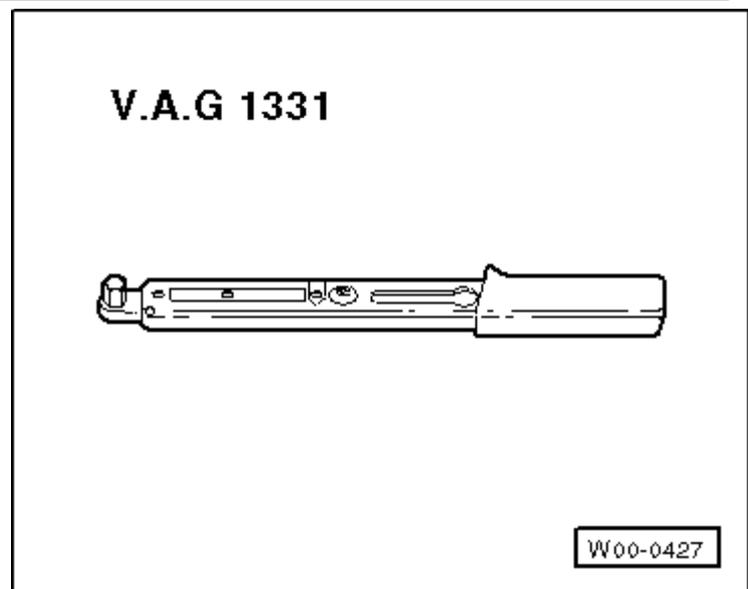
Abgasturbolader aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

t Schlauchklemmenzange -VAS 6340-



t Drehmomentschlüssel (5 ... 50 Nm) - V.A.G 1331-



t Schlauchklemmen bis 25 mm -3094-

**Vorsicht!**

Wird am Abgasturbolader ein mechanischer Schaden festgestellt, z. B. ein zerstörtes Verdichterrad, genügt es nicht nur den Turbolader zu ersetzen. Um Folgeschäden zu vermeiden, führen Sie bitte folgende Arbeiten durch:

Prüfen Sie das Luftfiltergehäuse, den Luftfiltereinsatz und die
t Ansaugschläuche auf Verunreinigungen.

Prüfen Sie die gesamte Ladeluftstrecke
t und den Ladeluftkühler auf Fremdkörper.

Werden Fremdkörper im Ladeluftsystem festgestellt, muss die Ladeluftstrecke gereinigt und der Ladeluftkühler ggf. ersetzt werden.

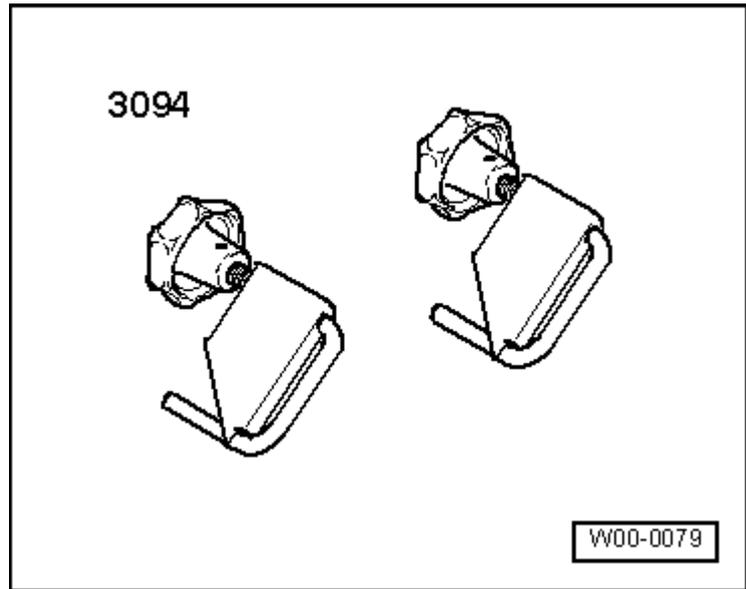
Ausbauen



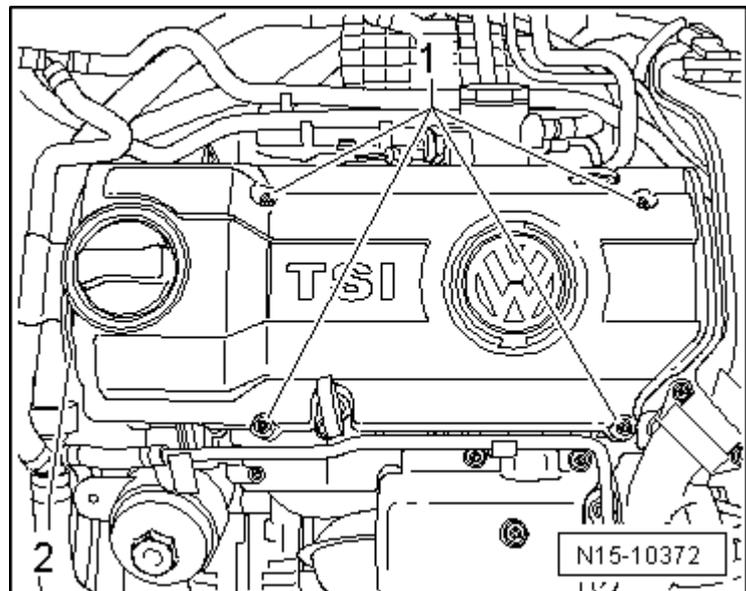
Hinweis

Im weiteren Arbeitsablauf muss das Masseband der Batterie abgeklemmt werden. Prüfen Sie deshalb bitte, ob ein codiertes Radio eingebaut ist. Gegebenenfalls ist dann vorher die Anti-Diebstahl-Codierung zu erfragen.

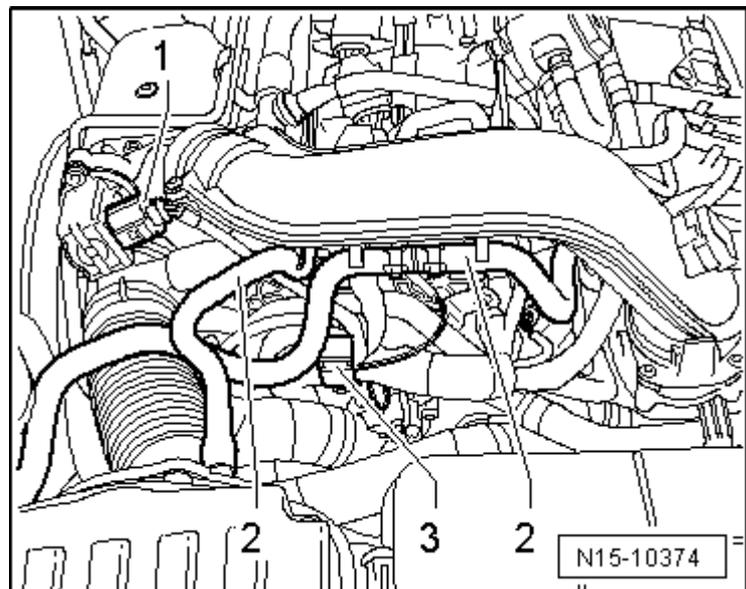
- Klemmen Sie die Batterie ab
→ [Elektrische Anlage; Rep.-Gr.27.](#)
- Kühlmittelschläuche zum Abgasturbolader mit Schlauchklemmen aus -3094- abklemmen.



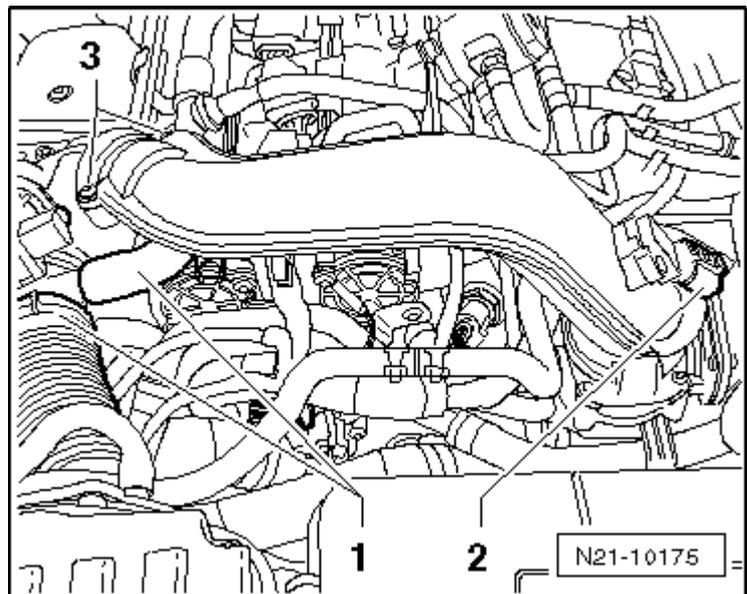
- Drehen Sie die Befestigungsschrauben -1- der Motorabdeckung heraus.
- Hängen Sie die Kühlmittelschläuche -2- an der Motorabdeckung aus und ziehen Sie die Motorabdeckung nach oben.



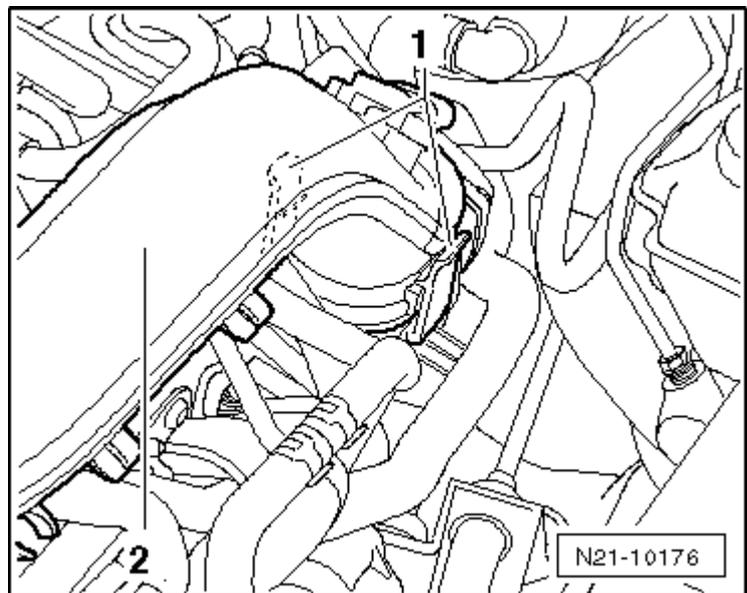
- Ziehen Sie den Stecker -1- vom Umluftventil für Turbolader -N249- ab.
- Hängen Sie die Schläuche -2- am Druckrohr aus und öffnen Sie die Leitungsführung -3-.



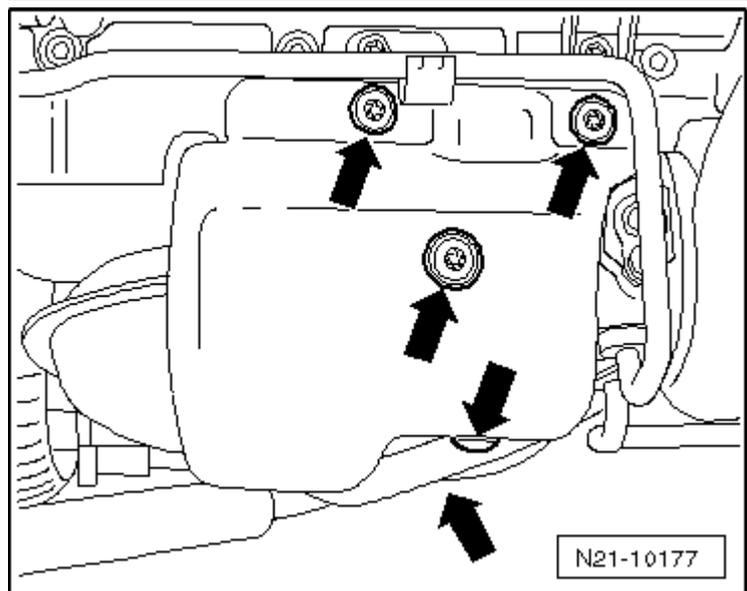
- Ziehen Sie die Schläuche -1- am Ansaugstutzen Turbolader ab.
- Ziehen Sie den Stecker -2- vom Ladedruckgeber -G31- mit
- Ansauglufttemperaturgeber 2 -G299- ab und drehen Sie die Befestigungsschrauben -3- heraus.



- Drücken Sie die Halteklammern -1- nach außen und ziehen Sie das Druckrohr -2- nach oben.
- Ziehen Sie anschließend das Druckrohr -2- vom Abgasturbolader ab.



- Drehen die Befestigungsschrauben - Pfeile- heraus und nehmen Sie das Wärmeschutzblech vom Abgasturbolader ab.



- Ziehen Sie die Kühlmittelschläuche -1- von den Kühlmittelrohren ab.

Drehen Sie die Befestigungsschrauben -

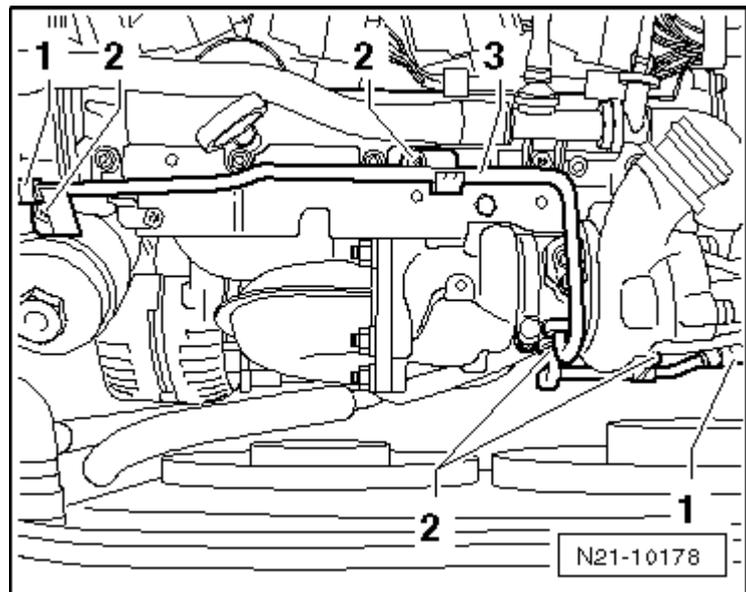
- 2- heraus und nehmen Sie das Kühlmittelrohr -3- ab.
- Keilrippenriemen ausbauen → [Kapitel](#).
- Klimakompressor ausbauen → [Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr.87](#).



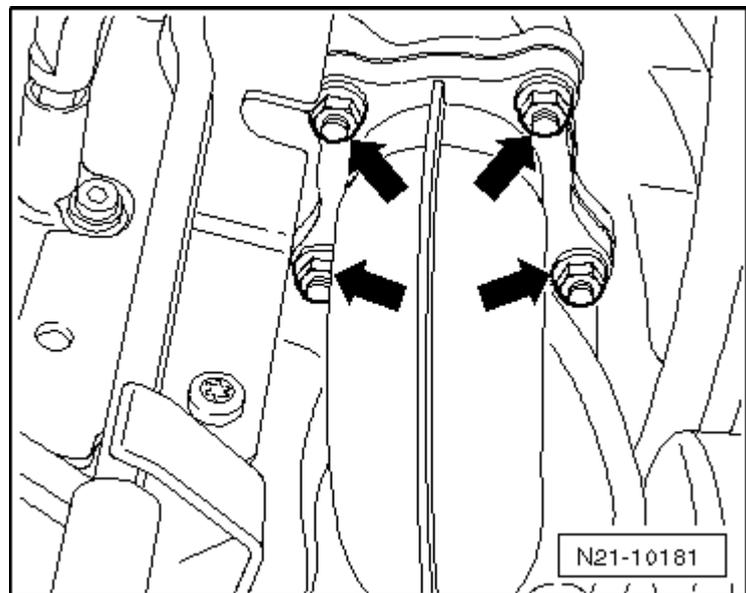
Hinweis

Die Leitungen der Klimaanlage werden nicht geöffnet.

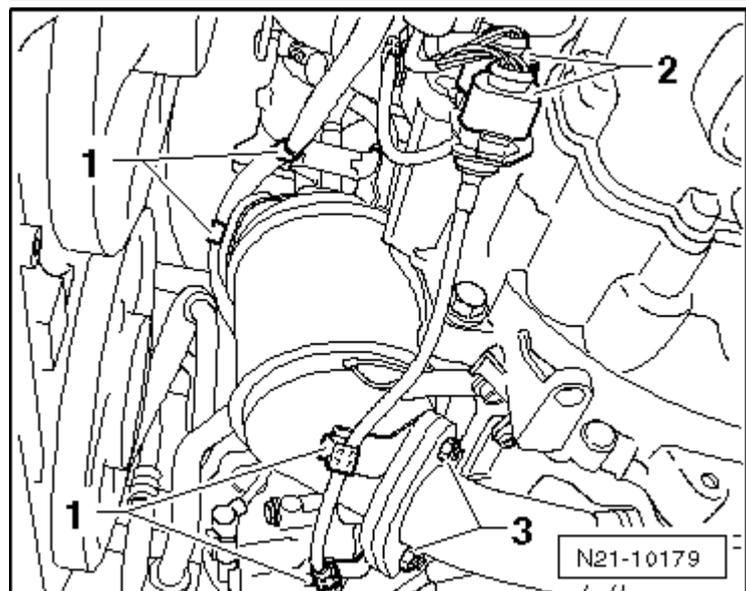
- Befestigen Sie den Klimakompressor am Schlossträger.
- Beachten Sie, dass die Leitungen nicht geknickt werden.



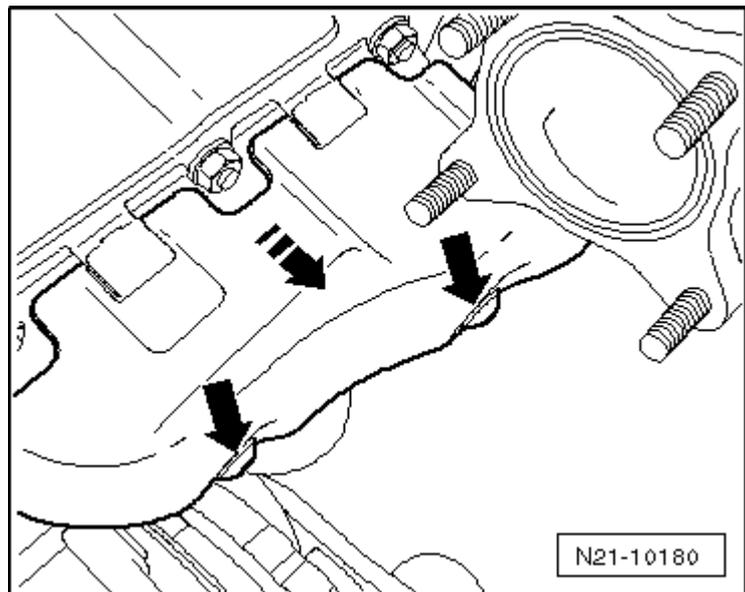
- Schrauben Sie die Befestigungsmuttern am Turbolader ab -Pfeile-.
- Clipsen Sie die Leitungen -1- am Katalysator aus.



- Trennen Sie die Steckverbindungen -2-.
- Schrauben Sie die Befestigungsmuttern -3- ab und nehmen Sie die Dichtung ab.
- Nehmen Sie den Katalysator nach unten heraus.



- Drehen Sie die Befestigungsschrauben - Pfeile- des Wärmeschutzblechs heraus und ziehen Sie das Blech in Pfeilrichtung- vom Abgaskrümmen.
- Drehen Sie die Befestigungsschrauben -1- des Ölvorlaufrohrs -3- heraus.



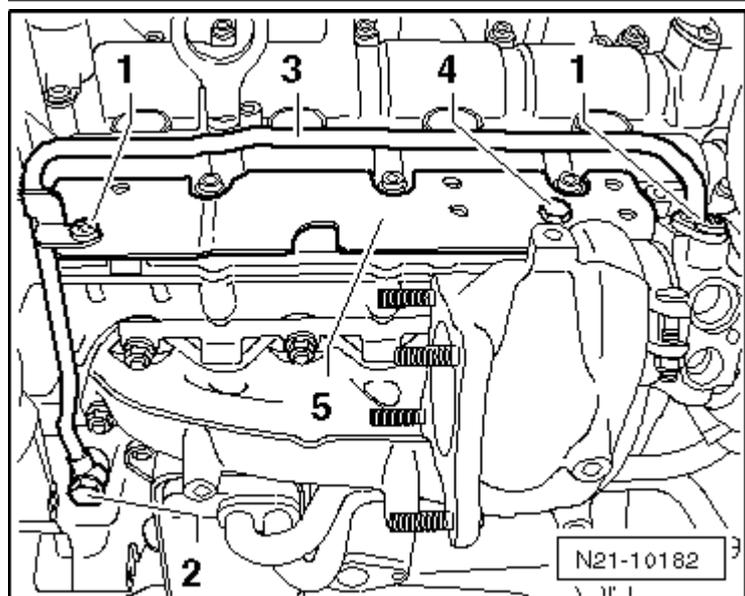
- Schrauben Sie die Hohlsschraube -2- vom Zylinderblock ab und nehmen Sie das Ölvorlaufrohr ab.



Hinweis

Ab Modelljahr 2009 ► ist der Befestigungspunkt der Hohlsschraube -2- am Steuergehäuse.

- Drehen Sie die Befestigungsschraube -4- heraus und nehmen Sie den Halter -5- herunter.



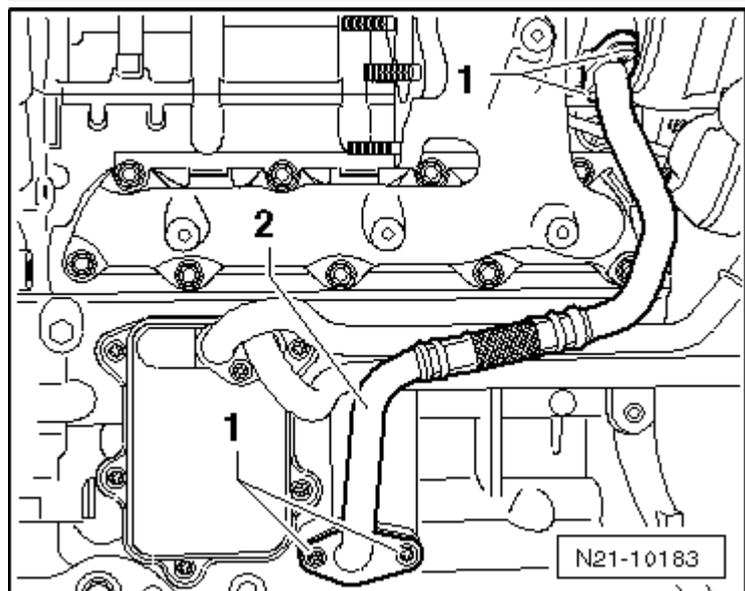
- Schrauben Sie die Befestigungsschrauben -1- des Ölrücklaufrohrs -2- heraus und nehmen Sie das Rohr ab.



Hinweis

Der Drehstromgenerator braucht nur bei Befestigungsmuttern mit Innenverzahnung gelöst werden.

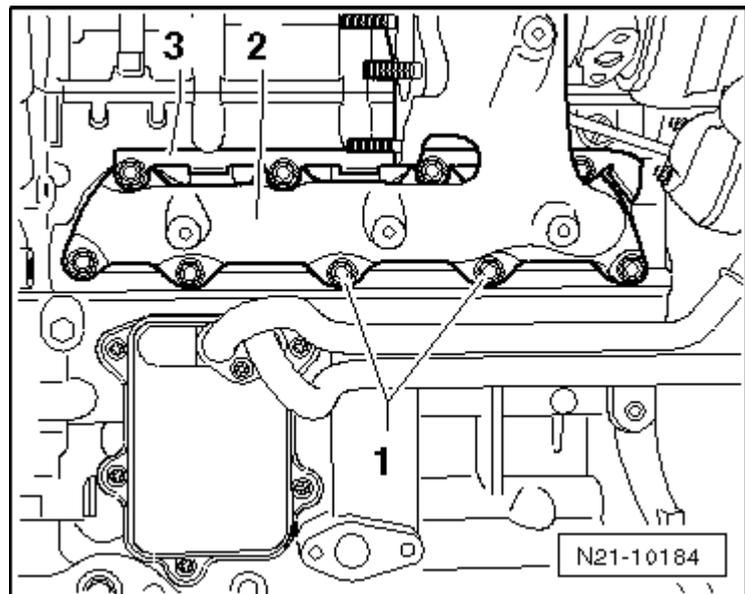
- Lösen Sie den Drehstromgenerator → [Elektrische Anlage; Rep.-Gr.27.](#)



- Schrauben Sie sämtliche
- Befestigungsmuttern des Abgaskrümmers -1- ab und ziehen Sie den Halter -3- von den Stiftschrauben.
 - Nehmen Sie den Abgaskrümmer mit Turbolader -2- vom Zylinderkopf ab.

Einbauen

- Setzen Sie den Abgasturbolader mit Abgaskrümmer und einer neuen Dichtung am Zylinderkopf an.



- Ziehen Sie die Befestigungsmuttern in der angegebenen Reihenfolge mit 16 Nm fest.

Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

Dichtungen, Dichtringe und selbstsichernde Muttern sind zu ersetzen.

Abgasturbolader am Anschlussstutzen der Ölvorlaufleitung mit Motoröl befüllen.

Motor nach dem Einbau des Abgasturboladers ca. 1 Minute im Leerlauf laufen lassen, damit die Ölversorgung des Turboladers sichergestellt ist.

Sichern Sie alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen, die dem Serienstand entsprechen.

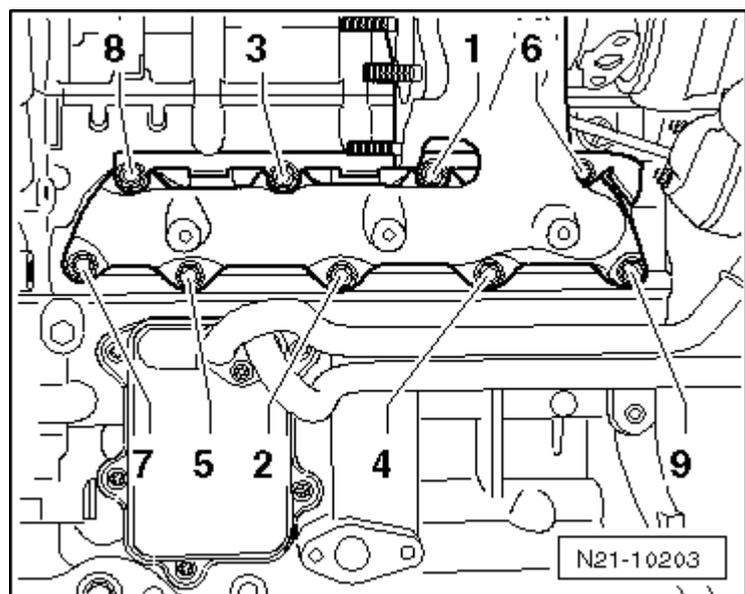
Anzugsdrehmomente:

Abgasturbolader - Montageübersicht Teil I → [Kapitel](#)

Abgasturbolader - Montageübersicht Teil II → [Kapitel](#)

Katalysator und Anbauteile - Montageübersicht → [Kapitel](#)

- Kühlmittel ggf. nachfüllen → [Kapitel](#).



- Hängen Sie die Kühlmittelschläuche -2-
– an der Motorabdeckung ein und drücken Sie die Motorabdeckung nach unten.
– Ziehen Sie die Befestigungsschrauben -1- der Motorabdeckung mit 8 Nm fest.

