

# FEHLERSPEICHER LESEN

Hinweis: Die Ausstattung wird nicht berücksichtigt, daher werden immer alle SG's angesprochen!

Inpa-Script : E53.IPO  
Version : 1.00  
Datum : 22.12.2016, 13:13:42  
Baureihe : E53  
Fg-Nummer : WBAFB71000LV66263 aus EWS ausgelesen

XS Adw

## Kurzübersicht Fehlerspeichereinträge

SGBD/Gruppe	Anzahl	Bezeichnung
MRS4	0	Airbag Steuergerät oder Sicherheits Info Modul
DSP2_R	0	Digital Sound Processor
DXC8	1	Dynamische Stabilitätskontrolle
GS19A	0	Getriebesteuergerät
IKI	1	Instrumentenkombi
IHKA39_5	0	Klimaautomatik
LWS5_1B	0	Lenkwinkelsensor
LCM_IV	0	Lichtschaltzentrum
EHC_2N2	1	Luftfeder
BM_WIDE	0	Monitor
D50M57B1	4	Motor
NAV MK4_2	0	Navigationsrechner
PDCACT	0	Park Distance Control
RADIO	0	Radio alle Typen ausser MOST-FZGe
RLS_DS2	0	Regen- Lichtsensor
SZM38	0	Schaltzentrum Mittelkonsole
SD_DS2	1	Schiebedach / Multidrive
SM53_4	0	Sitzmodul
ULF	0	Telefon oder Universelle Lade- und Freisprecheinrichtung
VGSG83	0	Verteilergetriebe Steuergerät
EWS3	0	Wegfahrsperr / Elektronische Wegfahrsperr EWS
ZKE3_GM6	0	Zentrale Karosserie Elektronik
ZUHEIZ	0	Zuheizer
D_009C	*	Cabrio Verdeck Modul ### IFH-0009: SG nicht angeschlossen oder meldet sich nicht
D_0076	*	CD-Wechsler I-Bus ### SYS-0008: Job nicht gefunden
D_0065	*	Elektronische Kraftstoffpumpe ### IFH-0009: SG nicht angeschlossen oder meldet sich nicht
D_009A	*	Leuchtweitenregulierung ### SYS-0012: JOB 'IDENTIFICATION' in Gruppdatei fehlgeschlagen
D_0066	*	Licht / Active Light Control ### IFH-0009: SG nicht angeschlossen oder meldet sich nicht
D_0050	*	Multifunktionslenkrad ### SYS-0008: Job nicht gefunden
D_0070	*	Reifen Druck Control ### IFH-0009: SG nicht angeschlossen oder meldet sich nicht
D_0074	*	Sitzbelegung Beifahrer ### IFH-0009: SG nicht angeschlossen oder meldet sich nicht
D_SITZ_B	*	Sitz / Aktivsitz Beifahrer ### IFH-0009: SG nicht angeschlossen oder meldet sich nicht
D_SITZ_F	*	Sitz / Aktivsitz Fahrer ### IFH-0009: SG nicht angeschlossen oder meldet sich nicht
D_00B0	*	Spracheingabesteuerung ### IFH-0009: SG nicht angeschlossen oder meldet sich nicht
D_00ED	*	Videomodul ### IFH-0009: SG nicht angeschlossen oder meldet sich nicht
D_003B	*	Videomodul Graphik-Teil ### ERROR_ECU_NACK

Variante : DXC8.PRG - Dynamische Stabilitätskontrolle  
Version : 10.000 Dynamische Stabilitäts Control DXC8 E83/84, E53 (ab 9/03)  
ERGEBNIS : 1 Fehler im Fehlerspeicher

---

0x5EB7 5eb7 - Variantencodierung: ungueltige Variantencodierung des Luffeder-Steuergeraetes.

*= auf Handsteuerung  
gestellt  
( behält die Höhe jetzt )*

Fehlerhäufigkeit: 13  
Logistikzähler : 40

Kilometerstand	223350	km
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00	km/h
ACB	0.00	0/1
HBA	0.00	0/1
ECD	0.00	0/1
HDC	0.00	0/1
DSC	0.00	0/1
ABS	0.00	0/1
BLS	0.00	0/1
ASC	0.00	0/1

kein passendes Fehlersymptom  
Testbedingungen erfüllt  
Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert  
Fehler würde das Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Fehlercode: 5E B7 E0 0D 28 57 3F 00 00 00

---

Variante : IKI.PRG - Instrumentenkombi  
Version : 2.20 Instrumentenkombi IKI  
ERGEBNIS : 1 Fehler im Fehlerspeicher

Fehlerort : 0x00BD: EBV  
Fehlerhäufigkeit: 39

--  
--  
--  
--  
--

sporadischer Fehler  
Fehler durch externes Steuergeraet  
Fehlercode: BD 90 27

---

Variante : EHC\_2N2.PRG - Luftfeder  
Version : 1.09 EHC\_2, 2-Achs-Luftfederung Steuergeraet  
ERGEBNIS : 1 Fehler im Fehlerspeicher

Fehlerort : 0x0032: CAN Bus  
Fehlerhäufigkeit: 13  
Fehler 1. mal aufgetreten bei:

Kilometerstand	223350.00	km
Batteriespannung	11.75	Volt
Speicherdruck	10.25	Bar
Balgventil vorne rechts	0.00	0/1
Balgventil vorne links	0.00	0/1
Balgventil hinten rechts	0.00	0/1

Balgventil hinten links	0.00	0/1
Speicherventil	0.00	0/1
Ablassventil	0.00	0/1
Kompressorschalter	0.00	0/1
Hochdruckablassventil	0.00	0/1
Crosslinkventil hinten	0.00	0/1
Crosslinkventil vorne	0.00	0/1
Kompressor <span>temperatur</span>	-11.00	Grad Celsius
Fahrzeug <span>geschwindigkeit</span>	0.00	km/h
durchschn. Fahrzeug <span>hoehe</span>	4.00	mm

allg. Fehler

--  
--  
--

Fehler momentan vorhanden

Fehlercode: 32 00 61 0D 3F 57 5E 52 00 00 1D 00 04 00

=====  
 Variante : D50M57B1.PRG - Motor  
 Version : 5.00 DDE 5.0 fuer M57TUE für E53  
 ERGEBNIS : 4 Fehler im Fehlerspeicher  
 -----

0x4212 4212 Gluehkerze Zylinder 1

Fehlerhäufigkeit: 5

Logistikzähler : 40

#### 1. Umweltsatz

Kilometerstand	223350	km
mittlere Motordrehzahl	717.14	rpm
Kühlmittel <span>temperatur</span>	35.07	deg C
maximaler Raildruck der letzten 10ms	330.84	bar
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	8.27	mg/cyc
angesaugte Luft <span>masse</span> pro Zylinder	478.92	mg/Hub
Ladedruckwert	925.53	hPa
Linearisierter APP1	0.00	%
Batteriespannung	11730.69	mV
Fahrzeug <span>geschwindigkeit</span>	0.00	km/h
Zustand der Glüh <span>anzeige</span>	0.00	-

#### 2. Umweltsatz

Kilometerstand	223350	km
mittlere Motordrehzahl	772.31	rpm
Kühlmittel <span>temperatur</span>	27.03	deg C
maximaler Raildruck der letzten 10ms	354.47	bar
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	13.39	mg/cyc
angesaugte Luft <span>masse</span> pro Zylinder	504.13	mg/Hub
Ladedruckwert	925.53	hPa
Linearisierter APP1	0.00	%
Batteriespannung	11404.84	mV
Fahrzeug <span>geschwindigkeit</span>	0.00	km/h
Zustand der Glüh <span>anzeige</span>	0.00	-

Unterbrechung

Testbedingungen erfüllt

Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert

Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Fehler in Entprellphase

Fehler in Entprellphase

Fehler in Entprellphase

Fehlercode: 42 12 24 06 00 00 05 28 57 3F 1A 55 2A 15 4C 5E  
00 48 00 00 57 3F 1C 4D 2D 22 50 5E 00 46 00 00

---

0x4222 4222 Gluehkerze Zylinder 2

Fehlerhäufigkeit: 5  
Logistikzähler : 40

1. Umweltsatz

Kilometerstand	223350	km	
mittlere Motordrehzahl	717.14	rpm	
Kühlmitteltemperatur	35.07	deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	330.84	bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung			8.27 mg/cyc
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	478.92	mg/Hub	
Ladedruckwert	925.53	hPa	
Linearisierter APP1	0.00	%	
Batteriespannung	11730.69	mV	
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00	km/h	
Zustand der Glühanzeige	0.00	-	

2. Umweltsatz

Kilometerstand	223350	km	
mittlere Motordrehzahl	772.31	rpm	
Kühlmitteltemperatur	27.03	deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	354.47	bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung			13.39 mg/cyc
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	504.13	mg/Hub	
Ladedruckwert	925.53	hPa	
Linearisierter APP1	0.00	%	
Batteriespannung	11404.84	mV	
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00	km/h	
Zustand der Glühanzeige	0.00	-	

Unterbrechung

Testbedingungen erfüllt

Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert

Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Fehler in Entprellphase

Fehler in Entprellphase

Fehler in Entprellphase

Fehlercode: 42 22 24 06 00 00 05 28 57 3F 1A 55 2A 15 4C 5E  
00 48 00 00 57 3F 1C 4D 2D 22 50 5E 00 46 00 00

---

0x4232 4232 Gluehkerze Zylinder 3

Fehlerhäufigkeit: 5  
Logistikzähler : 40

1. Umweltsatz

Kilometerstand	223350	km	
mittlere Motordrehzahl	717.14	rpm	
Kühlmitteltemperatur	35.07	deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	330.84	bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung			8.27 mg/cyc
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	478.92	mg/Hub	
Ladedruckwert	925.53	hPa	
Linearisierter APP1	0.00	%	
Batteriespannung	11730.69	mV	
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00	km/h	
Zustand der Glühanzeige	0.00	-	

## 2. Umweltsatz

Kilometerstand	223350	km	
mittlere Motordrehzahl	772.31	rpm	
Kühlmitteltemperatur	27.03	deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	354.47	bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	13.39	mg/cyc	
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	504.13	mg/Hub	
Ladedruckwert	925.53	hPa	
Linearisierter APP1	0.00	%	
Batteriespannung	11404.84	mV	
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00	km/h	
Zustand der Glühanzeige	0.00	-	

Unterbrechung

Testbedingungen erfüllt

Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert

Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Fehler in Entprellphase

Fehler in Entprellphase

Fehler in Entprellphase

Fehlercode: 42 32 24 06 00 00 05 28 57 3F 1A 55 2A 15 4C 5E  
00 48 00 00 57 3F 1C 4D 2D 22 50 5E 00 46 00 00

---

0x4242 4242 Gluehkerze Zylinder 4

Fehlerhäufigkeit: 5

Logistikzähler : 40

## 1. Umweltsatz

Kilometerstand	223350	km	
mittlere Motordrehzahl	717.14	rpm	
Kühlmitteltemperatur	35.07	deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	330.84	bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	8.27	mg/cyc	
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	478.92	mg/Hub	
Ladedruckwert	925.53	hPa	
Linearisierter APP1	0.00	%	
Batteriespannung	11730.69	mV	
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00	km/h	
Zustand der Glühanzeige	0.00	-	

## 2. Umweltsatz

Kilometerstand	223350	km	
mittlere Motordrehzahl	772.31	rpm	
Kühlmitteltemperatur	27.03	deg C	
maximaler Raildruck der letzten 10ms	354.47	bar	
Einspritzmenge Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung	13.39	mg/cyc	
angesaugte Luftmasse pro Zylinder	504.13	mg/Hub	
Ladedruckwert	925.53	hPa	
Linearisierter APP1	0.00	%	
Batteriespannung	11404.84	mV	
Fahrzeuggeschwindigkeit	0.00	km/h	
Zustand der Glühanzeige	0.00	-	

Unterbrechung

Testbedingungen erfüllt

Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert

Fehler wuerde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Fehler in Entprellphase

Fehler in Entprellphase

Fehler in Entprellphase

Fehlercode: 42 42 24 06 00 00 05 28 57 3F 1A 55 2A 15 4C 5E  
00 48 00 00 57 3F 1C 4D 2D 22 50 5E 00 46 00 00

=====  
Variante : SD\_DS2.PRG - Schiebedach / Multidrive  
Version : 3.000 sd\_ds2 MDS/SHD Steuergeraetefamilie fuer Schiebedaecher  
ERGEBNIS : 1 Fehler im Fehlerspeicher

Fehlerort : 0x0088: Fehler Bedienschalter  
Fehlerhäufigkeit: 1

sporadischer Fehler  
Fehlercode: 88 01

=====

#####  
Dieser Inhalt wird temporär abgelegt in ..\inpa\bin\na\_fs.tmp  
#####