

Tiptronic Paddles Lenkrad nachrüsten

Anleitung

Obwohl schon einiges zu diesem Thema geschrieben wurde (das mich letztendlich auch veranlasst hat, die Nachrüstung in Angriff zu nehmen).

Auch wenn in verschiedenen Beiträgen einiges zu diesem Thema vorhanden ist; eine 1:1 Anleitung habe ich vermisst und deshalb meine Nachrüstung zum Anlass genommen, hier eine Schritt für Schritt Anleitung zu verfassen.

Punkt 1: Material

Beim Freundlichen zu bestellen:
Schaltpaddels 3D0 953 543 B 01C*
150€

Blende links 3D0 858 339 D 75R (anthrazit)
7,90€ *

Blende rechts 3D0 858 340 D 75R (anthrazit)
7,90€ *

* andere Farben: entsprechend nachfragen



ETKA - Materialschein					
Materialschein:	wabel	8:48	17.03.2010		
Bearbeiter:					
Position Benennung	Bemerkung	Modellangabe	Menge	EUR	R
3D0 858 340 D 75R Blende fuer Schalter anthrazit			1	7,90	8
3D0 858 339 D 75R Blende fuer Schalter anthrazit			1	7,90	8
3D0 953 543 B 01C Drucktaster fuer TIPTRONIC satinschwarz			1	150,00	8

Punkt 2: Werkzeug

Unabdingbar ist ein Torx Schraubenzieher Nr. 8 (leider ist in den meisten Sets der kleinste die 10). Damit müssen insgesamt 4 Schrauben gelöst und später wieder angezogen werden.

Siliconspray: damit kann man dann gleich die entsprechenden Stellen (Verbindungs-lippe) einsprayen und löst damit das Knarr-Geräusch beim Ein- und Ausfahren des Lenkrades.

Punkt 3: Licht

Es ist sehr empfehlenswert, eine genügend starke Lichtquelle zur Verfügung zu haben, da man doch den einen oder anderen Punkt im Gewirr finden können sollte.

Punkt 4: Vorbereitung

Da das Lenkrad mehrmals gedreht werden muss, empfiehlt es sich, den Schlüssel stecken zu lassen, so dass das Lenkrad nicht blockieren kann. Um zu verhindern, dass dabei das Lenkrad hinein, bzw. hinausfährt, mit dem Knopf (rechts) die Automatik ausschalten. Dann das Lenkrad ganz hinaus und hinunter fahren.



Punkt 5: Blenden links und rechts entfernen



Lenkrad so drehen, dass die Schraube sichtbar wird und dann gelöst werden kann. Anschliessend Lenkrad wieder leicht nach rechts drehen und dann die Blende vorsichtig mit leichtem Druck von oben lockern und gegen sich ziehen. Lenkrad allenfalls so drehen, dass mehr Platz zum Entfernen entsteht. Ohne grosse Kraft! Die Blende über den Lenkstockhebel ziehen und entfernen. Gleiches auf der rechten Seite.



Punkt 6: Abdeckung oben entfernen:

Entlang der Trennkante obere/untere Abdeckung leicht nach innen drücken und nach oben schieben. Allenfalls auch von vorne beginnend (dort wo die Blenden die Abdeckung freigeben) nach oben ziehen (ohne Druck, ganz vorsichtig). Die obere Abdeckung ganz nach oben und herausziehen. Dabei darauf achten, dass die beiden Laschen, die nach unten gehen nicht verbogen werden (Bruchgefahr!).

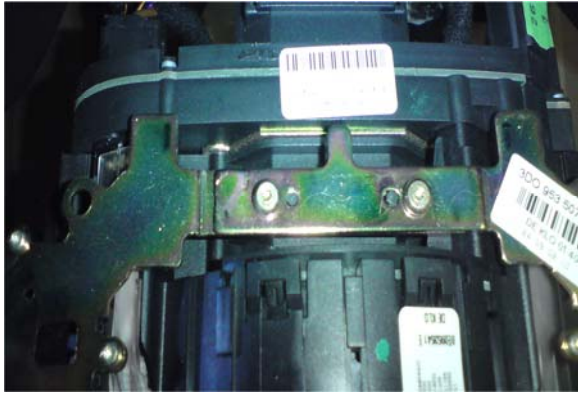
Punkt 7: Abdeckung unten entfernen:

An der unteren Abdeckung links befindet sich der Schalter um das Lenkrad zu bewegen. An diesem Schalter hängt ein Kabel, das in meinem Fall genügend lang war, so dass die Abdeckung entfernt werden konnte, ohne dass das Kabel vom Stecker entfernt werden musste. Aber aufpassen, dass man beim herumfummeln nicht dummerweise mit den Füßen irgendwo an der unteren Abdeckung anschlägt.



Nun ist alles freigelegt:

Was man nun sieht, sind die „dummys“ d.h. diejenigen Teile, die zuerst entfernt werden müssen und an deren Stelle dann die paddles montiert werden. Dazu müssen die



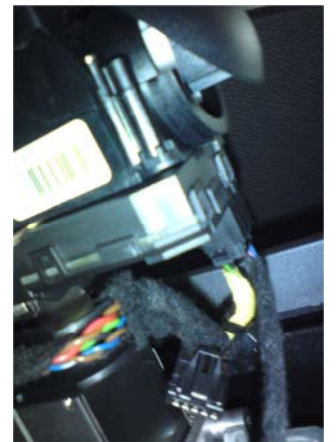
beiden oberen Schrauben (Torx 8!) gelöst werden sowie je links und rechts von vorne unten je eine weitere Schraube, d.h. insgesamt 4 (gelb). Dabei sollte man



sich die Reihenfolge merken, wie die dummys montiert sind (eines überlappt das andere). Bei mir war das linke, das untere und somit musste erst der rechte entfernt werden.

Punkt 8: Suche nach dem Stecker

Der Anschlussstecker befand sich unten an der Lenksäule; einige beschreiben, dass er mit weissem Tape befestigt war, in meinem Fall „hing er einfach zu rum“.



Punkt 9: Montage der „Drucktaster für Tiptronic“

Wenn das „untere“ Dummy das linke war (wie in meinem Fall), dann erst den linken Drucktaster montieren. Zuerst von links her so einfädeln, dass die linke Schraube vorne unten eingesetzt, aber noch nicht angezogen wird. Nun muss der Drucktaster über beide Führungsstifte oben so eingeführt werden. Hierbei ist ein wenig „Überzeugungsarbeit“ notwendig. Etwas Druck von links, so dass die Löcher in die Stifte einrasten. Das gleiche dann von rechts mit dem rechten Drucktaster. Dabei vorher das Kabel so legen, dass es in Fahrrichtung nach vorne herauschaut. Nun die Schrauben noch anziehen.

Punkt 10: Verbinden des Steckers

Die Kabel nun so legen, dass der Stecker mit dem bestehenden Anschluss verbunden werden kann. Obwohl die Kabel relativ kurz sind, sollte dies möglich sein. Die Kabel so anordnen bzw. den Stecker, dass später die Montage der oberen Abdeckung ohne Probleme möglich ist.



Punkt 11: Montage der unteren Abdeckung

Vor der Montage der unteren Abdeckung besteht nun die Möglichkeit, die entsprechende Verkleidungslippe mit Silikonspray einzusprühen. Vorsicht: Nicht gleich die ganze Elektronik miteinsprühen! Anschliessend zuerst im Lenksäulenschacht die beiden Führungsschienen für die untere Abdeckung ausfindig machen. Dann die untere Abdeckung mit den beiden Führungsteilen vorsichtig in die Führungsschiene einschieben. Achtung: Das Kabel für die

Lenksäulenverstellung dabei nicht einklemmen. Die untere Abdeckung einschieben und so nach oben einfügen, dass sie unten bündig mit dem Lenkradabschluss sitzt.

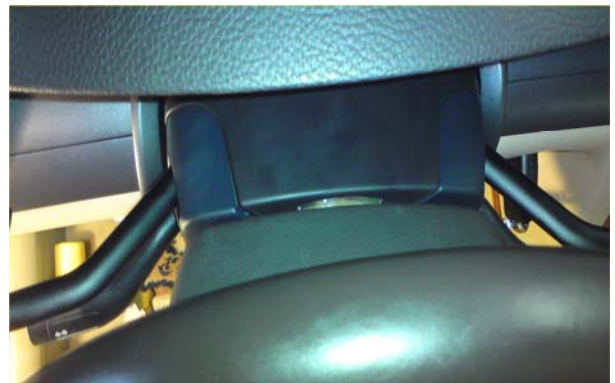
Punkt 12: Montage der oberen Abdeckung

Dies ist einer der heikleren Momente, weil ja die obere Abdeckung die zwei nach unten führenden Laschen hat, die dann mit dem Schraubloch bündig sein müssen. Ganz vorsichtig einschieben und leicht nach vorne und unten drücken. Links und rechts gleichmässig absenken und die beiden nach unten führenden Laschen ganz leicht so nach vorne drücken, dass die Abdeckung eingeführt werden kann. Die Verbindung mit der unteren Lasche durch leichtes Drücken und Anpassen herstellen. Nicht zu stark auf die Laschen drücken!

Punkt 13: Montage der Blenden links und rechts

Die Blenden nun zuerst beim Tiptronic-Schalter einführen und dann über den Lenkstockhebel für Blinker bzw. Scheibenwischer. Vorsichtig über die (bündigen) Teile der oberen und unteren Abdeckung einführen. Darauf achten, dass die Teile, die Einrasten müssen, richtig eingeführt werden. Sanft zusammendrücken. Schrauben links und rechts einführen und anziehen.

Nun sollte es so aussehen (Farbunterschiede der Blenden sind offenbar nicht zu vermeiden).



Punkt 14: Abschlusstest

Nun ist das Werk vollbracht. Austesten, ob das Lenkrad sich in allen Richtungen bewegen lässt und dies ohne Knirschgeräusche. Anschliessend losfahren und die paddles ausprobieren. Sollte auf Anhub funktionieren.

Zeitbedarf für die Nachrüstung: ca. 40 Minuten

wbphaeton