

Hochdruckpumpe aus- und einbauen

**ACHTUNG!**

Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen zum Kraftstoffdruckabbau im Hochdruckbereich
→ [Kapitel](#).

Unterbrechen Sie aus Sicherheitsgründen vor dem Öffnen des Kraftstoffsystems die Stromzufuhr zur Kraftstoffpumpe → [Kapitel](#), da die Kraftstoffpumpe durch den Türkontaktschalter der Fahrertür aktiviert wird.

**Hinweis**

t Die Hochdruckpumpe darf nicht zerlegt werden!

t Beachten Sie vor Beginn der Montagearbeiten die Sicherheitsmaßnahmen → [Kapitel](#).

t Beachten Sie die Sauberkeitsregeln → [Kapitel](#).

Ausbauen:

– Bauen Sie die Motorabdeckung/Luftfilter aus → [Kapitel](#).

– Stellen Sie den Motor auf OT.

– Ziehen Sie die Stecker -1 und 2- ab.

**ACHTUNG!**

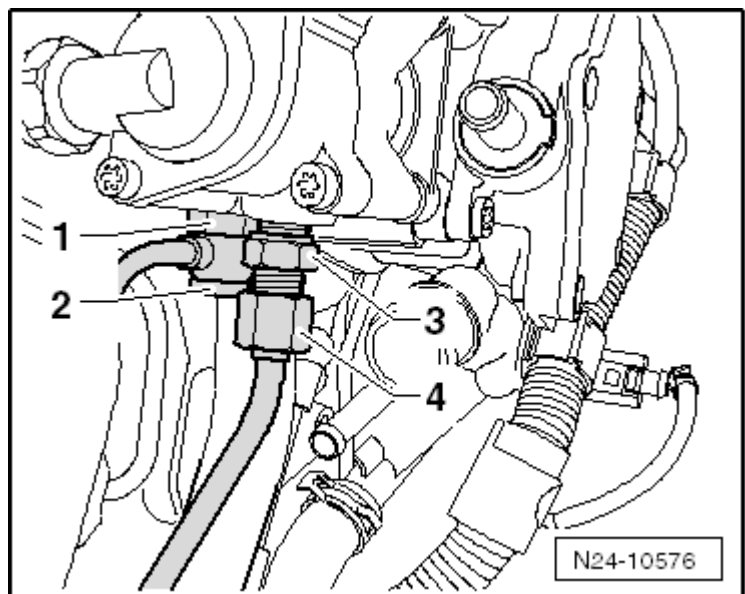
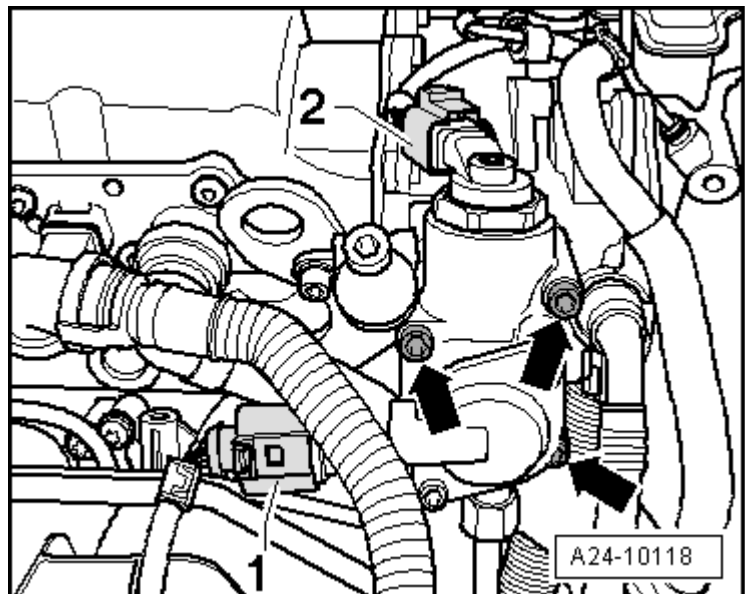
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck!

Tragen Sie Schutzbrille und

t Schutzbekleidung, um Verletzungen und Hautkontakt zu vermeiden.

Vor dem Lösen von

t Leitungsverbindungen Putzlappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Abziehen der Leitung Druck abbauen.



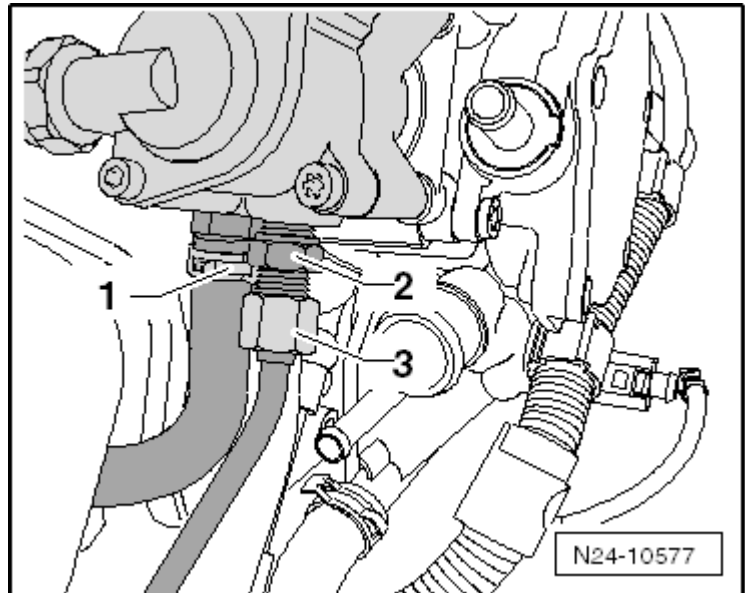
Fahrzeuge bis 05.2006:

- Kraftstoffrohr -4- am Stutzen -3- abschrauben. Dabei Stutzen -3- gegenhalten.
- Hohlschraube -2- herausschrauben, dabei am Stutzen -1- gegenhalten.

Fahrzeuge ab 05.2006:

- Schlauchschelle -1- öffnen und Kraftstoffschlauch abziehen.
- Kraftstoffrohr -3- abschrauben, dabei Stutzen -2- gegenhalten.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus und ziehen Sie die Hochdruckpumpe vorsichtig heraus.

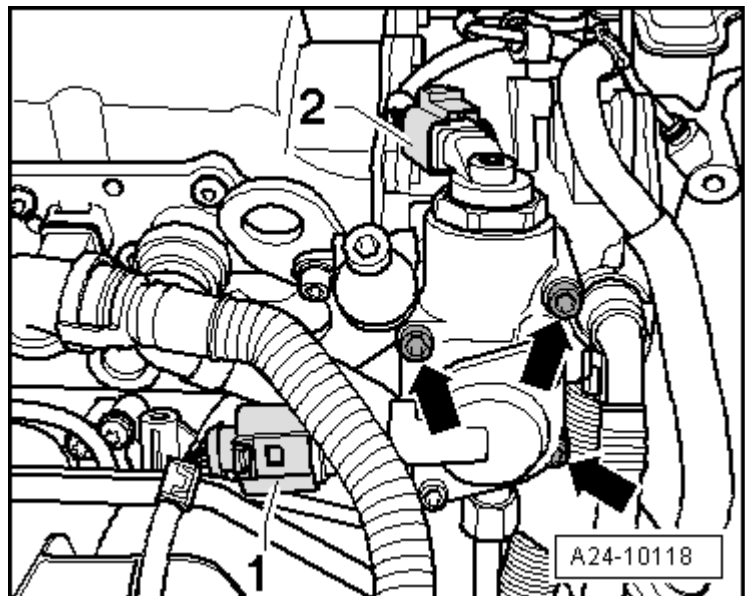


Hinweis

Der Stößel → [Pos.](#) kann unter Umständen im Zylinderkopf stecken bleiben.

Einbauen:

- Ersetzen Sie den O-Ring der Hochdruckpumpe und benetzen Sie ihn leicht mit sauberem Motoröl.
- Prüfen Sie den Stößel → [Pos.](#) auf Beschädigung und setzen Sie ihn in den Zylinderkopf ein.



- Setzen Sie die Hochdruckpumpe am Zylinderkopf vorsichtig an und drehen Sie die Schrauben -Pfeile- handfest an.
- Schrauben Sie die Kraftstoffrohre handfest an.



Hinweis

Vor dem Einbauen der Kraftstoffrohre das Drehmoment der Schraubstutzen kontrollieren!

- Ziehen Sie jetzt alle Schrauben und Kraftstoffrohre mit dem erforderlichen Drehmoment fest → [Kapitel](#).
- Unterbrochene Stromversorgung wieder herstellen.

Der weitere Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

