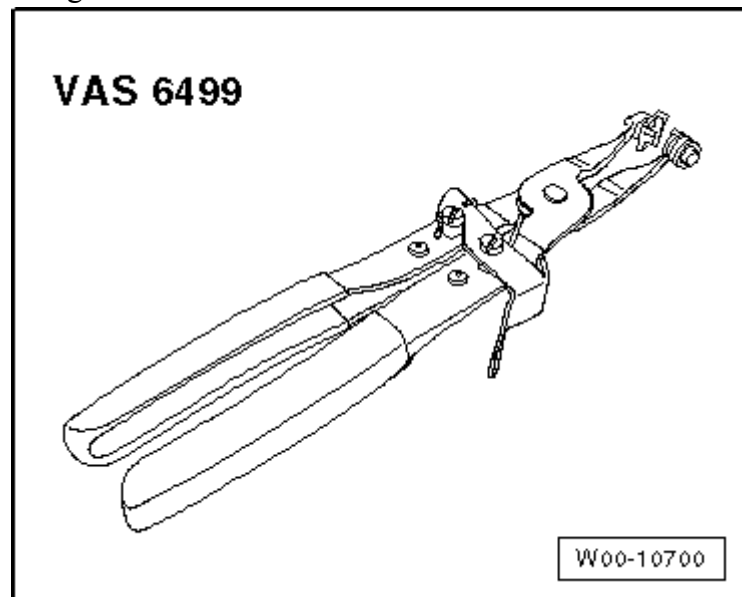


Zylinderkopfhaube aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

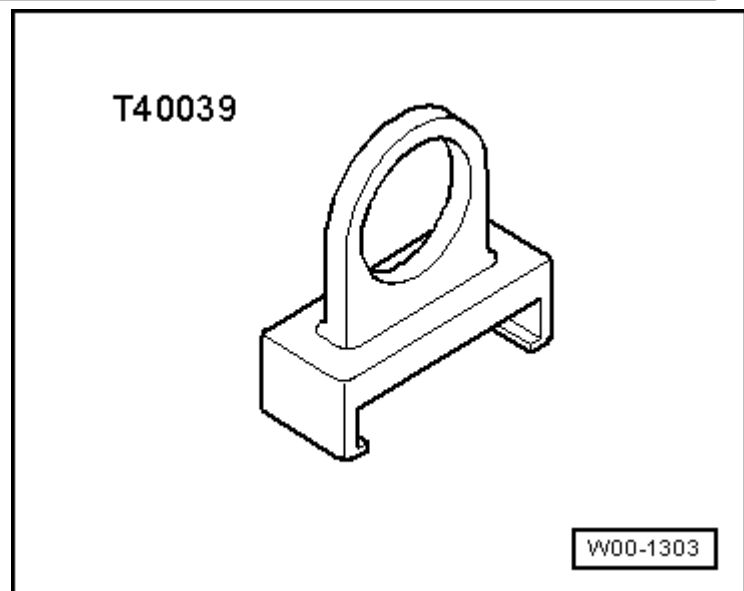
t Schlauchschellenzange -VAS 6499-



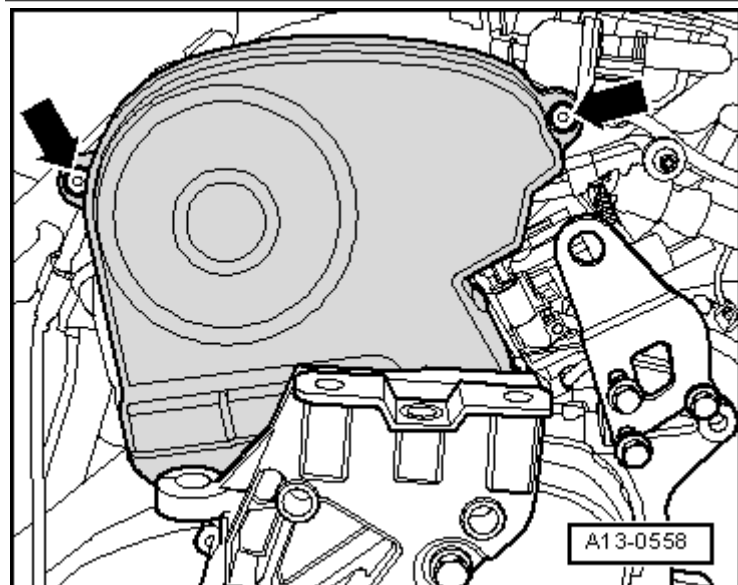
t Abzieher -T40039-

Ausbauen:

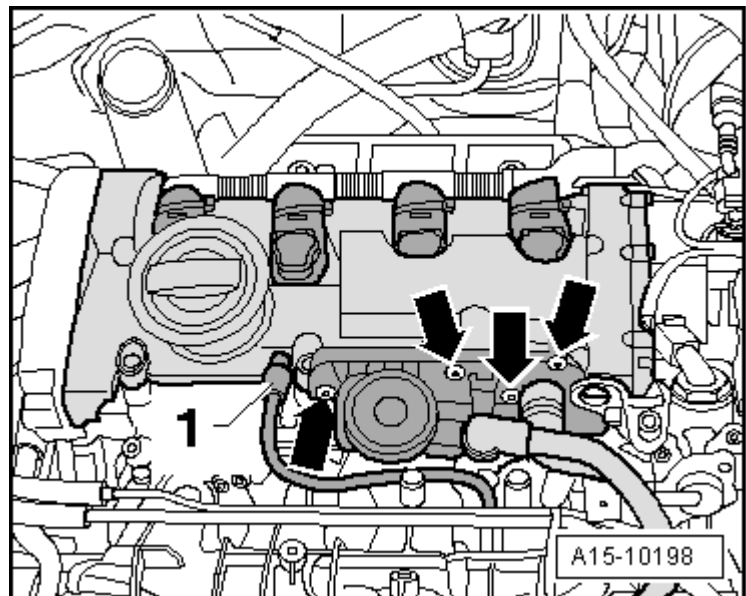
- Bauen Sie die Motorabdeckung/Luftfilter aus → [Kapitel](#).



- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus.
- Bauen Sie die Zündspulen mit Leistungsendstufen aus → [Kapitel](#).



- Trennen Sie die Leitungen -2, 3 und 4- von der Zylinderkopfhaube.



Ziehen Sie die Aktivkohlebehälter-
Leitung von der Zylinderkopfhaube ab
-1-

- Bauen Sie das Ventil für Kurbelgehäuseentlüftung von der Zylinderkopfhaube ab -Pfeile-.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

Schrauben Sie die Leitung für
– Kurbelgehäuseentlüftung mit
Wärmeschutzblech vom Turbolader ab
-1-

– Ziehen Sie die Aktivkohlebehälter-Leitung zum Turbolader von der Zylinderkopfhaube ab -2-.

- Lösen Sie die Zylinderkopfhaube von außen nach innen.

- Nehmen Sie die Zylinderkopfhaube ab.

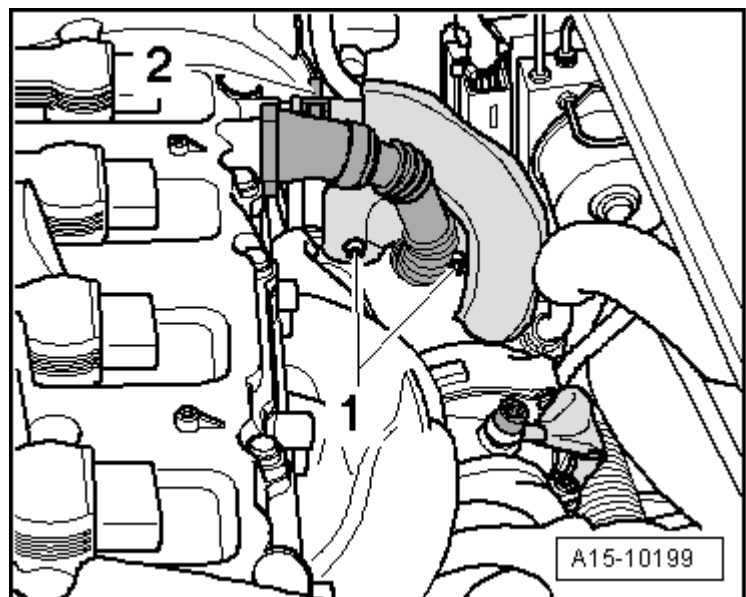
Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:



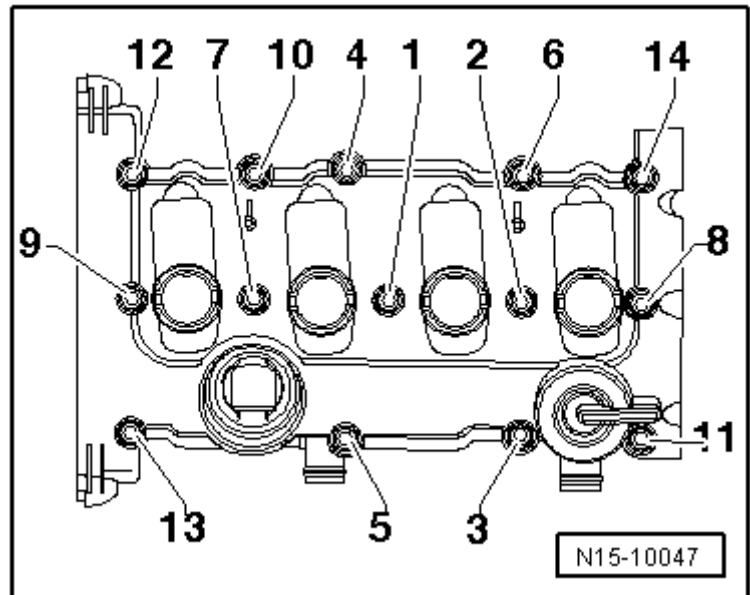
Hinweis

Dichtungen für Zylinderkopfhaube bei Beschädigung ersetzen.



- Ziehen Sie die Zylinderkopfhaube, in mehreren Stufen, in der gezeigten Anzugsreihenfolge fest.
- Achten Sie auf den korrekten Sitz des Zahnriemenschutzes oben.

Anzugsdrehmomente → [Kapitel](#)



Bauteil	Nm
Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf	10
Zahnriemenschutz an Zylinderblock	10 ¹⁾

¹⁾ mit Sicherungsmittel einsetzen