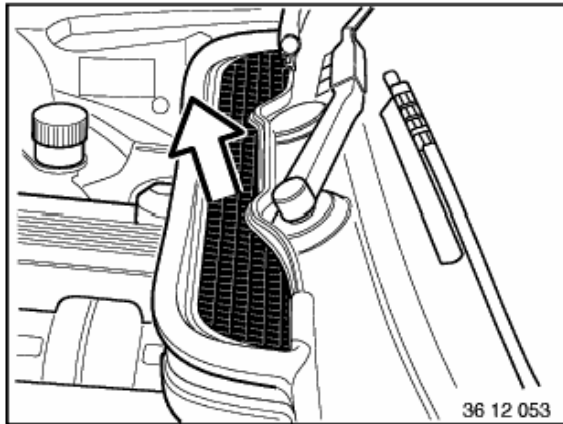


Zusatzarbeiten beim 2-Türer:

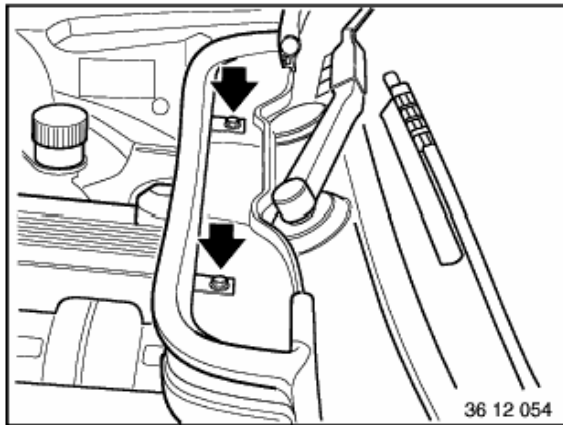
Konsole für Scheibenwischeranlage ausbauen,
siehe 61 61 270

Scheibenwischer links senkrecht stellen.
Gummi abziehen und Grill aushebeln.



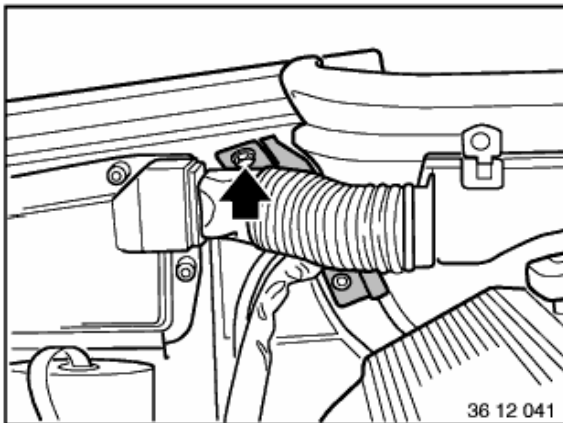
36 12 053

Schrauben vom Kabelschacht lösen.



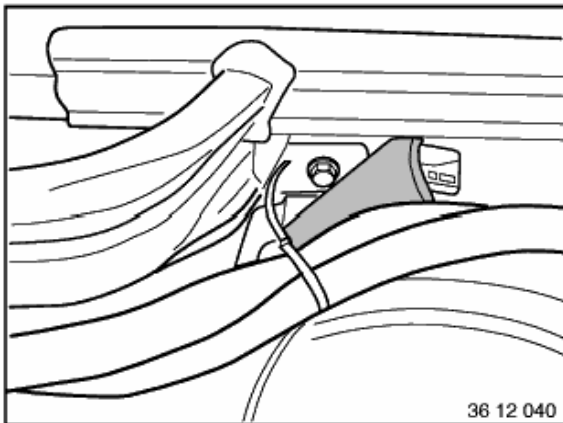
36 12 054

Schrauben rechts lösen und Halter abnehmen.

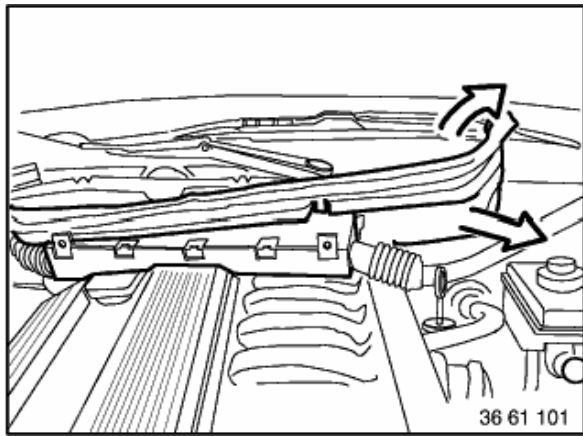


36 12 041

Schraube links lösen.



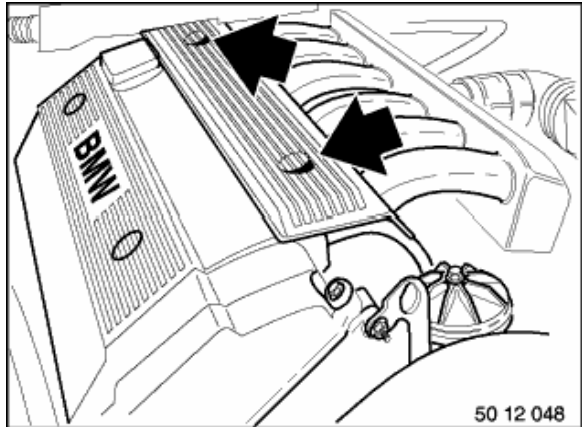
36 12 040



Luftsammelkasten nach oben herausziehen.

Hinweis:

Luftsammelkasten lässt sich nur sehr streng herausziehen.

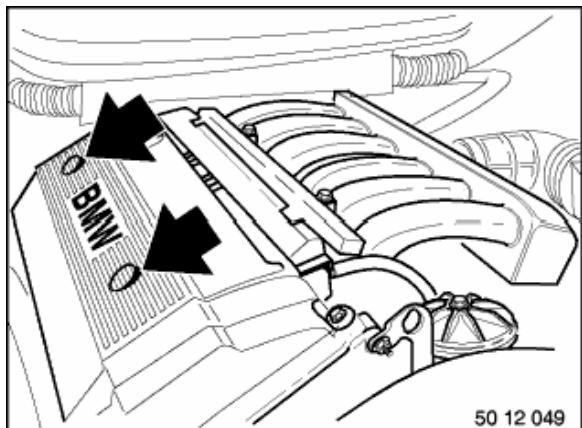


M50, M52

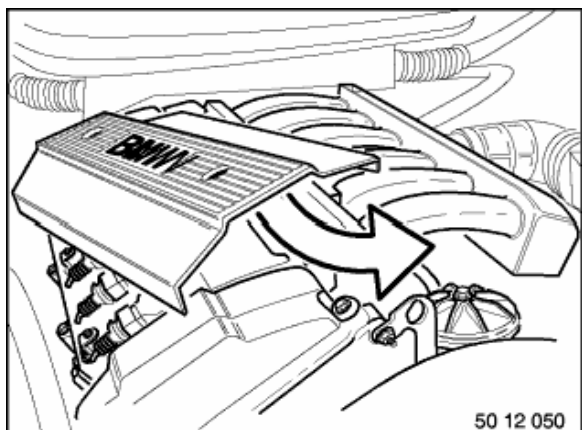
Abdeckungen ausclipsen.

Schrauben lösen.

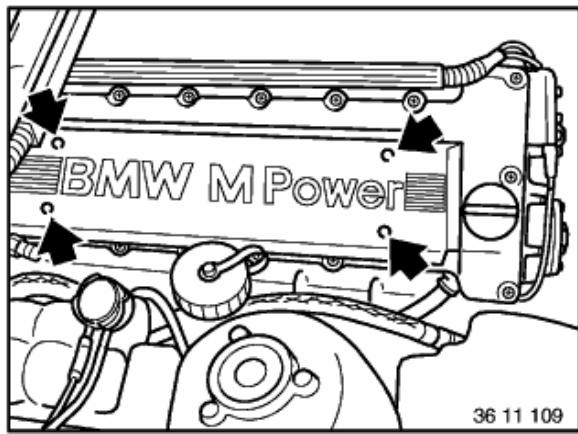
Abdeckung Einspritzventilleiste ausbauen.



Abdeckungen ausclipsen und Schrauben lösen.

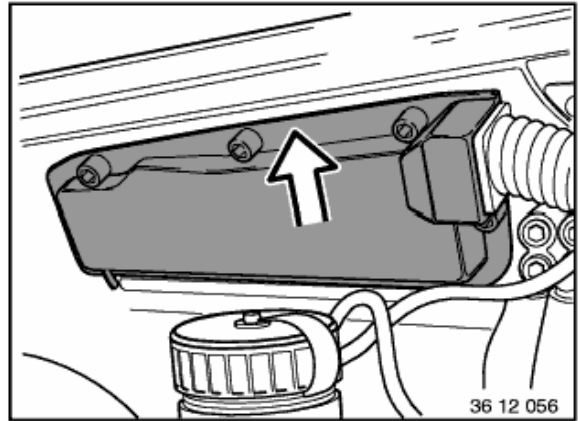


Abdeckung ausbauen.

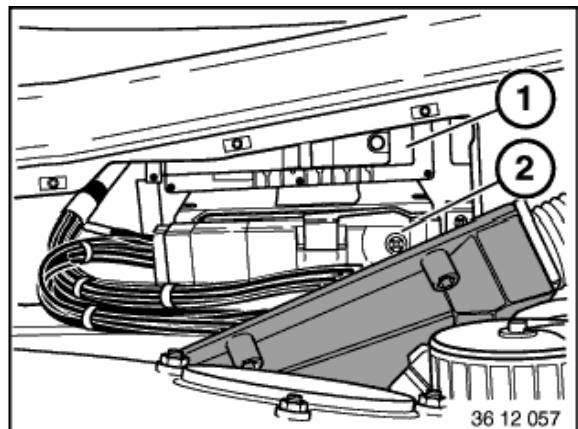


S50

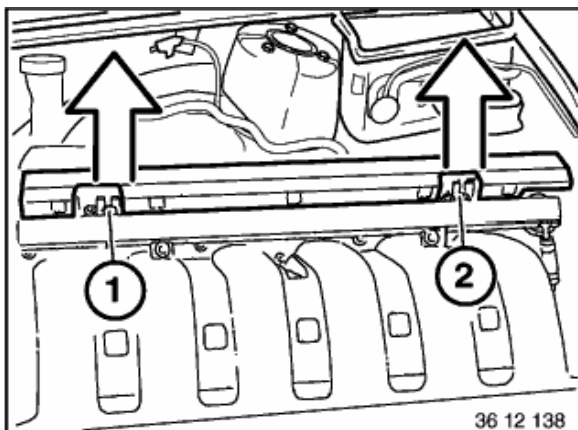
Schrauben lösen und Zündspulen-Abdeckung abheben.



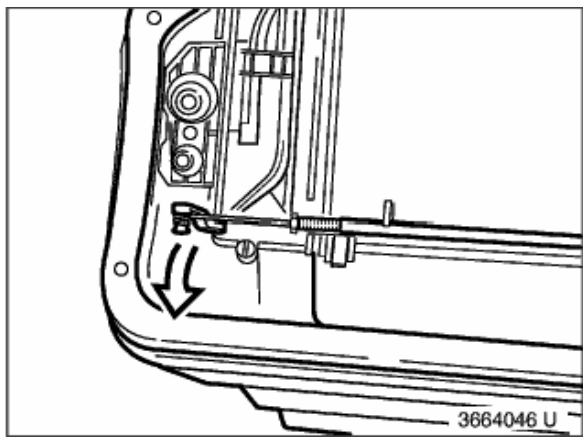
Schrauben lösen und Kabelabdeckung vorklappen.



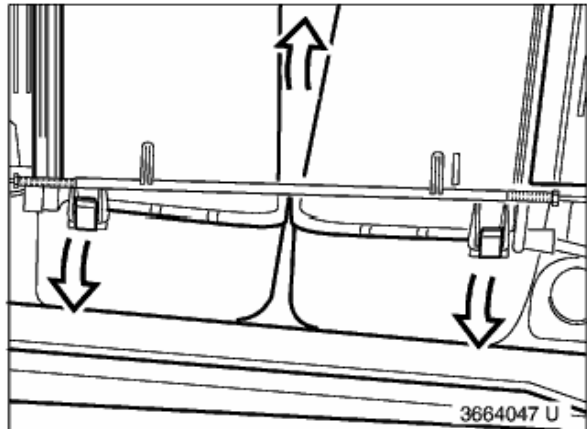
Steckverbindungen (1 und 2) von Steuergeräten trennen und Kabelbaum zur Seite legen.



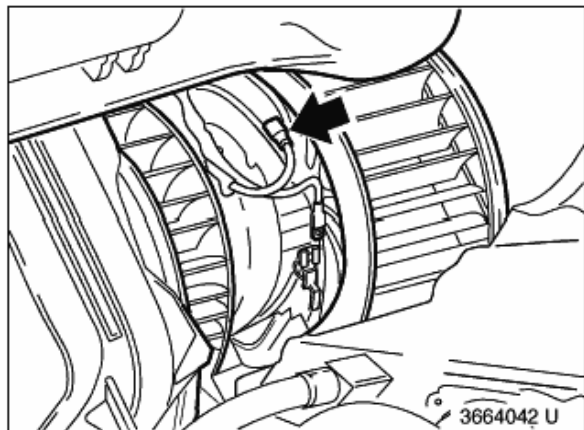
Schrauben (1 und 2) lösen und Kabelschacht zur Seite legen.



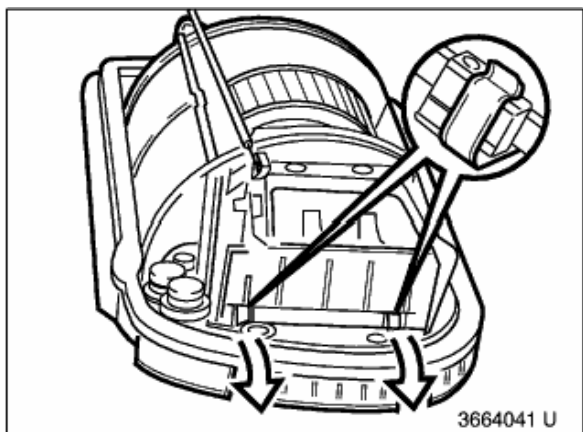
Bowdenzug aushängen.



Klammern lösen und Gebläsedeckel abnehmen.



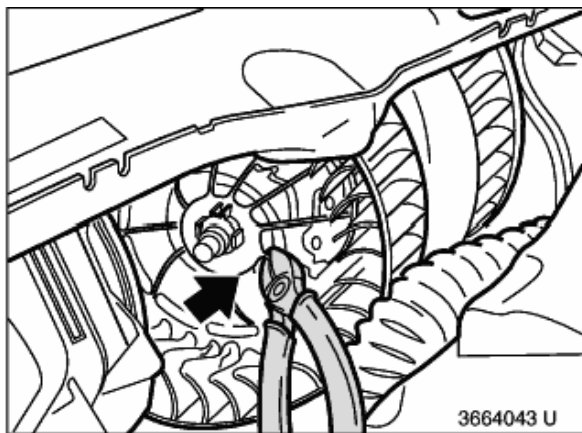
Steckverbindungen trennen.



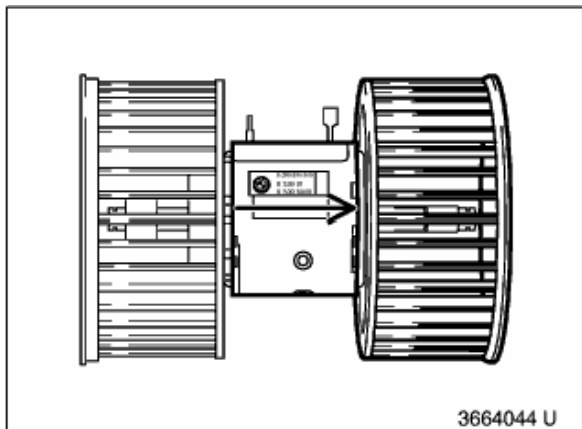
Klammern lösen und Gebläse-Oberteil links ausheben.

Hinweis:

Klimagerät bleibt eingebaut. Darstellung zeigt ausgebautes Klimagerät.

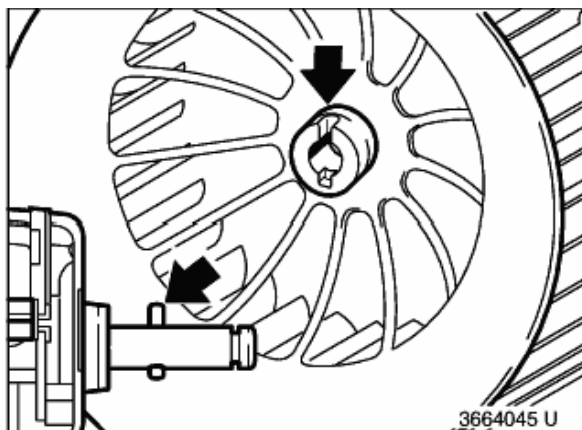


Alle Stege beider Lüfterräder trennen. Lüfterräder und Gebläse einzeln ausheben.



Einbauhinweis:

Gebläsemotor und Lüfterräder einzeln in den Luftsammelkasten einlegen und dort montieren. Farblich richtiges Lüfterrad auf die dazu gehörige Welle des Gebläses stecken. Der Pfeil auf dem Gebläse kennzeichnet die richtige Einbaulage der Lüfterräder.



Achtung!

Lüfterräder sind ausgewuchtet und passen nur in einer Stellung auf die Welle.

Einbauhinweis:

Die Einbaurichtung der Lüfterräder ist festgelegt durch die unterschiedliche Einpreßtiefe des Mitnehmerbolzens.