

Renault Scénic RX4 2.0 16V

Motorisierung		
2.0 Vierzylinder Benzin		<i>Mit variabler Ventilsteuerung</i> <i>Zahnriemenwechsel beachten, alle 6 Jahre oder 90000 km</i>
Motorcode	<u>F4R</u>	
Hubraum	1998 cm ³	
Bohrung	82,7 mm	
Hub	83,0 mm	
Leistung	102 kW / 138 PS bei 5500 U/min	
Max. Drehmoment	188 Nm bei 3750 U/min	
Ölinhalt	6,0 l	
Lichtmaschine	12 V / 1330 W	
Batterie	12 V / 47 Ah	
Kraftübertragung		
Vorderachse permanent angetrieben, zentrale Viskokupplung zur Hinterachse, elektronische Schlupfregelung (Traktionskontrolle) an der Vorderachse (<u>zuschaltbar</u>), 5-Gang Schaltgetriebe ohne Geländereduktion		<i>... und weitestgehend nutzlos</i>
Übersetzungen		
I:	<u>3,76:1</u>	<i>Zu lang</i>
II:	2,05:1	
III:	1,39:1	
IV:	1,10:1	
V:	0,89:1	
R:	3,54:1	
Achse:	4,07:1	
Drehzahl V. Gang bei 130 km/h	3625 U/min	
Geschw. bei 2000 U/min, I. Gang:	17,0 km/h	
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit:	174,1 km/h (4865 U/min, V. Gang)	<i>Nicht nur der erste Gang, auch die zwei danach sind zu lang</i>
Beschleunigung		
0-80 km/h	9,2 s	
0-100 km/h	<u>13,9 s</u>	
0-120 km/h	19,6 s	
0-140 km/h	29,0 s	
1 km mit stehendem Start:	34,3 s	
Elastizität		
60-120 km/h im IV. Gang	14,0 s	
80-120 km/h im V. Gang	22,1 s	
Innengeräusche		
Leerlauf	41 db(A)	
60 km/h	63 db(A)	
80 km/h	64 db(A)	
100 km/h	68 db(A)	

120 km/h	<u>73 db(A)</u>	<i>Ab 100 km/h wird es laut</i>	
Höchstgeschwindigkeit	79 db(A)		
Karosserie/Aufbau			
Selbsttragende Kombikarosserie, 4 Türen, horizontal geteilte Hecktür mit nach oben aufschwenkender Heckscheibe, Hecktür <u>links</u> angeschlagen, 5 Sitzplätze		<i>Selten: Auf der "richtigen" Seite</i>	
Fahrwerk			
Vorn: Einzelradaufhängung an Federbeinen und Querlenkern, Schraubenfedern, Stabilisator			
Hinten: Einzelradaufhängung an Längslenkern, Schraubenfedern, Stabilisator			
Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, vakuumunterstützt			
Bremsen vorne: Innenbelüftete Scheibenbremsen			
Bremsen hinten: Scheibenbremsen			
Bremsweg 100-0 km/h	42,4 m		
Zahnstangenlenkung, servounterstützt			
Lenkraddurchmesser 380 mm, 3,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			
Bereifung			
Leichtmetallfelgen: 6,5 x 16 ET36, LK 5x114,3			
Reifen: 215/65R16 (Werksausführung: Michelin 4x4 XPC)			
Abmessungen			
Länge / Breite / Höhe	4424 / 1775 / 1720 mm	<i>Fühlt sich allerdings erheblich kopflastiger an</i> <i>Gesamtzuggewicht ist auf 2950 kg begrenzt</i>	
Radstand	2618 mm		
Spurweite v / h	1505 / 1471 mm		
Wendekreis	11,4 m		
Laderaum L / B / H min.	790 / 1050 / 895 mm		
Laderaum L / B / H max.	1580 / 1330 / 1200 mm		
Kistenmaß	1430 x 960 x 895 mm ³		
Ladeöffnung Breite max.	960 mm		
Ladekante Höhe	660 mm		
Innenhöhe über Sitz v / h	925-1000 / 905 mm		
Leergewicht (Werksangabe)	1580 kg (1540 kg)		
Gewichtsverteilung v / h	<u>52 / 48 %</u>		
Zulässiges Gesamtgewicht	1990 kg		
Zuladung	410 kg		
Anhängelast gebremst / ungebr.	<u>960-1300</u> / 750 kg		
Stützlast	65 kg		
Dachlast	80 kg		

Kraftstoffverbrauch		
ECE-Normzyklus		<i>Realistisch erreichbar</i>
Städtischer Zyklus	11,8 l / 100 km	
Außerstädtischer Zyklus	8,2 l / 100 km	
Gemischter Zyklus	<u>9,5 l / 100 km</u>	
Tankinhalt	60 l	
Reichweite	545 km	
Geländewerte		
Bodenfreiheit	180 mm	<i>Kupplung Adé...</i>
Achsverschränkung	155 mm	
Verschränkungsindex	59%	
Rampenwinkel	16,9°	
Böschungswinkel v / h	30° / 36°	
Wattiefe	250 mm	
Max. Gesamtuntersetzung:	15,3:1	
Max. Drehmoment pro Rad:	<u>719 Nm bei 31,8 km/h</u>	

Quellen: Geländewagen-Magazin Ausgabe 02/2000, Renault-Betriebsanleitung RX4.
Bei widersprüchlichen Angaben wurde die pessimistische Zahl gewertet.