

## Fahrzeug: anheben

**Vorsicht!**

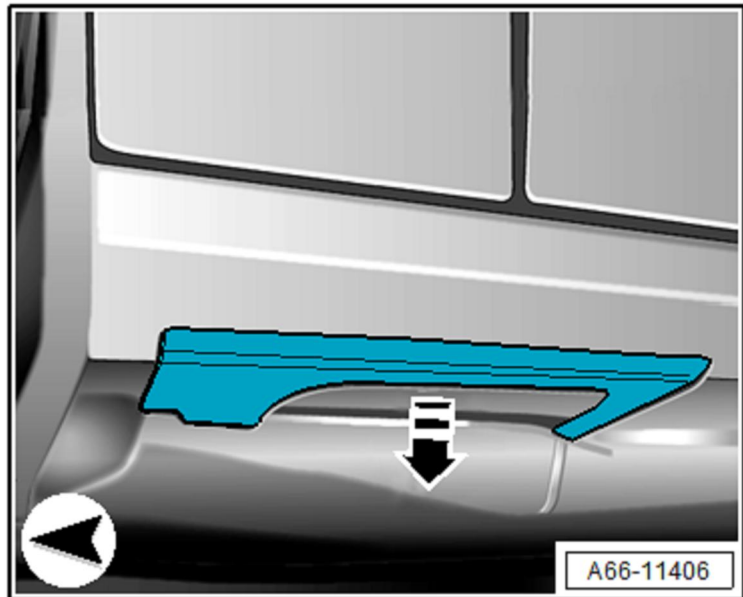
Beschädigung des Fahrzeugs durch unsachgemäße Verwendung der Hebebühne!

- t Zulässige Tragfähigkeit der Hebebühne nicht überschreiten.
- t Fahrzeug nur an den gezeigten Aufnahmepunkten anheben.
- t Aufnahmeteller mittig unter den Aufnahmepunkten ausrichten.
- t Abstand zwischen tiefliegenden Fahrzeugbauteilen und Hebebühne einhalten.

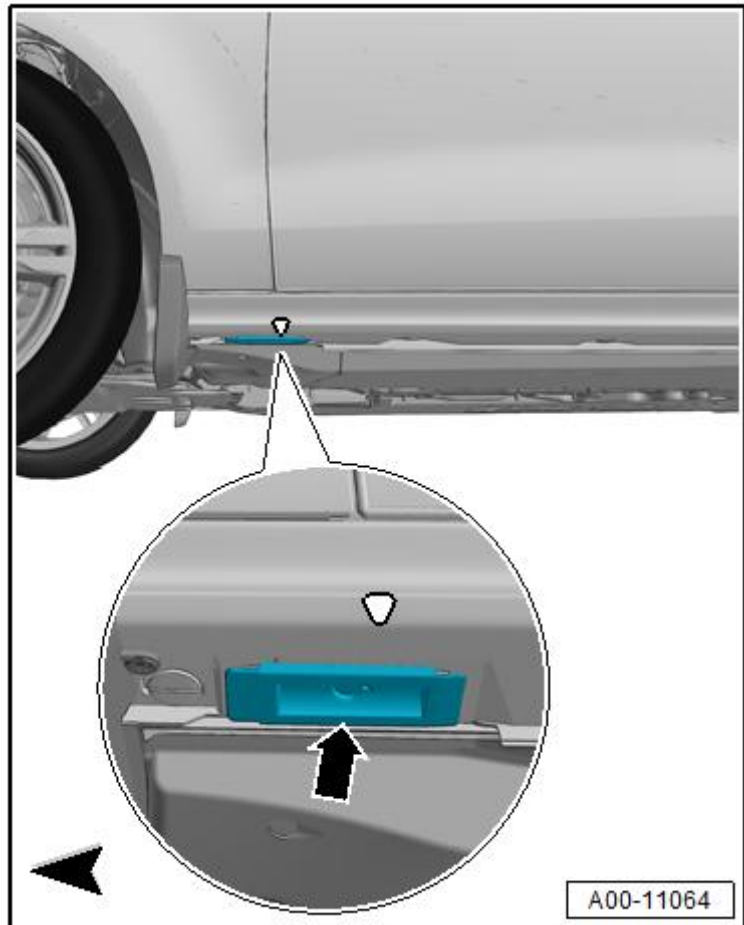
## Arbeitsablauf:

- Für Fahrzeuge mit Luftfederung („adaptive air suspension“) gilt: Vor dem Anheben Wagenhebermodus aktivieren → [Kapitel](#).

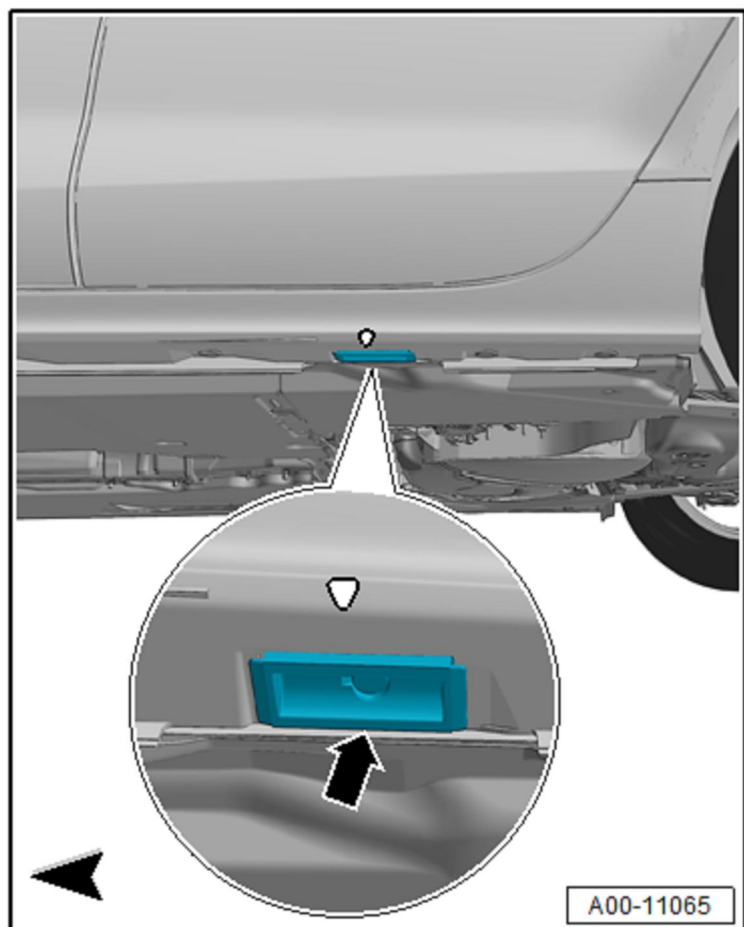
- Für RS-Modelle gilt: Abdeckungen für Schwellerverbreiterung nach unten ziehen -Pfeil- und ausbauen.



- Vorne: Aufnahmeteller der Hebebühne an der Kunststoffaufnahme -Pfeil- an der Unterseite der Unterholmverkleidung ansetzen.



Hinten: Aufnahmeteller der  
Hebebühne an der  
Kunststoffaufnahme -Pfeil- an der  
Unterseite der  
Unterholmverkleidung ansetzen.



**Hinweis**

Die Positionen der Aufnahmepunkte sind durch Einprägungen an der Unterholmverkleidung markiert.

Wagenhebermodus aktivieren

**ACHTUNG!**

Verletzungsgefahr durch unerwünschten Motorstart bei Hochvoltfahrzeugen!

t Warnhinweise Hochvoltssystem beachten:

t Für Arbeiten, bei denen die Zündung eingeschaltet sein muss → [Kapitel](#).

Arbeitsablauf:

– Zündung einschalten und MMI aktivieren.

– Funktionstaste CAR wählen.

– Unter »Systeme« folgender Menüstruktur folgen:

t adaptive air suspension

t SETUP

– Mit MMI-Steuerungsknopf die Funktion „Wagenhebermodus“ wählen und auf „EIN“ stellen.

**Hinweis**

t Der Wagenhebermodus wird bei einer Geschwindigkeit über 15 km/h automatisch wieder ausgeschaltet.

Wenn der Wagenhebermodus längere Zeit aktiviert ist, kann der Druck im Federbein und

t damit das Fahrzeugniveau absinken. Bei Bedarf Motor kurz starten, um den Wagenhebermodus zu reaktivieren.