

REP-REP-RAE9013N47T-1353158 Druckspeicher des Einspritzsystems aus- und einbauen / ersetzen (N47 D20 U/O/K/T 1), Fgst-Nr.: XXXXXXXX

ISTA-Systemstand	3.56.21.16873	Datenstand	R--	Programmierdaten	-
Fgst-Nr.	XXXXXXX	Fahrzeug	3'/E91/TOU/320d/N47/MECH/ECE/LL/2010/05		
I-Stufe Werk	-	I-Stufe (Ist)	-	I-Stufe (Ziel)	-
Gesamtwegstrecke	0 km				

13 53 158

**Druckspeicher des
Einspritzsystems aus- und
einbauen / ersetzen
(N47 D20 U/O/K/T 1)**



Achtung!

Wenn am Öl-, Kühlmittel- oder Kraftstoffkreislauf gearbeitet wird, muss der Generator vor Verschmutzung geschützt werden.

Generator mit geeigneten Mitteln abdecken.

Wenn diese Vorgehensweise nicht eingehalten wird, kann dies zum Ausfall des Generators führen.



Erforderliche Vorarbeiten:

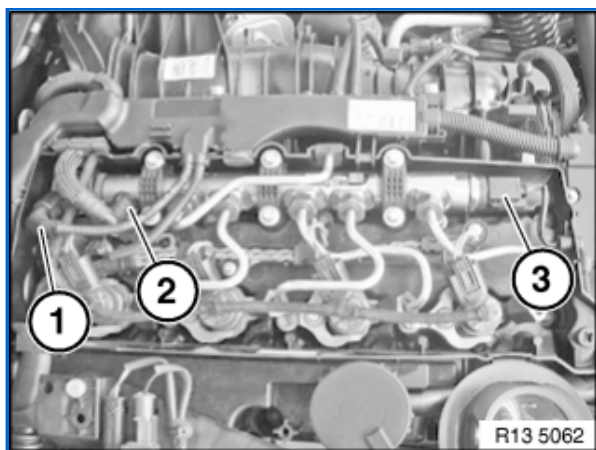
- Akustikabdeckung hinten ausbauen.
- [Druckleitungen](#) zu den Injektoren ausbauen.
- [Druckleitung](#) zur Hochdruckpumpe ausbauen.



Recycling:

Austretenden Kraftstoff auffangen und entsorgen.

Länderspezifische Entsorgungsvorschriften beachten.



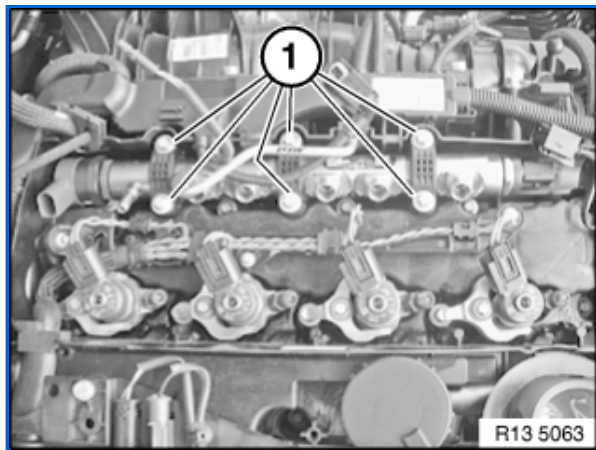
Stecker (1) vom Druckregler entriegeln und abziehen.

Rücklaufleitung (2) vom Druckspeicher entriegeln und abziehen.

Stecker vom Drucksensor (3) entriegeln und abziehen.

Schrauben (1) lösen.

Druckspeicher ausbauen.



Montagefolge Kraftstoffhochdrucksystem:

1. Druckspeicher einlegen.
2. Alle Hochdruckleitungen anheften.
3. Druckspeicherbefestigungen heften und festschrauben.
4. Hochdruckleitungen an den Injektoren festziehen.
Anziehdrehmoment [13 53 2AZ](#).
5. Hochdruckleitungen am Druckspeicher festziehen.
Anziehdrehmoment [13 53 2AZ](#).
6. Hochdruckleitung an der Hochdruckpumpe festziehen.
Anziehdrehmoment [13 53 2AZ](#).



Motor komplettieren.

Kraftstoffsystem über BMW Diagnosesystem entlüften.
Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen.