

## Radlager vorn W211 wechseln (Hinterachsantrieb)

- Gut machbar für den ambitionierten Hobbyschrauber.
- Zeitaufwand 1-4h, je nachdem wie versiert man ist und welche Werkzeuge zur Verfügung stehen.
- Vielen Dank an MT-User @FOREVER-MB für die Hinweise. Sind eingepflegt.



Teile kaufen, mental vorbereiten. Bierchen, Champagner, Buch, guter Sex. Hier Kaffee ;)

Aureichend ist zumeist:

- Radlager innen und außen
- Simmering / Impulsring
- Hochtemperatur – Wälzlagerfett

plus evtl. Klemmmutter, Schraube  
Klemmmutter, Staubschutzkappe

Bei Mercedes kostet eine Reparatursatz (2x Lager, 1x Schraube, Staubschutzkappe und Fett, 70€. Wer Zeit hat bekommt den SKF – Reparatursatz, original bei Mercedes verbaut, für 35€ im freien Teilehandel, + Fett 7€.



- Auto auf Bühne oder aufbocken
- Rad abnehmen
- Bremsträger mit Bremssattel abbauen und aufhängen
- Bremsscheibe abnehmen

Beim vorMopf SBC händisch oder mit Diagnose abschalten - vor dem Abbau der Bremsanlage!



- Staubschutzkappe abnehmen (breiter Schraubendreher)
- Schraube Klemmmutter lösen
- Klemmmutter abschrauben (sollte ohne Werkzeug gehen) und säubern



- Radnabe abziehen
- Achsstumpf + Schutzblech säubern

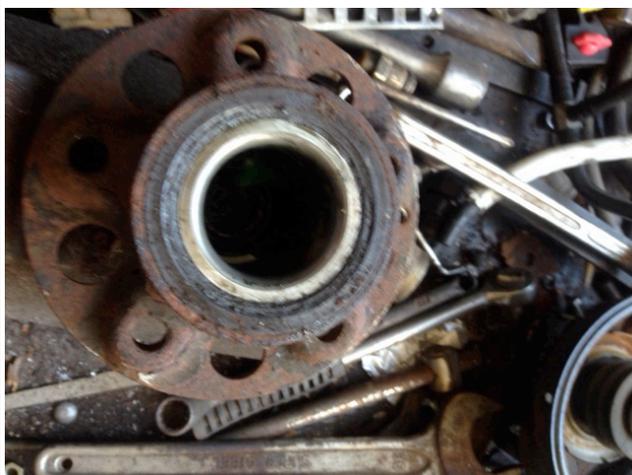
Falls das Lager „gefressen hat“ Gummihammer benutzen ggf. Abzieher.

Falls es egal ist, dann geht alles an Werkzeug ;) Radnabe (Rundlauf) + Achsschenkel - neu kaufen.



- äußeren und inneren Wälzlagering aus Radnabe entnehmen

- Bevor man den inneren Wälzlagering entnehmen kann, muss man den Wellendichtring/Impulsring entfernen





- Wälzlagerschalen, innen und außen, auschlagen. Gefühlvoll kräftig, vorsichtig, gleichmäßig mit breiten Dorn, verschiedene Größen und Dicken sind von Vorteil.

Ordentlicher Hammer 300-500g  
Schraubstock, Dorne. Es empfehlen sich Aludorne, um die Nabe nicht zu beschädigen.

Vorsicht, Rundlauf Radnabe in Gefahr ;)

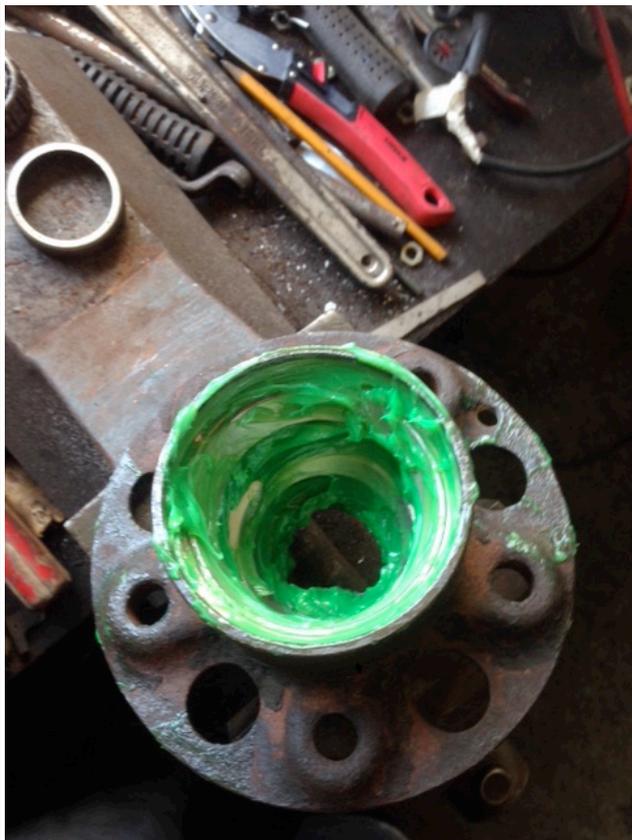




- Gesäuberte Radnabe auf 100°C+ erwärmen, Radlagerschalen ins Eisfach.

- Geeigte Lagerschalen in heiße Radnabe einschlagen unter Benutzung der alten Lagerschalen oder Rohre mit entsprechendem Durchmesser oder passenden LKW-Nüssen.

Man(n) kann das Erwärmen und Eineisen auch lassen, erhöht dem Schwierigkeitsgrad ;)



Lagerschalen, Innenraum Nabe & Wälzlager, Staubschutzkappe kräftig einfetten. Nur Hochtemperatur – Wälzlagerfett. Gibt es von mehreren Firmen.

Inneres (das größere) Wälzlager einsetzen und Simmerring/Impulsring vorsichtig (!!!) einsetzen/schlagen. Am besten mit einem Holzbrettchen. Muss absolut plan sitzen.



Nabe auf Achsstumpf aufschieben, äußeres Wälzlager einsetzen, Klemmmutter aufschrauben, Klemmschraube einschrauben.

Lagerspiel einstellen. Achtung: Hier fällt die fast entgültige Entscheidung über den Erfolg dieser OP. Wie das Lager einzustellen ist, läßt sich im Internet auf verschiedenen Seiten finden und ist deshalb nicht Gegenstand dieser Anleitung. Allerdings braucht man etwas Erfahrung. Zu locker oder zu fest bedeutet in kürzester Zeit erneuter Lagerschaden. Beim ersten Mal empfehle ich, jemanden dazuzuholen, der das Einstellen mehrere Male erfolgreich praktiziert hat und es auch selbst zu tun (unter Anleitung einzustellen, um ein Gefühl dafür zu bekommen). Es ist kein Zauberwerk, aber Erfahrung braucht man halt.

Man kann sich auch eine Messuhr besorgen, teuer, Axialspiel sollte dann 0,02mm sein. Das wäre bombensicher, macht aber kein Mensch.

Ich selbst erledige das händisch und baue zum Prüfen des Axialspiels das komplette Rad an (und wieder ab). Durch den größeren Hebelweg spürt man besser das Axialspiel.

Danach Staubschutzkappe\* aufsetzen.

Last but not least.

- Bremse anbauen
- Rad anbauen.
- vorMopf: SBC einschalten
- Testfahrt

**Finale**

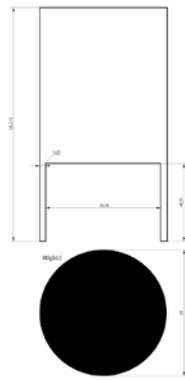
Die Lager setzen sich, mit Sicherheit. Deshalb nach 50 – 100km nachstellen, und bitte auch dieses mal nicht versauen ;)

- Fahrzeug hochnehmen/ausbocken, Rad abbauen, Staubschutzkappe\* abnehmen, RL einstellen, & alles wieder anbauen. Bremse, etc. bleibt dran. Sollte in 5-10min machbar sein.

Staubschutzkappe\*

Das Einsetzen und Befestigen der Staubschutzkappe kann unter Umständen zum Nervenzusammenbruch oder Wutanfällen führen. ;) MT-User @FOREVER-MB empfiehlt nebenstehendes Tool, bspw. ein Rohr mit entsprechenden Maßen.

<http://www.motor->



[talk.de/bilder/ersatzteilberatung-va-lagersatz-g75177998/smartselectimage-2016-09-14-09-03-15-i208583384.html](http://talk.de/bilder/ersatzteilberatung-va-lagersatz-g75177998/smartselectimage-2016-09-14-09-03-15-i208583384.html)